

အိုင်အိုဝါပြည်နယ်

ယာဉ်မောင်း

လိုင်စင် လက်စွဲစာအုပ်



အိုင်အိုဝါပြည်နယ် ယာဉ်မောင်းလိုင်စင် လက်စွဲစာအုပ်ကို IOWADOT.GOV/DRIVERSMANUAL အွန်လိုင်းတွင်
ကြည့်ရှုပါ



ယာဉ်မောင်းများအတွက် အရေးကြီးသော မှာကြားချက်

ပထမဆုံးအကြိမ် ကားမောင်းခြင်းသည် ထိတ်လန့်စရာကောင်းသော်လည်း စိတ်လှုပ်ရှားဖွယ် အတွေ့အကြုံတစ်ခုလည်းဖြစ်သည်။ သင်ကိုယ်တိုင် လွတ်လပ်စွာ မောင်းနှင်ခွင့်ရှိခြင်းသည် အခွင့်အလမ်း ကမ္ဘာသစ်တစ်ခုကို လမ်းဖွင့်လိုက်ရာရောက်ပြီး ကားစက်မနိုးမီ ကြိုတင်ပြင်ဆင်ပြီး လမ်းစည်းကမ်းများကို သိရှိအောင်လုပ်ခြင်းဖြင့် လမ်းကို မျှဝေအသုံးပြုသူအားလုံးအတွက် ပိုမိုအန္တရာယ်ကင်းစေ မည်ဖြစ်သည်။

ဤယာဉ်မောင်း လက်စွဲစာအုပ်တွင် ပါရှိသောအချက်များကို ဖတ်ရှုခြင်း၊ နားလည်အောင်လုပ်ခြင်းနှင့် အကောင်အထည်ဖော်ခြင်း သည် ဘေးကင်းသောယာဉ်မောင်းတစ်ဦးဖြစ်လာရန် သင့်အား လမ်းကြောင်းပေါ်ရောက်စေပါမည်။ လက်စွဲစာအုပ်ပါ အသေးစိတ် အချက်အလက်များက ပိုမိုရှင်းပြပေးမည်ဖြစ်သော်လည်း ဤအခြေခံအန္တရာယ်ကင်းရှင်းရေး စည်းမျဉ်းများကို လိုက်နာခြင်းဖြင့် စတင် နိုင်ပါသည်။

Kim Reynolds၊ အိုင်အိုဝါပြည်နယ် အုပ်ချုပ်ရေးမှူး

- ယာဉ်၏ မည်သည့်နေရာတွင် ထိုင်သည်ဖြစ်စေ ခါးပတ်ပတ်ပါ။
- မြန်နှုန်းကန့်သတ်ချက်ကို လိုက်နာပါ။
- ကားမောင်းသည့်အလုပ်တွင် အပြည့်အဝအာရုံစိုက်ပါ။
- အရက်မမူးမှ ကားမောင်းပါ။

ဤလက်စွဲစာအုပ်ပါ လက်တွေ့ကျသော အချက်များကို အချိန်ယူ လေ့လာပြီး ၎င်းတို့ကို ယာဉ်မောင်းလေ့ကျင့်ရာတွင် ပေါင်းစပ် အသုံးပြုသည့်အတွက် ကျေးဇူးတင်ပါသည်။ အဆိုပါ သင်ယူမှုအတွေ့အကြုံနှစ်ရပ်နှင့် ဘေးကင်းသော ယာဉ်မောင်းတစ်ဦးဖြစ်ရန် သင်၏ကတိပြုဆောင်ရွက်ချက်များကို အိုင်အိုဝါပြည်နယ်၏ လမ်းမျှဝေအသုံးပြုသူအားလုံးက ကျေးဇူးတင်ကြသည်။

ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်နှင့် ID ဝန်ဆောင်မှုပေးသည့် နေရာသို့ သွားရောက်ခြင်း

ပြည်နယ်တစ်ဝန်းလုံး၌ Iowa DOT ဝန်ဆောင်မှုစင်တာများနှင့် ကောင်တီဘဏ္ဍာရေးမှူးရုံးများတွင် ဝန်ဆောင်မှုပေးသည့် နေရာများ ရှိသည်။ မည်သည့်နေရာသို့မဆို သွားရောက်နိုင်သည်။ သင်နေထိုင်ရာနေရာနှင့် အနီးဆုံးဖြစ်ရန် မလိုပါ။ ထို့အပြင် သင်သည် အသက် 18 နှစ်နှင့်အထက်ဖြစ်ပြီး အခြားသတ်မှတ်ချက်များနှင့် ကိုက်ညီပါက လိုင်စင်သက်တမ်းတိုးခြင်းကဲ့သို့သော အချို့ဝန်ဆောင်မှုများကို အွန်လိုင်းတွင် ရရှိနိုင်ပါသည်။

DOT တည်နေရာတွင် ရက်ချိန်းစီစဉ်ပါ- www.iowadot.gov/service-selector

ကောင်တီဘဏ္ဍာရေးမှူးရုံးတွင်- ၎င်းတို့ လုပ်ငန်းလုပ်ဆောင်နေပုံကို ကြည့်ရန်အတွက် သင်သွားရောက်ရန် စီစဉ်ထားသည့် တည်နေရာကို ဆက်သွယ်ရန် အောက်ပါ ဝက်ဘ်ဆိုက်ကို အသုံးပြုပါ။ www.iowadot.gov/mvd/iowa-dot-locations

အွန်လိုင်း- အွန်လိုင်းဝန်ဆောင်မှုများ ရယူရန်အတွက် သင် သတ်မှတ်ချက်ပြည့်မီမှု ရှိ၊ မရှိ စစ်ဆေးကြည့်ရှုပါ။ www.mymvd.iowadot.gov

၎င်းသည် သင့်လိုင်စင်ကို အွန်လိုင်းတွင် သက်တမ်းတိုးနိုင်သည့် တစ်ခုတည်းသောနေရာဖြစ်သည်။ ကျွန်ုပ်တို့အဖွဲ့ပေးအပ်သည့် အချက်အလက်များကို ရောင်းချနေသည့် ပြင်ပ ဝက်ဘ်ဆိုက်များစွာ ရှိ ပါသည်။ ၎င်းတို့သည် သင့်အား ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်အသစ်ရတော့မလို ထင်စေသော်လည်း သင်အမှန်တကယ် ရရှိမည်မဟုတ်ပါ။

မာတိကာ

အခန်း 1- သင်၏ ယာဉ်မောင်းလိုင်စင် 4

- 1.1 အိုင်အိုဝါပြည်နယ် ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်ကို မည်သူတို့ လိုအပ်သနည်း။..... 4
- 1.2 သင်၏ လိုင်စင်နှင့် အာမခံကို ကိုင်ဆောင်ခြင်း..... 5
- 1.3 လိုအပ်သော ကျန်းမာရေးစစ်ဆေးမှုနှင့် စာမေးပွဲများ..... 5

အခန်း 2- လမ်းညွှန် လမ်းအမှတ်အသားများနှင့် လမ်းစဉ်ကမ်းများ..... 6

- 2.1 လမ်းညွှန် လမ်းအမှတ်အသားများ..... 6
- 2.2 ယာဉ်စဉ်ကမ်းထိန်းသိမ်းရေး ဆိုင်းဘုတ်များ..... 8
- 2.3 သတိပေးဆိုင်းဘုတ်များ..... 9
- 2.4 အနေးယာဉ် ဆိုင်းဘုတ်..... 10
- 2.5 လမ်းညွှန်ဆိုင်းဘုတ်များ..... 10
- 2.6 ဝန်ဆောင်မှုပြ ဆိုင်းဘုတ်များ..... 10
- 2.7 လမ်းကြောင်းပြ ဆိုင်းဘုတ်များ..... 10
- 2.8 မီးပွိုင့် အချက်ပြမှုများ..... 10
- 2.9 ရထားလမ်းဆုံများ..... 11
- 2.10 လုပ်ငန်းခွင် ဇုန်များ..... 11
- 2.11 လမ်း အမှတ်အသားများနှင့် အခြားလမ်းကြော ထိန်းချုပ်မှုများ..... 12
- 2.12 လမ်းဦးစားပေး မျဉ်းများ..... 12
- 2.13 လူကူးမျဉ်းကြားများ၊ ရပ်မျဉ်းများနှင့် လမ်းညွှန်မြား အမှတ်အသားများ..... 12
- 2.14 နောက်ပြန်လှည့်နိုင်သော လမ်းကြောများ..... 12
- 2.15 မျှသုံး ဘယ်ကွေ့လမ်းကြော..... 13
- 2.16 သီးသန့်လမ်းကြောများ..... 13
- 2.17 အထွေထွေလမ်းကြော အသုံးပြုမှု..... 13
- 2.18 စက်ဘီးလမ်းကြောများနှင့် လမ်း အမှတ်အသားများ..... 14
- 2.19 စက်ဘီးနှင့် လမ်းသွားလမ်းလာ အချက်ပြသင်္ကေတများ..... 15
- 2.20 အမြင်အာရုံချို့တဲ့သော လမ်းသွားလမ်းလာများ..... 15
- 2.21 လမ်းဆုံများ..... 15
- 2.22 အရေးပေါ်ယာဉ်များ..... 16
- 2.23 ကျောင်းကားများ..... 17
- 2.24 ယာဉ်ရပ်နားခြင်း..... 18
- 2.25 ယာဉ်ရပ်နားခွင့်မပြု..... 18
- 2.26 ရပ်နေသော ယာဉ်များကို ချဉ်းကပ်ခြင်း
အိုင်အိုဝါပြည်နယ်၏ နေရာရွေ့ သို့မဟုတ် အရှိန်လျှော့ဥပဒေ..... 19
- 2.27 မောင်းနှင်ပါ-ရှင်းလင်းပါ..... 19

အခန်း 3- ယာဉ်မောင်းရန် ပြင်ဆင်ခြင်း..... 20

- 3.1 သင့်ယာဉ်ကို ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းခြင်း..... 20
- 3.2 ထိုင်ခုံများနှင့် မှန်များကို ချိန်ညှိခြင်း..... 22
- 3.3 အဆင့်မြင့် ယာဉ်မောင်းအထောက်အကူ စနစ်များ..... 23

- 3.4 မျက်ကွယ်နေရာများကို သတိထားခြင်း..... 31
- 3.5 ထိုင်ခုံခါးပတ်များနှင့် ကလေးအထိန်းများ..... 31
- 3.6 လျော့ရဲသောအရာများကို မြဲမြံအောင်ချည်ထားခြင်း..... 33
- 3.7 အာရုံပျံ့လွင့်ခြင်းကို ဖယ်ရှားခြင်း..... 33
- 3.8 အရက်နှင့် မူးယစ်ဆေးဝါးများ..... 34
- 3.9 အိပ်ချင်မူးတူး ကားမောင်းခြင်း..... 34
- 3.10 ရှေ့လမ်းအတွက် ကြိုတင်ပြင်ဆင်ခြင်း - အိုင်အိုဝါပြည်နယ် 511..... 35

အခန်း 4- အခြေခံ ယာဉ်မောင်းစွမ်းရည်များ..... 36

- 4.1 ယာဉ်ကို စက်နှိုးခြင်း..... 36
- 4.2 ဂီယာပြောင်းခြင်း..... 36
- 4.3 အရှိန်မြှင့်ခြင်း..... 37
- 4.4 ဘရိတ်အုပ်ခြင်းနှင့် ရပ်တန့်ခြင်း..... 37
- 4.5 သင့်လျော်သော အမြန်နှုန်း..... 39
- 4.6 စတီယာရင်..... 39
- 4.7 နောက်ဆုတ်ခြင်း..... 40
- 4.8 မှန်ကန်သော လှည့်နည်းများ..... 40
- 4.9 လမ်းကြောပြောင်းခြင်း..... 41
- 4.10 ကျော်တက်ခြင်း..... 42
- 4.11 ကြိုတင်ကာကွယ် မောင်းနှင်နည်း..... 44
- 4.12 ယာဉ်ကြောအတွင်း အန္တရာယ်ကင်းစွာ မောင်းနှင်ခြင်း..... 45
- 4.13 ဆက်သွယ်ခြင်း- ရှေ့မီးများ၊ ဟွန်းများနှင့် အရေးပေါ်အချက်ပြမီးများ..... 46

အခန်း 5- သင်၏ ယာဉ်မောင်းကျွမ်းကျင်မှုကို အသုံးပြုခြင်း..... 48

- 5.1 လမ်းဆုံများ..... 48
- 5.2 အမြန်လမ်းနှင့် အဝေးပြေးလမ်းမပေါ် မောင်းနှင်ခြင်း..... 49
- 5.3 စိန်တုံးပုံသဏ္ဍာန် ခွဲထွက် လမ်းဆုံ..... 50
- 5.4 အပိုင်းများ..... 50
- 5.5 ရွာလမ်း/ကျောက်စရစ်လမ်းပေါ် မောင်းနှင်မှု..... 51
- 5.6 ညဘက် မောင်းနှင်မှု..... 52
- 5.7 သမင်နှင့် အခြားတိရစ္ဆာန်များ..... 53
- 5.8 ကုန်တင်ကားကြီးများနှင့် လမ်းမျှသုံးခြင်း..... 53
- 5.9 ဆိုင်ကယ်များနှင့် လမ်းမျှသုံးခြင်း..... 54
- 5.10 စက်ဘီးစီးသူများ၊ လမ်းသွားလမ်းလာများနှင့် လမ်းမျှသုံးခြင်း..... 54
- 5.11 ပူပြင်းသောနေ့တွင် ယာဉ်များပိတ်ထားခြင်း..... 55
- 5.12 ဆိုးရွားသောရာသီဥတုတွင် မောင်းနှင်မှု..... 55
- 5.13 စက်ပစ္စည်းချို့ယွင်းမှု အရေးပေါ်အခြေအနေများ..... 58
- 5.14 ယာဉ်တိုက်မှုတွင် ပါဝင်ပတ်သက်ခြင်း..... 59
- 5.15 ဥပဒေစိုးမိုးရေးအဖွဲ့နှင့် တုံ့ပြန်ဆက်သွယ်မှုများ..... 60



အခန်း 1

သင်၏ ယာဉ်မောင်း လိုင်စင်

1.1 အိုင်အိုဝါပြည်နယ် ယာဉ်မောင်း လိုင်စင်ကို မည်သို့ လိုအပ်သနည်း။

အိုင်အိုဝါပြည်နယ်တွင် အများပိုင်လမ်းများပေါ်၌ မော်တော်ယာဉ်၊ မော်တော်ဆိုင်ကယ် သို့မဟုတ် စက်တပ် ခြေနှင်းစက်ဘီး မောင်းနှင်သောမည်သူမဆို ပါမစ် သို့မဟုတ် လိုင်စင်ရှိရန် လိုအပ်သည်။ သင်သည် အောက်ပါအချက်များထဲမှ အနည်းဆုံးတစ်ခုနှင့်ကိုက်ညီလျှင် အိုင်အိုဝါတွင်နေထိုင်သော ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်ပြုလုပ်နိုင်သူအဖြစ် သတ်မှတ်ခံရသည်-

- ဤပြည်နယ်တွင် မဲပေးရန် စာရင်းပေးထားလျှင်။
- သင့်ကလေးကို အိုင်အိုဝါအစိုးရကျောင်းတစ်ကျောင်းတွင် အပ်နှံထားလျှင်။
- အိုင်အိုဝါတွင် အမြဲတမ်းအလုပ်တစ်ခု လက်ခံထားလျှင်။
- အိုင်အိုဝါတွင် ရက်ပေါင်း 30 ဆက်တိုက်နေထိုင်ထားလျှင်။
- အိုင်အိုဝါတွင် အိမ်ခြံမြေအခွန်ကင်းလွတ်ခွင့် သို့မဟုတ် ပိုင်ဆိုင်မှုတစ်ခုခုအတွက် စစ်ဘက်ဆိုင်ရာ အခွန်ကင်းလွတ်ခွင့် လျှောက်ထားခဲ့လျှင်။
- အိုင်အိုဝါပြည်နယ်မှ အစိုးရအကူအညီ ရယူလျှင်။

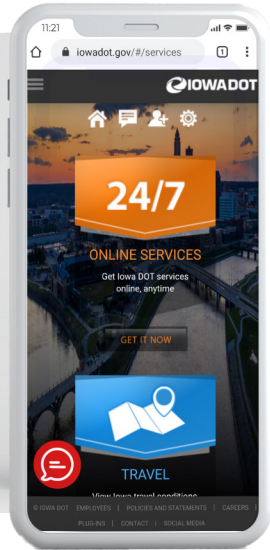
အောက်ပါအချက်များနှင့်ကိုက်ညီလျှင် သင်သည် ယာဉ်မောင်းလိုင်စင် မလိုအပ်ပါ-

- အမေရိကန်တပ်မတော်တွင် တာဝန်ထမ်းဆောင်စဉ် စစ်ယာဉ်တစ်စီး မောင်းနှင်ခြင်း။
- အိမ်စိုက်ပျိုးရေးခြံနှင့် အနီးနားရှိ လယ်ယာမြေ သို့မဟုတ် လယ်ယာလုပ်ငန်းအကြား နှစ်မိုင်အတွင်း လယ်ယာသုံးစက်ကိရိယာများ မောင်းနှင်ခြင်း။
- ခရီးသည် သို့မဟုတ် ကျောင်းသားအဖြစ် အိုင်အိုဝါတွင် ရှိနေစဉ် သင့်ဇာတိပြည်နယ် သို့မဟုတ် နိုင်ငံမှ လက်ရှိလိုင်စင်ဖြင့် မောင်းနှင်ခြင်း။



အောက်ပါတို့နှင့်ပတ်သက်၍ လေ့လာရန် IOWADOT.GOV သို့ ဝင်ကြည့်ပါ-

- ✓ သင့်လိုင်စင်ကို သက်တမ်းတိုးရမည့်အချိန်နှင့် သက်တမ်းတိုးနည်း။
- ✓ သင်တန်းဆင်း ယာဉ်မောင်းလိုင်စင် အစီအစဉ် (18 နှစ်အောက် ယာဉ်မောင်းများအတွက်)။
- ✓ အိမ် သို့မဟုတ် ကျောင်းတွင် ဗဟုသုတစာမေးပွဲ ပြေဆိုခြင်း (ခရီးမထွက်ဘဲ ဆောင်ရွက်ခြင်း)
- ✓ စက်တပ် ခြေနင်းစက်ဘီးလိုင်စင်များနှင့် CDL များကဲ့သို့သော အထူးယာဉ်မောင်းလိုင်စင်အမျိုးအစားများ။



ကျွန်ုပ်တို့၏ လေ့ကျင့်စာမေးပွဲနှင့်အတူ အွန်လိုင်းတွင် လေ့လာပါ-
www.iowadot.gov/mvd/driverslicense/manuals-and-practice-tests

1.2 သင်၏ လိုင်စင်နှင့် အာမခံကို သယ်ဆောင်ခြင်း

ကားမောင်းနေစဉ် သင့်တွင် သင့်လိုင်စင် သို့မဟုတ် ပါမစ် အမြဲရှိရမည်။ အိုင်အိုဝါတွင် မှတ်ပုံတင်ထားသော ယာဉ်မောင်းများသည် တာဝန်ယူမှု အာမခံအထောက်အထားကို စစ်ဆေးရန်အတွက် အာမခံကတ် (ပုံနှိပ် သို့မဟုတ် အီလက်ထရောနစ်) ကိုလည်း ကိုယ်နှင့်မကွာ သယ်ဆောင်ရမည်။ ထိုသို့လုပ်ဆောင်ရန် ပျက်ကွက်ပါက ဒဏ်ကြေးများ ကျသင့်ပြီး မော်တော်ယာဉ်ကို သိမ်းဆည်းခြင်း ခံရနိုင်သည်။

1.3 လိုအပ်သော ကျန်းမာရေး စစ်ဆေးမှုများနှင့် စာမေးပွဲများ

လိုင်စင်ကို လျှောက်ထားသည့်အခါ အောက်ပါတို့ကို လုပ်ဆောင်ရန် လိုအပ်ပါမည်-

- အမြင်အာရုံစစ်ဆေးမှု ပြီးမြောက်ရန်။
- ဗဟုသုတစာမေးပွဲ အောင်မြင်ရန်။
- (18 နှစ်အောက်ဖြစ်ပါက) အိုင်အိုဝါမှ ခွင့်ပြုထားသော ယာဉ်မောင်းပညာသင်တန်းကို အောင်မြင်စွာပြီးဆုံးကြောင်း ပြသရန်။
- ယာဉ်မောင်းစာမေးပွဲ ပြေဆိုရန် (ယာဉ်မောင်းပညာသင်တန်းလိုအပ်ချက်ကို ပြည့်မီလျှင် မလိုအပ်ပါ။)



အခန်း 2

လမ်းညွှန် လမ်းအမှတ်အသားများနှင့် လမ်းစည်းကမ်းများ

2.1 လမ်းညွှန် လမ်းအမှတ်အသားများ

လမ်းညွှန် လမ်းအမှတ်အသားများသည် ယာဉ်စည်းကမ်း၊ အန္တရာယ်များ၊ တည်နေရာ၊ လမ်းညွှန်များနှင့် ဝန်ဆောင်မှုများ တည်ရှိရာနေရာကို ညွှန်ပြပေးပါသည်။ လမ်းညွှန် လမ်းအမှတ်အသားများ၏ ပုံသဏ္ဍာန်နှင့် အရောင်သည် ၎င်းတို့ သတ်မှတ်သည့် အချက်အလက်အမျိုးအစားကို သဲလွန်စပေးသည်။

စံထား၍ အသုံးပြုသည့် အရောင်များ

အနီ	ခိုင်းဘုတ်တွင် ပြထားသည့်အတိုင်း ရုပ်ပါ။ လမ်းဦးစားပေးပါ သို့မဟုတ် လုပ်ဆောင်ပါ။	အဖြူ	စည်းမျဉ်းစည်းကမ်း၊ ပြဋ္ဌာန်း ဥပဒေများနှင့် စည်းမျဉ်းစည်းကမ်း အချက်အလက်များကို ပြသသည်။
အစိမ်း	လမ်းညွှန်၊ နေရာတစ်ခု၏ တည်နေရာ သို့မဟုတ် နေရာတစ်ခုက သင်ရောက်ရှိနေသည့်နေရာနှင့် မည်မျှဝေးသည်ကို ညွှန်ပြသည်။	လိမ္မော်	လမ်းလုပ်ငန်း၊ ယာယီယာဉ်ကြောထိန်းချုပ်မှုနှင့် ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းမှု သတိပေးချက်များ၊ မြန်နှုန်းကန့်သတ်ချက်များ ပြောင်းလဲခြင်းနှင့် လမ်းပေါ်ရှိ အလုပ်သမားများကို သေချာသတိထားကြည့်ရှုပါ။
အပြာ	ခရီးသွားများအတွက် ဝန်ဆောင်မှုများ၊ အပန်းဖြေနေရာများ၊ ခရီးသွားနေရာများ၊ ဆေးရုံများ၊ တည်းခိုခန်းများ၊ ဆီဆိုင်များ၊ စားသောက်ဆိုင်များနှင့် ခရီးသွား အထင်ကရနေရာများကဲ့သို့သော နေရာများသို့ လမ်းညွှန်ပေးသည်။	အညို	အပန်းဖြေခြင်းနှင့် ယဉ်ကျေးမှုဆိုင်ရာ စိတ်ဝင်စားဖွယ် နေရာများ၊ သမိုင်းဝင်နေရာများ၊ ပန်းခြံများ သို့မဟုတ် အပန်းဖြေစရာနေရာများ သို့ လမ်းညွှန်ပေးသည်။
အဝါ	အထွေထွေသတိပေးချက်။	ပန်းရောင်မီး	ယာဉ်တိုက်မှု ရှင်းလင်းရေး၊ အပျက်အစီးများ ဖယ်ရှားခြင်း စသည်တို့ကဲ့သို့သော မတော်တဆမှု ကိုင်တွယ်ဖြေရှင်းခြင်းအတွက် သတိပေးချက်နှင့် လမ်းညွှန်ဆိုင်းဘုတ်များ။
စိမ်းဝါရောင်မီး	လမ်းသွားလမ်းလာ၊ စက်ဘီးနှင့် ကျောင်းသတိပေးဆိုင်းဘုတ်များ။		

စံပုံသဏ္ဍာန်များ



အငှက်

ပုံသဏ္ဍာန်သည် ရပ်တန့်ခြင်း သင်္ကေတအတွက် သီးသန့် ဖြစ်သည်။ ဤဆိုင်းဘုတ်ပြထားသော လမ်းဆုံတွင် လုံးဝရပ်ပါ။



သုံးနားညီ ကြိုက်

လမ်းကြောမှန်ကို ဦးစားပေးပါ။



တံခွန်

ဤဆိုင်းဘုတ်သည် လမ်း၏ ဘယ်ဘက်ခြမ်းတွင် ရှိပါမည်။ ၎င်းသည် ကျော်မတက်ရန်ကို သတိပေးသည်။



စိန်တုံး

သတိပေးချက်။ အထူးလမ်းအန္တရာယ်များကို သတိပေးသည်။ ဆိုင်းဘုတ်ပေါ်ရှိ စကားလုံးများ သို့မဟုတ် ရုပ်ပုံများသည် အရှိန်လျှော့ရန် လိုအပ်ကြောင်း သို့မဟုတ် အထူးသတိထားရန် လိုအပ်ကြောင်း ပြသပါမည်။



စတုဂံ

စည်းမျဉ်း၊ လမ်းညွှန်နှင့် သတိပေးဆိုင်းဘုတ်များအတွက် အသုံးပြုသည်။



ပဉ္စဂံ

ကျောင်းလူကူးလမ်းရှိသည်။ ဆိုင်းဘုတ်များသည် ကျောင်းနေရာများနှင့် ကျောင်းလူကူးလမ်းများကို အမှတ်အသားပြုပါသည်။



ကြက်ခြေခတ်

ရထားလမ်းဖြတ်ကူးသည့် ဆိုင်းဘုတ်များကို ရထားလမ်းဆုံတိုင်းတွင် ထားရှိသည်။ ကြက်ခြေခတ်များ အောက်ရှိ နံပါတ်သင်္ကေတသည် ဖြတ်ကျော်ရမည့် ရထားသံလမ်းအရေအတွက်ကို ပြသည်။



စက်ဝိုင်း

ရှေ့တွင် ရထားလမ်းဆုံရှိသည်။

2.2 ယာဉ်စည်းကမ်းထိန်းသိမ်းရေး ဆိုင်းဘုတ်များ

ဤဆိုင်းဘုတ်များသည် ယာဉ်လမ်းကြောင်း၊ လမ်းကြောအသုံးပြုမှု၊ အကွေ့၊ မြန်နှုန်း၊ ယာဉ်ရပ်နားခြင်းနှင့် အခြားသော အထူးအခြေအနေများအတွက် စည်းကမ်းများနှင့်ပတ်သက်သည့် အချက်အလက်များကို ဖော်ပြပေးပါသည်။ အချို့သော ယာဉ်စည်းကမ်းထိန်းသိမ်းရေး ဆိုင်းဘုတ်များတွင် သင်္ကေတတစ်ခုအပေါ် အနီရောင်မျဉ်းစောင်းပါသော အနီရောင်စက်ဝိုင်းရှိသည်။ ၎င်းတို့သည် တစ်စုံတစ်ခုကို မလုပ်ရဟု ညွှန်ပြသည်။ ဥပမာ- ဘယ်မကွေ့ရ၊ ညာမကွေ့ရ သို့မဟုတ် ဂယ်ကွေ့ မကွေ့ရ။



မြန်နှုန်းကန့်သတ်ချက် ဆိုင်းဘုတ်များ

မြန်နှုန်းကန့်သတ်ချက် ဆိုင်းဘုတ်များသည် ခွင့်ပြုထားသည့် အမြင့်ဆုံး သို့မဟုတ် အနိမ့်ဆုံး အန္တရာယ်ကင်းသောမြန်နှုန်းကို ညွှန်ပြသည်။ အမြင့်ဆုံးမြန်နှုန်းကန့်သတ်ချက်များသည် အကောင်းဆုံးမောင်းနှင်မှု အခြေအနေများအတွက်ဖြစ်သည်။ တစ်ခါတစ်ရံတွင် လမ်းချောနေချိန် (မိုးရွာနေချိန် သို့မဟုတ် နှင်းများကျနေချိန်) သို့မဟုတ် လမ်းအဆင်းကို ရှင်းရှင်းလင်းလင်း မြင်ရရန် ခက်သည့်အချိန် (မြူနင်းများကျချိန်) ကဲ့သို့ အခြေအနေအရ လိုအပ်သည့်အခါ သင့်အရှိန်ကို လျှော့ချရပါမည်။ အချို့သော မြန်နှုန်းမြင်လမ်းများတွင် အနိမ့်ဆုံးမြန်နှုန်းကန့်သတ်ချက်များ ရှိသည်။ ဤအနိမ့်ဆုံးမြန်နှုန်းသည် သင့်အတွက် မြန်လွန်းပါက အခြားလမ်းကြောင်းကို အသုံးပြုသင့်သည်။



လမ်းဦးစားပေး ဆိုင်းဘုတ်

လမ်းဦးစားပေး ဆိုင်းဘုတ်ဆိုသည်မှာ သင်ဖြတ်ကူးနေသော လမ်းဆုံ သို့မဟုတ် သင်ဝင်ရောက်သောလမ်းတွင် အရှိန်လျှော့ပြီး လမ်းကြောမှန်ကို ဦးစားပေးရမည်ဟု ဆိုလိုသည်။



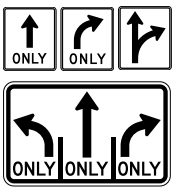
ခွဲထွက် အဝေးပြေးလမ်းမ

ရှေ့တွင် လမ်းခွဲထွက်သည်။ ဤဆိုင်းဘုတ်သည် ကျွန်း သို့မဟုတ် အတားအဆီးတစ်ခုရှိ ယာဉ်အသွားအလာကို ညွှန်ပြသည်။



တစ်လမ်းသွား

မြား၏ ဦးတည်ရာအတိုင်းသာ ယာဉ်သွားရသည်။



လမ်းကြောထိန်းချုပ်ရေး ဆိုင်းဘုတ်များ

ဤဆိုင်းဘုတ်များသည် သင်သွားနိုင်သည့်နေရာများနှင့် သင်ကွေ့နိုင်သည့်နေရာများကို အမှတ်အသားပြုပြီး မြားသင်္ကေတကို မကြာခဏအသုံးပြုသည်။ ထိုဆိုင်းဘုတ်များသည် လမ်းတစ်လျှောက်တွင်ရှိသည့် သို့မဟုတ် လမ်းပေါ်တွင် ချိတ်ထားသည်။ တစ်ခါတစ်ရံတွင် အဖြူရောင်မြားများကို လမ်းပေါ်တွင်လည်း ဆေးသုတ်ထားနိုင်သည်။



မဝင်ရ ဆိုင်းဘုတ်

မဝင်ရသော လမ်းအဝင်များတွင် ဤဆိုင်းဘုတ်ကို တွေ့ရပါမည်။ ၎င်းတို့ကို အထွက် အတက်လမ်းများတွင်၊ ခွဲထွက်လမ်းများပေါ်ရှိ လမ်းဆုံလမ်းခွဲများအတွင်းနှင့် တစ်လမ်းသွားလမ်းများပေါ်ရှိ နေရာအများအပြားတွင် ၎င်းတို့ကို မြင်တွေ့ရမည်ဖြစ်သည်။



လမ်းမှား

မှားယွင်းသောအကွေ့တစ်ခုပြုလုပ်ပြီး မျက်နှာချင်းဆိုင်လာနေသော ယာဉ်လမ်းကြောင်းတစ်ခုထဲသို့ ဝင်သွားသည်။ သင့်ကားကို လမ်း၏ သွားထားသောအပိုင်းမှ ဖယ်ရှားပြီး ရပ်တန့်ကာ တတ်နိုင်သမျှ မြန်မြန် ဘေးကင်းစွာ ကွေ့ပါ။



ကျော်မတက်ရ ဆိုင်းဘုတ်များ

ဤဆိုင်းဘုတ်များသည် အခြားယာဉ်တစ်စီးကို ကျော်တက်ရန် အန္တရာယ်မကင်းသည့် နေရာကို ညွှန်ပြသည်။ ကျော်မတက်ရရန် ဆိုင်းဘုတ်သည် ကျော်မတက်ရရန်၏ အစတွင် တည်ရှိသည်။ ကျော်တက်နိုင်သော ဧရိယာများသည် ရှေ့ကို သင်မြင်နိုင်သည့် အကွာအဝေးပေါ်တွင် အခြေခံထားသည်။ ကျော်တက်ခွင့်ပြုသည့် နေရာတွင် အန္တရာယ်ကင်းမှသာလျှင် ကျော်တက်နိုင်သည်။ ကျော်မတက်ရရန် လမ်း အမှတ်အသားများကို စာမျက်နှာ 42 တွင် ဖော်ပြထားပါသည်။



ရပ် ဆိုင်းဘုတ်

ရပ်ရမည့် ဆိုင်းဘုတ်တစ်ခုသည် လုံးဝရပ်ရပြီး ဆက်မသွားမီ လမ်းဖြတ်ကူးသည့် ယာဉ်များနှင့် လမ်းသွားလမ်းလာများ ရှင်းလင်းသွားသည်အထိ စောင့်ရမည်ကို ဆိုလိုသည်။ ရပ်မျဉ်းတစ်ခုရှိပါက ထိုနေရာတွင်ရပ်ပါ။ လိုအပ်ပါက ရပ်ရမည့် ဆိုင်းဘုတ် သို့မဟုတ် လမ်းဆုံအစွန်းဘက်သို့ ကပ်ပြီးနောက် ဆက်သွားရန် အန္တရာယ်ကင်းသည့်အခါ ရှေ့ဆက်သွားပါ။

2.3 သတိပေး ဆိုင်းဘုတ်များ

သတိပေးဆိုင်းဘုတ်များသည် အဝါရောင်ဖြစ်ပြီး အနက်ရောင်အကွေ့ရာ သို့မဟုတ် သင်္ကေတများရှိကာ အများစုမှာ စိန်တုံးပုံစံဖြစ်သည်။ ဤဆိုင်းဘုတ်များသည် အရှိန်လျှော့ရန် သတိပေးပြီး လိုအပ်ပါက ရပ်တန့်ရန် ပြင်ဆင်ပါ။ အထူးအခြေအနေ သို့မဟုတ် အန္တရာယ်သည် ရှေ့တွင်ရှိနေပါသည်။ အတွေ့များသော သတိပေးဆိုင်းဘုတ်များကို အောက်တွင်ပြထားသည်။



လမ်းဆုံ/လမ်းခွဲ
သင်သွားနေသည့်လမ်းကို ဖြတ်သည့်
ရှေ့တွင် အခြားလမ်းတစ်ခုရှိသည်။
သင့်လမ်းကြောင်းရှိ ဖြတ်သန်းနေသော
ယာဉ်များကို ဂရုတစိုက်ကြည့်ရှုပါ။



လမ်းဆုံးသွားသည်
နှစ်လမ်းသွားယာဉ်ကြောသည် မကြာ
မီ တစ်လမ်းသွားယာဉ်ကြော ဖြစ်လာ
မည်။ ပေါင်းစည်းသည့်အခါ ယာဉ်ကြော
ဦးစားပေးရမည်။



လက်ယာဘက်သို့
တဖြည်းဖြည်းဝိုက်သွား
သည်
ရှေ့လမ်းသည် လက်ယာဘက်
သို့ တဖြည်းဖြည်းဝိုက်သွားသည်။
ဦးတည်ဘက်အပြောင်းအလဲ
အတွက် ပြင်ဆင်ထားပါ။



ရှေ့တွင် မီးပွင့်ရှိသည်
ဤဆိုင်းဘုတ်များကို အရှိန်ပိုမြင့်၍
မောင်းရသော လမ်းများတွင် သုံးသည်။
လမ်းဆုံနှင့် မီးနီအတွက် အဆင်သင့်
ပြင်ထားပါ။



လယ်ယာသုံးစက်
ယာဉ်လမ်းကြောများပေါ်တွင် နှေးကွေး
စွာ သွားနေသော လယ်ယာသုံး စက်
များကို သတိထားပါ။ အရှိန်လျှော့ပြီး
ဖြည်းဖြည်းချင်း ကျော်တက်ပါ။



စိုစွတ်သည့်အခါ လမ်းချော်
သည်
ရှေ့လမ်းသည် စိုစွတ်သော
ရာသီဥတုတွင် လမ်းချော်သည်။
ထိုအခြေအနေများတွင် အရှိန်
လျှော့ပါ။



ပေါင်းစည်း ယာဉ်ကြော
လမ်းမကြီးပေါ်တွင်ရှိပြီး ဤဆိုင်းဘုတ်
ကိုတွေ့ပါက သင့်လမ်းထဲသို့ ဝင်
ရောက်လာနိုင်သည့် အခြားယာဉ်များ
အတွက် ပြင်ဆင်ထားပါ။



လူကူးမျဉ်းကျား
သင့်ယာဉ်ရှေ့တွင် လမ်းလျှောက်
သို့မဟုတ် ပြေးနိုင်သည့် လူများကို
သတိထားပါ။



လမ်းအန္တရာယ်ပြ
ဆိုင်းဘုတ်
လမ်း၏ဦးတည်ဘက်ပြောင်းလဲမှု
ကို အာရုံစိုက်ရန် လိုအပ်ချိန်တွင်
မျဉ်းကွေးဆိုင်းဘုတ်များအပြင်
၎င်းကို အသုံးပြုသည်။



နှစ်လမ်းသွား ယာဉ်ကြော
တစ်လမ်းသွားလမ်းမှထွက်ပြီး နှစ်
လမ်းသွားလမ်းသို့ ဝင်သောကြောင့်
ညာဘက်မှမောင်းပါ။



သမင်ကူးလမ်း
ဒေသတွင် လမ်းဖြတ်ကူးရန် ကြိုးစား
နေသော သမင်များရှိနိုင်သည်။ အရှိန်
လျှော့ပြီး ဂရုတစိုက်ကြည့်ပါ။



အတက်လမ်း မြန်နှုန်း
အတက် အထွက်လမ်းပေါ်တွင်
အကြံပြုထားသောမြန်နှုန်း။



ခွဲထွက် အဝေးပြေးလမ်းမ
စတင်သည်
သင်သည် နှစ်လမ်းသွားယာဉ်ကြော
ကို လမ်းလယ်ကျွန်းဖြင့် ပိုင်းခြားထား
သည့်နေရာနှင့် နီးကပ်နေပြီဖြစ်သည်။



ကုန်းမြင့်
ဤဆိုင်းဘုတ်သည် ရှေ့လမ်းက တောင်
ဆင်းလမ်းဖြစ်ကြောင်း ယာဉ်အားလုံးကို
သတိပေးခြင်းဖြစ်သည်။ တောင်မဆင်း
မီ ဘရိတ်များကို စစ်သင့်သည်။



ကျောင်းလူကူးလမ်း
ရှိကြောင်း ကြိုတင်
သတိပေးချက်
လူကူးလမ်းရှိသည့် ကျောင်း
ဧရိယာအနီးသို့ သင်ရောက်
နေသည်။ ကလေးများနှင့်
အမှတ်အသားပြထားသော
ကျောင်းလူကူးလမ်းကို သတိထား
ပါ။ ဤဆိုင်းဘုတ်၏အရောင်သည်
အဝါရောင်ဖြစ်နိုင်သည်။



ခွဲထွက် အဝေးပြေးလမ်းမ ဆုံး
ပြီ
နှစ်လမ်းသွားယာဉ်ကြောကို လမ်း
လယ်ကျွန်းဖြင့် ပိုင်းခြားတော့မည်
မဟုတ်ပါ။ မျက်နှာချင်းဆိုင်လာနေ
သော ယာဉ်များကို သတိထားပါ။



ရှေ့တွင် တီ ပုံသဏ္ဍာန် လမ်းဆုံ
ရှိသည်
သင်သွားနေသည့်လမ်းသည် ရှေ့တည့်
တည့်မသွားပါ။ လက်ဝဲ သို့မဟုတ်
လက်ယာသို့ ကွေ့ရန်ပြင်ဆင်ပါ။



မြင်းလှည်း
ယာဉ်လမ်းကြောများပေါ်တွင် နှေး
ကွေးစွာ ရွေ့လျားနေသော မြင်းလှည်း
များကို သတိထားပါ။ အရှိန်လျှော့ပြီး
ဖြည်းဖြည်းချင်း ကျော်တက်ပါ။



ရှေ့တွင် ကျောင်းကားရပ်သည်
ရပ်ထားသော ကျောင်းကားတစ်
ကား ခရီးသည်များ သယ်ဆောင်မည့်
သို့မဟုတ် ချပေးမည့်နေရာအနီးသို့
သင်ရောက်နေသည်။ ကလေးများကို
ကြည့်ပါ။ ရပ်ရန် အဆင်သင့်ပြင်ထားပါ။

2.4 အနေးယာဉ် ဆိုင်းဘုတ်

ယာဉ်၏နောက်ဘက်ရှိ ရောင်ပြန်လိမ္မော်ရောင်တြိဂံသည် တစ်နာရီ 35 မိုင်နှင့်အောက် သွားနေသည့်ဟု ဆိုလိုသည်။ လမ်းပြုပြင်ထိန်းသိမ်းရေး စက်များ၊ လယ်ယာသုံးယာဉ်များ သို့မဟုတ် မြင်းလှည်းများပေါ်တွင် ဤဆိုင်းဘုတ်ကို တွေ့နိုင်သည်။



2.5 လမ်းညွှန်ဆိုင်းဘုတ်များ

လမ်းညွှန်ဆိုင်းဘုတ်များသည် မြို့များ၊ လေဆိပ်များ၊ ပြည်နယ် နယ်နိမိတ်များကဲ့သို့သော နေရာအမျိုးမျိုး သို့မဟုတ် ဒေသအမျိုးမျိုး သို့မဟုတ် အမျိုးသားဥယျာဉ်များ၊ သမိုင်းဝင်နေရာများ သို့မဟုတ် ပြတိုက်များကဲ့သို့သော စိတ်ဝင်စားဖွယ်နေရာများသို့ ဦးတည်ဘက်များ နှင့် အကွာအဝေးကို ပြသည်။ မိုင်ညွှန်မှတ်များသည် အမြန်လမ်းမှ သင်သွားနေသည့် ပြည်နယ်တွင်းသို့ ဝင်ရောက်သည့် မိုင်အရေအတွက် ကိုပြသည်။ သင့်အတွက်လမ်း သို့မဟုတ် သင်သွားမည့်နေရာနှင့် အကွာအဝေးပမာဏကို တွက်ချက်ပြီး အရေးပေါ်အခြေအနေတွင် သင့် တည်နေရာအတိအကျကိုပေးရန်အတွက် ၎င်းတို့ကို အသုံးပြုနိုင်သည်။



2.6 ဝန်ဆောင်မှုပြ ဆိုင်းဘုတ်များ

ဝန်ဆောင်မှုပြ ဆိုင်းဘုတ်များသည် အနားယူရန်နေရာများ၊ ဓာတ်ဆီဆိုင်များ၊ စခန်းချကွင်းများ သို့မဟုတ် ဆေးရုံများကဲ့သို့ ဝန်ဆောင်မှုအမျိုး မျိုး၏ တည်နေရာကို ပြသည်။



2.7 လမ်းကြောင်းပြ ဆိုင်းဘုတ်များ

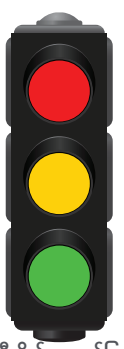
လမ်းကြောင်း ဆိုင်းဘုတ်၏ ပုံသဏ္ဍာန်သည် မည်သည့်လမ်းအမျိုးအစားဖြစ်သည်ကို ညွှန်ပြသည် - အမြန်လမ်း၊ အမေရိကန်ပြည်ထောင်စု အဝေးပြေးလမ်းမကြီး၊ အိုင်အိုဝါ လမ်းကြောင်း၊ ကောင်တီလမ်း စသဖြင့်။ ခရီးစဉ်အတွင်း ဆိုင်းဘုတ်များကို လိုက်နာပြီး သင့်လမ်းကြောင်း အတိုင်း ဆက်သွားပါ။



အမြန်လမ်း၊ အမေရိကန် ပြည်ထောင်စု အဝေးပြေး လမ်းမကြီး၊ အိုင်အိုဝါ လမ်းကြောင်း

2.8 မီးပွိုင့်အချက်ပြမှုများ

မီးပွိုင့် အချက်ပြမှုများအပြင် ဥပဒေစိုးမိုးရေး ရဲအရာရှိများ၊ အဝေးပြေးလမ်းဝန်ထမ်းများ သို့မဟုတ် ကျောင်းလမ်းကူးအစောင့်များကလည်း ယာဉ်ကြောထိန်းချုပ်မှုကို ဆောင်ရွက်ပေးနိုင်သည်။ အဆိုပါပုဂ္ဂိုလ်များထံမှ လမ်းညွှန်ချက်များကို လိုက်နာရမည်။



စီးပွိုင့် အချက်ပြမှု

အနီရောင်မီး ငြိမ်နေခြင်း

လုံးဝရပ်ပါ။

အနီရောင်မီး တဖျပ်ဖျပ်လင်းခြင်း

၎င်းကို ရပ်ရမည့် ဆိုင်းဘုတ်ကဲ့သို့ သဘောထားပါ။

အဝါရောင်မီး ငြိမ်နေခြင်း

အန္တရာယ်ကင်းစွာ ရပ်နိုင်လျှင် လမ်းဆုံသို့ မဝင်ပါနှင့်။ အန္တရာယ်ကင်း စွာ မရပ်နိုင်လျှင် သတိဖြင့် လမ်းဆုံကိုဖြတ်ပါ။

အဝါရောင်မီး တဖျပ်ဖျပ်လင်းခြင်း

သတိထား၍ ဆက်သွားပါ။ ယာဉ်များနှင့် လမ်းသွားလမ်းလာများကို ဦးစားပေးပြီး အန္တရာယ်ကင်းသည့်အခါ ဆက်သွားပါ။

အစိမ်းရောင်မီး ငြိမ်နေခြင်း

လမ်းဆုံရှင်းနေသည့်အချိန်မှသာ သွားပါ။ လမ်းဆုံရှိ ယာဉ်များနှင့် လမ်းသွားလမ်းလာများကို ဦးစားပေးပါ။ မီးရောင်ပြောင်းသောအခါ လမ်းဆုံတွင် ယာဉ်ကြောပိတ်နိုင်ပြီး ရှင်းသွားသည့်အထိ အချိန်ပေးရပါ မည်။



မြားအချက်ပြခေါင်း

ငြိမ်နေသော အနီရောင်မြား

လက်ဝဲ သို့မဟုတ် လက်ယာကွေ့မည့် ယာဉ်မောင်းများ ရပ်ရမည်။

ငြိမ်နေသော အဝါရောင်မြား

လက်ဝဲ သို့မဟုတ် လက်ယာကွေ့ အချက်ပြမီးသည် အနီပြောင်းတော့ မည်။ အန္တရာယ်ကင်းစွာ ရပ်နိုင်လျှင် လမ်းဆုံသို့ မဝင်ပါနှင့်။ လမ်းဆုံ ထဲတွင် ရှိနေပြီးဖြစ်ပါက လက်ဝဲ သို့မဟုတ် လက်ယာကွေ့ခြင်းကို ပြီး အောင်လုပ်ပါ။

အဝါရောင်မြား တဖျပ်ဖျပ်လင်းခြင်း

မျက်နှာချင်းဆိုင်လာနေသော ယာဉ်ကြောနှင့် လမ်းသွားလမ်းလာများ ကို ဦးစားပေးပါ။ ထို့နောက် လက်ဝဲဘက်သို့ သတိထား၍ ဆက်ကွေ့ပါ။ မျက်နှာချင်းဆိုင်လာသောယာဉ်ကြောတွင် မီးစိမ်းသည်။

ငြိမ်နေသော အစိမ်းရောင်မြား

ယာဉ်မောင်းများသည် လက်ဝဲ သို့မဟုတ် လက်ယာဘက်သို့ ဆက် ကွေ့နိုင်သည်။ မျက်နှာချင်းဆိုင်လာနေသောယာဉ်ကြောက ရပ်ရမည်။ တည့်မဖြတ်ရ။ မြား၏ ဦးတည်ဘက်အတိုင်းသာ မောင်းပါ။ လမ်းဆုံ တွင်ရှိနေပြီးသား အခြားယာဉ်များနှင့် လမ်းသွားလမ်းလာများအတွက် လမ်းကြောမှန်ကို ဦးစားပေးပါ။

2.9 ရထားလမ်းဆုံများ

ရထားလမ်းဆုံများတွင် အထူးသတိထားပြီး ရထားသံလမ်းပေါ်တွင် သင့်ကားကို ဘယ်သောအခါမှ မရပ်ပါနှင့်။ ရထားများသည် အမြန်မရပ်နိုင်ပါ။

ကြိုတင်သတိပေးဆိုင်းဘုတ်များနှင့် လမ်း အမှတ်အသားများသည် ရှေ့တွင် ရထားသံလမ်းများ ဖြတ်သွားသည်ကို ညွှန်ပြသည်။ သံလမ်းများအနီးသို့ရောက်လာသဖြင့် အနှောင့်အယှက်များကို ဖယ်ရှားပါ။ သင့်ကားပြတင်းပေါက်များကို ချပြီး သီချင်းပိတ်ပါ။ ရထားဖြတ်သန်းရန် နီးကပ်လာလျှင် သင့်ကားကို သံလမ်းသို့မရောက်မီ ရပ်ရန်ပြင်ထားပါ။ လမ်းပေါ်ရှိ လမ်း အမှတ်အသားများသည် "RR" စာလုံးများပါသည့် စာလုံးအကြီး "X" ဖြစ်သည်။ ဤအမှတ်အသားများကို လမ်းဆုံတိုင်းတွင် မသုံးပါ။

ပြည်သူပိုင်ရထားလမ်းဆုံများတွင် ကြက်ခြေခတ် ဆိုင်းဘုတ်များ ထားရှိသည်။ ဤဆိုင်းဘုတ်သည် ဘယ်၊ ညာကြည့်ရန်၊ နားစွင့်ရန်နှင့် ရထားများကို ဦးစားပေးရန် ဆိုလိုသည်။ ကြက်ခြေခတ်အောက်ရှိ နံပါတ်သင်္ကေတသည် ဆိုင်းဘုတ်ပေါ်မူတည်၍ ရထားသံလမ်းတစ်လမ်းထက်ပိုရှိကြောင်း ညွှန်ပြသည်။

တဖျပ်ဖျပ်လင်းသော အချက်ပြမီးများကို ကြက်ခြေခတ်များနှင့်အတူ အသုံးပြုနိုင်သည်။ မီးများ တဖျပ်ဖျပ်လင်းသည့်အခါ ရပ်ပါ။ အန္တရာယ်ကင်းစွာ ဖြတ်ကူး၍ မရမချင်း လမ်းမကွဲပါနှင့်။ သံလမ်းတစ်လမ်းထက်ပိုရှိပါက ဦးတည်ဘက်တစ်ဖက်တည်းမှဖြစ်စေ ဆန့်ကျင်ဘက်မှဖြစ်စေလောသော ရထားများကို သတိထားကြည့်ပါ။

လမ်းဆုံအချို့ရှိ ဂိတ်များတွင် တဖျပ်ဖျပ်လင်းသည့်မီးများကို တွဲသုံးသည်။ ဂိတ်မကျမီ မီးများ စပြီးတဖျပ်ဖျပ်လင်းလာသည့်အခါ ရပ်ပါ။ ဂိတ်များအပေါ်တက်သွားပြီး မီးများ တဖျပ်ဖျပ်လင်းခြင်းရပ်သွားသည်အထိ ရပ်နေပါ။ ဂိတ်များအနီးတွင် လုံးဝမမောင်းပါနှင့်။ ၎င်းသည် အန္တရာယ်ရှိပြီး ဥပဒေကို ချိုးဖောက်ရာရောက်သည်။ ရထားတစ်စီး နီးကပ်လာပြီဖြစ်ကြောင်း ရထားလမ်းဂိတ်များနှင့် သတိပေးအချက်ပြမီးများက သတိပေးသည်။

အဝေးပြေး ရထားလမ်းဆုံများတွင် ရထားလမ်း အမည်နှင့် အရေးပေါ်အခြေအနေတွင် ခေါ်ဆိုရန် ဖုန်းနံပါတ်တို့ဖြင့် အမှတ်အသားလုပ်ထားသည်။ အချက်ပြမီး ချို့ယွင်းမှု သို့မဟုတ် အခြားအန္တရာယ်ရှိသော အခြေအနေတစ်ခု (စက်သေသွားသောယာဉ် တစ်စီး၊ အခြားအတားအဆီး သို့မဟုတ် သံလမ်း ပျက်စီးမှုကဲ့သို့) ကို သတိပြုမိပါက ကြေညာထားသော ဖုန်းနံပါတ်သို့ ခေါ်ဆိုပြီး သက်ဆိုင်ရာ ရထားလမ်းကို အကြောင်းကြားပါ။



ရပ်ရန် လိုအပ်သည်

ကျောင်းကား၊ စင်းလုံးငှား ဘတ်စ်ကားများ၊ ခရီးသည်တင်သော အငှားယာဉ်များ (Uber သို့မဟုတ် Lyft ကဲ့သို့) နှင့် အန္တရာယ်ရှိသော ပစ္စည်းများအတွက် တံဆိပ်ကပ်ထားရန်လိုအပ်သော ယာဉ်အားလုံးသည် မဖြတ်သန်းမီ ရထားသံလမ်းများ၏ 15 ပေမှ 50 အတွင်း ရပ်ရမည်။ ရဲအရာရှိ သို့မဟုတ် အဝေးပြေးယာဉ်ထိန်းအချက်ပြက အဝေးပြေးယာဉ်ကြောကို ဆက်သွားရန် ညွှန်ကြားပါက ရပ်တန့်ရန် မလိုအပ်ပါ။ လမ်းဆုံကို "EXEMPT" ဆိုင်းဘုတ်ဖြင့် မှတ်သားထားလျှင်လည်း ရပ်တန့်ရန် မလိုအပ်ပါ။

2.10 လုပ်ငန်းခွင် ဇုန်များ



မတူညီသော အခြေအနေအမျိုးမျိုးကို ယာဉ်မောင်းများ သတိပြုမိစေရန် မြားဆိုင်းဘုတ်များ၊ ယာယီ အချက်ပြမီးပွင့်များ၊ အလံများနှင့် လမ်းတားကိရိယာများကဲ့သို့သော ယာဉ်ကြောထိန်းကိရိယာများကို လုပ်ငန်းခွင် ဇုန်များတွင် ဖြည့်ထားသည်။ အလုပ်ရေယာများရှိ ဆိုင်းဘုတ်အများစုသည် စိန်တုံးပုံသဏ္ဍာန်ဖြစ်သော်လည်း အနည်းငယ်မှာ စတုဂံပုံသဏ္ဍာန်ဖြစ်သည်။ လိမ္မော်ရောင်သည် ဤဆိုင်းဘုတ်များနှင့် သတိပေးကိရိယာများ၏ အခြေခံအရောင်ဖြစ်သည်။

ဆောက်လုပ်ရေး၊ ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းရေး၊ စစ်တမ်းနှင့် လျှပ်စစ်မီး/ရေ အသုံးဝန်ဆောင်မှု ဆိုင်ရာ လုပ်ငန်းခွင် ဇုန်များကို အမှတ်အသားပြုရန် ယာဉ်ကြောထိန်းကိရိယာများနှင့် ဆိုင်းဘုတ်များကို အသုံးပြုပါသည်။ ၎င်းတို့သည် လုပ်ငန်းခွင် ဇုန်တစ်လျှောက် ယာဉ်မောင်းများနှင့် လမ်းသွားလမ်းလာများကို အန္တရာယ်ကင်းစေပြီး လမ်းပေါ်ရှိ အလုပ်သမားများကိုလည်း အန္တရာယ်ကင်းစေသည်။ **အလုပ်ရေယာဇုန်များတွင် ဒဏ်ငွေနှစ်ဆတိုးနိုင်သဖြင့် သတိထားပြီး မောင်းနှင်ပါ။**

လုပ်ငန်းခွင် ဇုန်များသည် အန္တရာယ်ရှိနိုင်ပြီး လမ်းလုပ်သားများသည် ၎င်းတို့ ဘေးကင်းစေရန်အတွက် သင့်အား မှီခိုနေရသည်-

ယာဉ်ကြောအခြေအနေများအလိုက် သင့်မြန်နှုန်းကို ထိန်းညှိပါ။

ဆိုင်းဘုတ်များ၊ မီးပွင့်များနှင့် အလံကိုင်သူများက ဖော်ပြသည့် လမ်းညွှန်ချက်အားလုံးကို နာခံပါ။

အကွာအဝေးကို ပို၍ခပ်ခွာခွာထားကာ မောင်းပါ။

ယာဉ်မောင်းရာတွင် အပြည့်အဝအာရုံစိုက်ပါ။

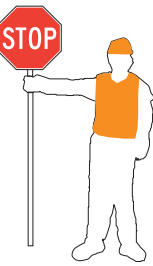
မြားဆိုင်းဘုတ်များ

လမ်းကြော သို့မဟုတ် လမ်းပန်းကို ပိတ်သည့်အခါ တဖျပ်ဖျပ်လင်းသော မြားဘောင်ကွက် အကြီးများကို ပုံမှန်အားဖြင့်သုံးသည်။



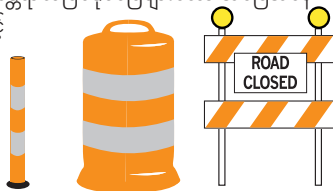
အလံကိုင်သူများ

ရပ်/အရှိန်လျှော့ တက်များကိုထားသော လူများသည် လုပ်ငန်းခွင် ဇုန်များတွင် ယာဉ်ကြောကို ကူညီထိန်းချုပ်ပေးသည်။ ၎င်းတို့၏ လမ်းညွှန်ချက်များကို လိုက်နာပါ။ ၎င်းတို့သည် အလင်းပြန်သော စိမ်းဝါ သို့မဟုတ် လိမ္မော်ရောင် စွပ်ကျယ်များ၊ ရှုပ်အင်္ကျီများ သို့မဟုတ် အပေါ်အင်္ကျီများကို ဝတ်ဆင်ထားသည်။ ၎င်းတို့သည် ပုံမှန်အားဖြင့် ရပ်/အရှိန်လျှော့ ဆိုင်းဘုတ်များကို အသုံးပြုပါမည်။ တစ်ခါတစ်ရံ အနီရောင်အလံများကို အသုံးပြုနိုင်သည်။



လမ်းတားကိရိယာများ

အတားအဆီးများ၊ ဒေါင်လိုက်အကန်များ၊ ဒရမ်များ၊ ကတော့များနှင့် ပြွန်ချောင်း အမှတ်အသားများသည် ပုံမှန်မဟုတ်သည့် အန္တရာယ်ဖြစ်နိုင်ခြေများသော အခြေအနေများကို ယာဉ်မောင်းများအား သတိပေးရန်နှင့် လုပ်ငန်းခွင် ဇုန်တစ်လျှောက် ယာဉ်မောင်းများကို ဘေးကင်းစွာ လမ်းညွှန်ရန်အတွက် အသုံးအများဆုံးကိရိယာများဖြစ်သည်။



ပုံ 2.1- လမ်းကြောထိန်းချုပ်ရေး အမှတ်အသားများ



တစ်လမ်းသွား လမ်း



နှစ်လမ်းသွား လမ်း

2.11 လမ်း အမှတ်အသားများနှင့် အခြား လမ်းကြော ထိန်းချုပ်မှုများ

လမ်း အမှတ်အသားများသည် အဝေးပြေးလမ်းဆိုင်းဘုတ်များကဲ့သို့ပင် ယာဉ်ကြောကို လမ်းညွှန်ပြီး ထိန်းညှိပေးသည်။ ၎င်းတို့ချည်းဖြစ်စေ၊ ဆိုင်းဘုတ်များ၊ မီးပိုင်းများနှင့်တွဲသုံးခြင်းကိုဖြစ်စေ တွေ့ရပါမည်။ အဖြူရောင်မျဉ်းများသည် တူညီသော ဦးတည်ဘက်သို့ သွားနေသော ယာဉ်ကြောများကို ခွဲခြားသည်။ အဝါရောင်မျဉ်းများသည် ဆန့်ကျင်ဘက်သို့ သွားနေသော ယာဉ်ကြောများကို ခွဲခြားသည်။

နှစ်လမ်းသွားလမ်းများပေါ်တွင် အချို့နေရာများ၌ အဝါရောင်မျဉ်းကြောင်းတစ်ကြောင်းနှင့် ၎င်းဘေးတွင် မျဉ်းပြတ်တစ်ကြောင်းကို တွေ့ရမည်။ အဝါရောင်မျဉ်းရှိသည့်ဘက်တွင် ကျော်တက်ခြင်းကို ခွင့်မပြုပါ။ မျဉ်းပြတ်ရှိသည့်ဘက်တွင် ယာဉ်များသည် အန္တရာယ်ကင်းသည့်အခါ ကျော်တက်နိုင်သည်။

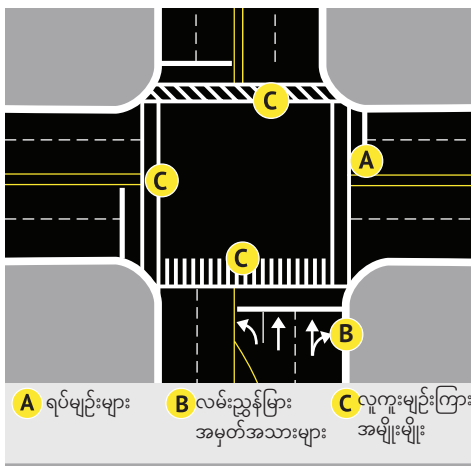
ပုံ 2.2- ဦးစားပေးမျဉ်းများ



2.12 ဦးစားပေးမျဉ်းများ

ဦးစားပေးမျဉ်းများတွင် ချဉ်းကပ်လာသောယာဉ်များဘက်သို့ ညွှန်ပြသည့် အဖြူရောင်တြိဂံအတန်း ပါဝင်သည်။ “ဦးစားပေး” ဆိုင်းဘုတ် သို့မဟုတ် “ဤနေရာတွင် လမ်းသွားလမ်းလာများကို ဦးစားပေးပါ” ဆိုင်းဘုတ်နှင့်အညီ ယာဉ်များ ဦးစားပေးသင့်သည့်နေရာကို ညွှန်ပြရန် ဤမျဉ်းများကို ခရီးလမ်းတစ်လျှောက် ချဲ့ထားသည်။

ပုံ 2.3- လူကူးမျဉ်းကြား၊ ရပ်မျဉ်းများနှင့် လမ်းညွှန် မြား အမှတ်အသားများ



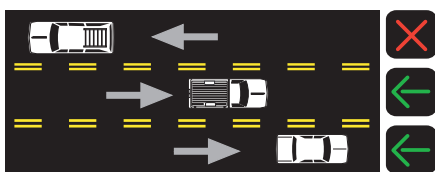
A ရပ်မျဉ်းများ B လမ်းညွှန်မြား အမှတ်အသားများ C လူကူးမျဉ်းကြား အမျိုးမျိုး

2.13 လူကူးမျဉ်းကြားများ၊ ရပ်မျဉ်းများနှင့် လမ်းညွှန်မြား အမှတ်အသားများ

ဆိုင်းဘုတ် သို့မဟုတ် အချက်ပြမီးကြောင့် ရပ်တန့်ရန် လိုအပ်သည့်အခါ သင့်ယာဉ်သည် ရပ်မျဉ်းသို့မရောက်မီ သို့မဟုတ် လူကူးမျဉ်းကြားရှိလျှင် လူကူးမျဉ်းကြားမရောက်မီ ရပ်ရမည်။ လူကူးမျဉ်းကြားများသည် လမ်းသွားလမ်းလာများ ဖြတ်ကူးရမည့် ဧရိယာကို သတ်မှတ်သည်။ လူကူးမျဉ်းကြားပေါ်ရှိ သို့မဟုတ် လမ်းဆုံသို့ ဝင်တော့မည့် လမ်းသွားလမ်းလာများကို ဦးစားပေးရမည်။ လူကူးမျဉ်းကြားအားလုံးကို အမှတ်အသားမလုပ်ထားပါ။ သတ်မှတ်ထားသော လူကူးမျဉ်းကြားများမရှိသည့် လမ်းဆုံများကိုဖြစ်သည့်အခါ လမ်းသွားလမ်းလာများကို သတ်ထားပါ။

အထူးမြားအမှတ်အသားများ ရှိနေနိုင်ပြီး ၎င်းတို့ကို အသုံးပြုသည့်အခါ ထိုလမ်းကြောတွင် မောင်းချိန်တွင် ခွင့်ပြုထားသည့် သို့မဟုတ် သတ်မှတ်ထားသည့် လှုပ်ရှားမှုများကို ပြသသည်။

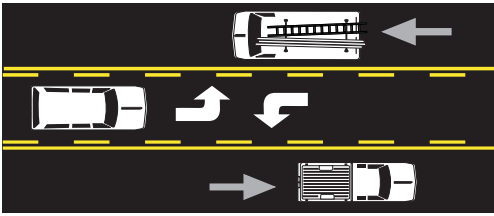
ပုံ 2.4- နောက်ပြန်လှည့်နိုင်သော လမ်းကြောများ



2.14 နောက်ပြန်လှည့်နိုင်သော လမ်းကြောများ

အချို့သောခရီးသွားလမ်းများအား အချို့အချိန်များတွင် ဦးတည်ဘက်တစ်ခုသို့ ယာဉ်ကြောပြေးဆွဲရန်နှင့် အခြားအချိန်များတွင် ဆန့်ကျင်ဘက်သို့ ယာဉ်ကြောပြေးဆွဲရန် စီစဉ်သတ်မှတ်ထားသည်။ ဤလမ်းကြောများကို များသောအားဖြင့် အဝါရောင်မျဉ်းပြတ်နှစ်ကြောင်းဖြင့် အမှတ်အသားပြုထားသည်။ ၎င်းတို့အပေါ် မမောင်းမီ ထိုအချိန်တွင် အသုံးပြုနိုင်သည့် လမ်းကြောများကို စစ်ဆေးကြည့်ပါ။ လမ်းဘေး သို့မဟုတ် ခေါင်းပေါ်တွင် ဆိုင်းဘုတ်များ ကပ်ထားနိုင်သည်။ တစ်ခါတစ်ရံ အထူးမီးများကို အသုံးပြုကြသည်။ အစိမ်းရောင်မြားတစ်စင်းသည် အောက်ရှိ လမ်းကြောကို အသုံးပြုနိုင်သည်ဟု ဆိုလိုသည်။ အနီရောင် “X” ဆိုလျှင် အသုံးမပြုနိုင်ပါ။ တဖျပ်ဖျပ်လင်းသော အဝါရောင် “X” ဆိုလျှင်မှာ လမ်းကြောသည် ကွေ့ရန်အတွက်သာဖြစ်သည်ဟု ဆိုလိုသည်။ ငြိမ်နေသော အဝါရောင် “X” ဆိုလျှင် လမ်းကြောအသုံးပြုမှု ပြောင်းတော့မည်ဖြစ်၍ အန္တရာယ်ကင်းသည်နှင့် ယင်းနေရာမှ ထွက်သင့်သည်ဟု ဆိုလိုသည်။

ပုံ 2.5- မျှသုံး ဘယ်ကွေ့လမ်းကြော



2.15 မျှသုံး ဘယ်ကွေ့လမ်းကြော

လမ်းကြောင်းတစ်ဖက်ဖက်မှ လက်ဝဲကွေ့လာသော ယာဉ်များအတွက် မျှသုံး ဘယ်ကွေ့လမ်းကြော သီးသန့်ထား ရှိသည်။ လမ်းမျက်နှာပြင်ပေါ်တွင် ဦးတည်ဘက်တစ်ဖက်ရှိ ယာဉ်ကြောအတွက် လက်ဝဲကွေ့ မြားများနှင့် အခြား ဦးတည်ဘက်မှလာသော ယာဉ်ကြောအတွက် လက်ဝဲလှည့်မြားများ တစ်ကန့်စီရှိသည်။ ဤလမ်းကြောများကို တစ်ဖက်စီတွင် အဝါရောင်မျဉ်းနှင့် အဝါရောင်မျဉ်းပြတ်တို့ဖြင့် မှတ်သားထားသည်။ လက်ဝဲဘက်သို့ မကွေ့မီ ယာဉ် များသည် ထိုလမ်းကြောထဲတွင် ဝင်ပြီး ရပ်နိုင်သော်လည်း လမ်းကြောကို ကျော်တက်ခြင်းအတွက် အသုံးပြု၍မ ရပါ။



ပုံ 2.6- သီးသန့်လမ်းကြော ဆိုင်းဘုတ် ဤဥပမာတွင် လမ်းကြောကို လူနှစ်ဦးနှင့် အထက် သယ်ဆောင်သော လူတင်များသော ယာဉ်များ (HOV) အတွက် သီးသန့်ထားရှိ သည်။

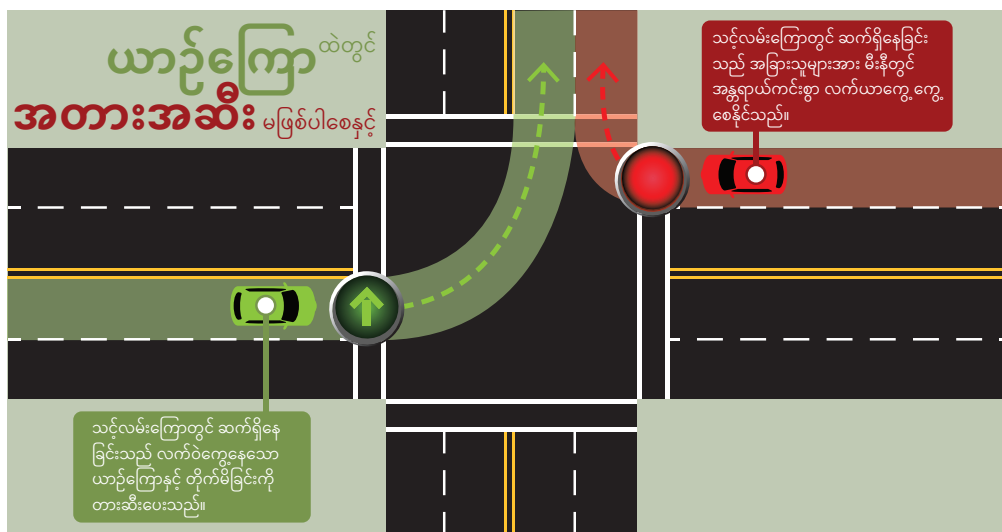
2.16 သီးသန့်လမ်းကြောများ

လမ်းအမျိုးမျိုးတွင် အထူးယာဉ်များအတွက် လမ်းကြောတစ်ခုနှင့်အထက်ကို သီးသန့်ထားရှိသည်။ သီးသန့်လမ်း ကြောများကို အထူးအသုံးပြုမှုအတွက် လမ်းကြောကို သီးသန့်ထားရှိသည်ဟု ဖော်ပြသော ဆိုင်းဘုတ်များဖြင့် မှတ်သားထားပြီး လမ်းဘေးတွင် ကပ်ထားသော နှင့်/သို့မဟုတ် လမ်းမျက်နှာပြင်တွင် အရောင်သုတ်ထားသော အဖြူရောင်စိန်တုံးပုံစံတစ်ခု ရှိတတ်သည်။ အဆိုပါယာဉ်အမျိုးအစားကို မမောင်းနှင်ပါက ထိုလမ်းကြောင်းတစ်ခုခု မှ မသွားပါနှင့်။

2.17 အထွေထွေလမ်းကြော အသုံးပြုမှု

- ဦးတည်ဘက်တစ်ခုတည်းသွားသော လမ်းကြောနှစ်ခုနှင့်အထက်ရှိသည့် လမ်းပေါ်တွင် ဘယ်ဘက်လမ်းကြောကို ယေဘုယျအားဖြင့် ကျော်တက်ရန်အတွက် အသုံးပြုသည်။ လမ်း ကြောသုံးခုနှင့်အထက်ရှိသည့် လမ်းတွင် ကျော်တက်ရန်မှလွဲ၍ ညာဘက် သို့မဟုတ် အလယ်လမ်းကြောတွင် မောင်းပါ။ ဝင်လာသည့်ယာဉ်ကြောများပါက အလယ်လမ်းကြောကို အသုံးပြုခြင်းသည် အကောင်းဆုံးဖြစ်သည်။
- ယာဉ်ကြောထိန်းကိရိယာ သို့မဟုတ် အရာရှိက ညွှန်ကြားခြင်းမရှိလျှင် လမ်းမ၏ လမ်းပခုံးသားပေါ်တွင် ဘယ်တော့မှမမောင်းပါနှင့်။
- လမ်းခင်းထားသည်ဖြစ်စေ၊ မခင်းထားသည်ဖြစ်စေ လမ်းပခုံးပေါ်ဘယ်တော့မှ ကျော်မသွားပါစေနှင့်။ အခြားယာဉ်မောင်းများက သင့်ကို ထိုနေရာတွင်ရှိနေမည်ကို မမျှော်လင့် ထား၍ မကြည့်ဘဲ ကားရပ်မိနိုင်သည်။
- အကွေ့ကို ထိန်းချုပ်ရန် ဆိုင်းဘုတ်များ သို့မဟုတ် လမ်းကြောအမှတ်အသားများ မရှိသည့်အနေရာတွင် သင်သွားလိုသည့် ဦးတည်ဘက်နှင့်အနီးဆုံး လမ်းကြောမှ ကွေ့ပြီး သင် လာခဲ့သည့် ဦးတည်ဘက်နှင့်အနီးဆုံး လမ်းကြောထဲသို့ ကွေ့ပါ။ (ပုံ 2.7 ကို ကြည့်ပါ)
- ကွေ့သည့်အခါ လမ်းကြောမျဉ်းများကို မဖြတ်ဘဲ သို့မဟုတ် ယာဉ်ကြောကို မနှောင့်ယှက်ဘဲ တတ်နိုင်သမျှတိုက်ရိုက် လမ်းကြောတစ်ခုမှ နောက်တစ်ခုသို့ သွားပါ။ ကွေ့ပြီးသွား သည့်နှင့် လိုအပ်ပါက အခြားလမ်းကြောသို့ ပြောင်းနိုင်သည်။

ပုံ 2.7- ကွေ့သည့်အခါ သင့်လမ်းကြောတွင် ဆက်ရှိနေပြီး သင်လာခဲ့သည့်လမ်းကြောနှင့် အနီးဆုံးလမ်းကြောထဲသို့ ကွေ့ပါ။



2.18 စက်ဘီးလမ်းကြောများ နှင့် လမ်း အမှတ်အသားများ

စက်ဘီးလမ်းကြောများ

စက်ဘီးလမ်းကြောများသည် စက်ဘီးစီးသူများသုံးရန်အတွက် ရည်ရွယ်သော လမ်း၏ တစ်စိတ်အပိုင်းများဖြစ်ပြီး ၎င်းတို့ကို လမ်းမျက်နှာပြင်ပေါ်တွင် စက်ဘီးပုံအမှတ်အသားများ၊ ဆိုင်းဘုတ်များနှင့်အတူ အဖြူရောင်မျဉ်းများဖြင့် အမှတ်အသားလုပ်ထားသည်။

- အဖြူရောင်မျဉ်းနှစ်ကြောင်း၊ အဟန့်အတားများ၊ တိုင်များ သို့မဟုတ် အပင်များကို သုံးပြီး အချို့စက်ဘီးလမ်းကြောများကို ယာဉ်ကြောမှ နောက်ထပ်ခြားနိုင်သည်။
- စက်ဘီးလမ်းကြောများကို အစိမ်းရောင်ဆေးအပြည့်ခြယ်ထားပြီး ယာဉ်မောင်းသူများသည် အစိမ်းရောင်လမ်းမျက်နှာပြင်ကို မဖြတ်မီ စက်ဘီးစီးသူများရှိ၊ မရှိ အထူးသတိထား ရှာဖွေသင့်သည်။ ယာဉ်မောင်းသူများသည် အစိမ်းရောင်လမ်းမျက်နှာပြင်ပေါ်တွင် မရပ်သင့်ပါ။ (ပုံ 2.8 ကို ကြည့်ပါ)
- ယာဉ်မောင်းသူများသည် အကျွေးလုပ်ငန်းများပြုလုပ်သည့်အခါမှသာ စက်ဘီးလမ်းများကို အသုံးပြုနိုင်ပြီး စက်ဘီးစီးသူများအတွက် ၎င်းတို့၏ ယာဉ်ဘေးနှင့်နောက်ကို ဂရုတစိုက်ကြည့်ပြီး သတိထားဖြတ်ရမည်။

မျှသုံးလမ်းကြော အမှတ်အသားများ

“sharrows” ဟုလည်း ခေါ်သည့် မျှသုံးလမ်းကြော လမ်း အမှတ်အသားများသည် စက်ဘီးစီးသူများရှိနေကြောင်း ယာဉ်မောင်းသူများကို သတိပေးသည်။ ယာဉ်မောင်းသူများက စက်ဘီးစီးသူများ ဘေးကင်းစွာ ဖြတ်သန်းနိုင်စေရန် အားပေးကာ လမ်းမှား၍ စက်ဘီးစီးခြင်းအပြင် ကားတံခါးနှင့် တိုက်မိနိုင်ခြေ မတော်တဆဖြစ်ရပ်များကို လျော့ချပေးသည်။ စက်ဘီးလမ်းကြောများနှင့်မတူဘဲ sharrows သည် စက်ဘီးများသီးသန့်အသုံးပြုရန်အတွက် လမ်းမ၏ သီးခြားအစိတ်အပိုင်းတစ်ခုကို သတ်မှတ်မထားပါ။ (ပုံ 2.9 ကို ကြည့်ပါ)

စက်ဘီးအကွက်များ

စက်ဘီးအကွက်များသည် အချက်ပြလမ်းဆုံတစ်ခုတွင် စက်ဘီးစီးသူများ အန္တရာယ်ကင်းစွာ ကွေ့နိုင်စေရန် ထားရှိသော လမ်းမျက်နှာပြင်အမှတ်အသားဖြစ်သည်။ စက်ဘီးအကွက်များသည် အစိမ်းရောင်ဖြစ်ပြီး စက်ဘီးစီးသူတစ်ဦး၏ ပုံတစ်ပုံရှိသည်။ ၎င်းတို့သည် လူကူးမျဉ်းကြားနှင့်ကပ်လျက်တည်ရှိပြီး ခရီးသွားလမ်းကြော အကျယ်တစ်လျှောက်လုံးကို ဖုံးလွှမ်းသည် (ပုံ 2.10 ကို ကြည့်ပါ)

စက်ဘီးထောက်လှမ်း သင်္ကေတ

သင်္ကေတကို လမ်းမျက်နှာပြင်ပေါ်တွင် ထားနိုင်ပြီး ၎င်းသည် စက်ဘီးစီးသူတစ်ဦး ယာဉ်ကြောအချက်ပြကို စဖွင့်/အစပျိုးနိုင်စေရန်အတွက် အကောင်းဆုံးအနေအထားကို ညွှန်ပြသည်။



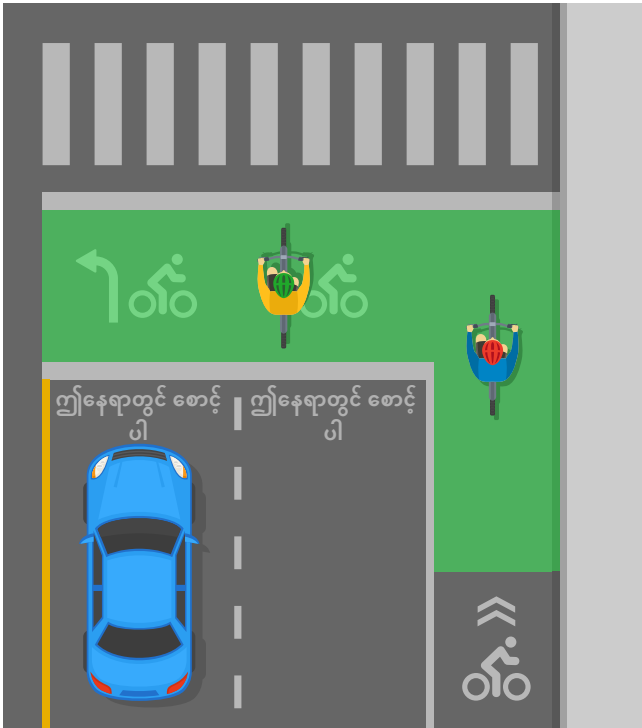
ပုံ 2.8- အစိမ်းရောင် စက်ဘီးလမ်း



ပုံ 2.9- မျှသုံးလမ်းကြော အမှတ်အသားများ



ပုံ 2.10- စက်ဘီးအကွက်များ



2.19 စက်ဘီးနှင့် လမ်းသွားလမ်းလာ အချက်ပြသင်္ကေတများ

ထောင့်မှန်စတုဂံပုံ အမြန်တဖျပ်ဖျပ်လင်းသော အချက်ပြမီးများ

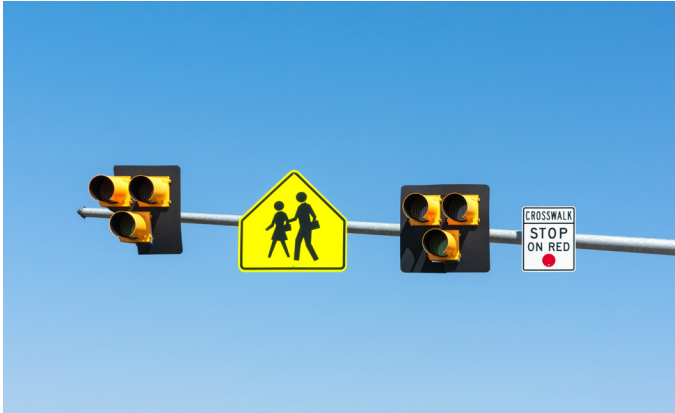
ထောင့်မှန်စတုဂံပုံ အမြန်တဖျပ်ဖျပ်လင်းသော အချက်ပြမီးများကို ဆွဲခလုတ်ဖြင့် လမ်းသွားလမ်းလာများက ကိုယ်တိုင်ဖွင့်ပြီး မီးပွင့်မရှိသော လမ်းဆုံများတွင် သို့မဟုတ် အလယ်ပိတ် လူကူးမျဉ်းကြားများတွင် ထားလေ့ရှိသည်။ ဖွင့်သည့်အခါ ပမာဏပေးစွမ်းရည်များသည် မြန်ဆန်သောပုံစံဖြင့် တဖျပ်ဖျပ်လင်းသည်။ ယာဉ်မောင်းသူများသည် လူကူးမျဉ်းကြားပေါ်ရှိ လမ်းသွားလမ်းလာများအတွက် ရပ်ပေးရပြီး အချက်ပြမီး တဖျပ်ဖျပ်လင်းနေသည့်အချိန် လူကူးမျဉ်းကြားသို့ ဝင်လာတော့မည့် လမ်းသွားလမ်းလာများကို သတိထားရမည်။



ပုံ 2.11- ထောင့်မှန်စတုဂံပုံ အမြန်တဖျပ်ဖျပ်လင်းသော အချက်ပြမီး

လမ်းသွားလမ်းလာ နှစ်မျိုးစပ်အချက်ပြမီးများ

လမ်းသွားလမ်းလာ နှစ်မျိုးစပ်အချက်ပြမီးများသည် လမ်းသွားလမ်းလာများအား လမ်းကို အန္တရာယ်ကင်းစွာ ဖြတ်သန်းခွင့်ပြုသည်။ ဤအချက်ပြမီးများသည် လမ်းသွားလမ်းလာတစ်ဦးက စဖွင့်သည့်အချိန်မှသာ လုပ်ဆောင်သည်။ မီးအားလုံးမှောင်သွားသည့်အခါ ယာဉ်မောင်းသူများသည် သတိဖြင့် ဆက်သွားနိုင်သည်။ ဖွင့်လိုက်သည်နှင့် အောက်မီးဝါတဖျပ်ဖျပ်လင်းပြီး ယာဉ်မောင်းသူများသည် အရှိန်လျှော့ရမည်။ ထို့နောက် အောက်မီးဝါ အပြည့်လင်းလာပြီး ယာဉ်မောင်းသူများသည် ရပ်ရန်ပြင်ရမည်။ ထို့နောက် အပေါ် မီးနီတစ်ခု အပြည့်လင်းလာပြီး ယာဉ်မောင်းသူများသည် လမ်းသွားလမ်းလာများအတွက် ရပ်ပေးရမည်။ ခဏအကြာတွင် အပေါ် မီးနီနှစ်ခု စပြီးတဖျပ်ဖျပ်လင်းလာမည်။ ယာဉ်မောင်းသူများသည် မရပ်ရသေးပါက ရပ်ပေးရပြီး ထို့နောက် လူကူးမျဉ်းကြားတွင် လူရှင်းသွားပါက သတိဖြင့် ဆက်သွားနိုင်သည်။



ပုံ 2.12- လမ်းသွားလမ်းလာ နှစ်မျိုးစပ်အချက်ပြမီး

2.20 အမြင်အာရုံချို့တဲ့သော လမ်းသွားလမ်းလာများ

သင့်ယာဉ်က ကြိုးတပ်ထားသော အကူတိရစ္ဆာန်တစ်ကောင်က ရှေ့ကဦးဆောင်ပြီး အဖြူစွတ်စွတ် သို့မဟုတ် အနီရောင်အဖျားရှိသည့် အဖြူရောင် တုတ်ကောက်တစ်ချောင်းနှင့်အတူ လမ်းလျှောက်နေသည့် လူတစ်ဦးနှင့် နီးကပ်လာပါက ထိုလူသည် အမြင်အာရုံချို့တဲ့နိုင်ခြေ ရှိသည်။ အဆိုပါလူကို ထိခိုက်မှုမဖြစ်စေရန် အထူးသတိထားပါ။

2.21 လမ်းဆုံများ

အခြားယာဉ်အား အရင်သွားခွင့်ပေးရမည့်အချိန်

ယာဉ်အချင်းချင်း သို့မဟုတ် လမ်းသွားလမ်းလာအချင်းချင်း ဆုံနိုင်ခြေရှိသည့်နေရာနှင့် ယာဉ်ကြောထိန်းရန် ဆိုင်းဘုတ်များ သို့မဟုတ် အချက်ပြသင်္ကေတများမရှိသည့်နေရာတွင် အခြားယာဉ်အား အရင်သွားခွင့်ပေးရမည့်လူကို သတိမှတ်ပေးသည့် စည်းမျဉ်းများရှိသည်။ ဤစည်းမျဉ်းများသည် မတူညီသောယာဉ်ကြောအခြေအနေများတွင် မည်သူကအရင်သွားပြီး မည်သူက စောင့်ရမည်ကို ယာဉ်မောင်းများအား ပြောပြသည်။ အခြားယာဉ်အား အရင်သွားခွင့်ပေးရမည့်လူကို ဥပဒေအရ သတ်မှတ်ပေးသည်။ ၎င်းသည် မည်သူ့ကိုမဆို အရင်သွားခွင့် ပေးပါ။ မည်သူ့တွင် အရင်သွားခွင့်ရှိသည်ဖြစ်စေ လမ်းသွားလမ်းလာ သို့မဟုတ် အခြားယာဉ်ကို မတိုက်မိစေရန် တတ်စွမ်းသမျှ လုပ်ဆောင်သင့်သည်။

အထူးသဖြင့် စက်ဘီးစီးသူများကို သတိထားပါ။ စက်ဘီးစီးသူများနှင့် ယာဉ်မောင်းသူများတွင် လမ်းအသုံးပြုခြင်းဆိုင်ရာ အခွင့်အရေးများနှင့် တာဝန်များ အတူတူပင်ဖြစ်သော်ငြားလည်း စက်ဘီးစီးသူများသည် ယာဉ်တိုက်မှုများတွင် ခုခံနိုင်စွမ်း အလွန်နည်းပါးကြောင်း ယာဉ်မောင်းသူများက သိရှိထားသင့်သည်။ ထို့ကြောင့် မော်တော်ယာဉ်မောင်းသူများသည် စက်ဘီးစီးသူများနှင့် မတိုက်မိစေရန် ကောင်းမွန်သည့် ခုခံကာကွယ်သော ယာဉ်မောင်းကျွမ်းကျင်မှုများကို အသုံးပြုသင့်သည်။ စက်ဘီးစီးသူများက သင့်ကို ဦးစားပေးသင့်သည့် အချိန်များတွင်ပင် ၎င်းတို့အား အရင်သွားခွင့်ပေးရန် အသင့်ပြင်ထားပါ။ ၎င်းတို့သည် ယာဉ်တစ်စီးကို ခုခံကာကွယ်နိုင်စွမ်းမရှိသောကြောင့် ၎င်းတို့ကို သတိထားရန်မှာ ယာဉ်မောင်းတစ်ဦးဖြစ်သည့် သင့်တာဝန်ဖြစ်သည်။

 အခြားယာဉ်အား အရင်သွားခွင့်ပေးခြင်းသည် အိုင်ဆိုဝါပြည့်နယ်ရှိ ယာဉ်ကြောနှင့် ဆက်သွယ်သော သေဆုံးမှုများ၏ #1 အကြောင်းရင်း ဖြစ်သည်။

ထိန်းချုပ်ထားသော (ဆိုင်းဘုတ်များဖြင့် အမှတ်အသားလုပ်ထားသော) လမ်းဆုံများ

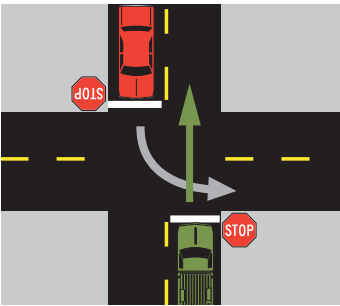
အောက်ပါ အခြားယာဉ်အား အရင်သွားခွင့်ပေးသည့် စည်းကမ်းများကို လမ်းဆုံများတွင် ကျင့်သုံးသည်-

- မီးနီတွင် ရပ်ပြီးနောက် လက်ယာကျွေ့ ကွေ့လိုသည့်အခါ ဦးစားပေးရမည်။ တားမြစ်ထားသည့် ဆိုင်းဘုတ်မရှိလျှင် မီးနီတွင် လက်ယာကျွေ့ခြင်းကို ခွင့်ပြုသည်။
- လူသွားလမ်းကို ဖြတ်သန်းနေသော၊ ခြံတွင်းလမ်း၊ လမ်းကြိုလမ်းကြား သို့မဟုတ် ယာဉ်ရပ်နားရာနေရာကို ဝင်သော သို့မဟုတ် ၎င်းမှ ထွက်လာသော ယာဉ်မောင်းများသည် လမ်းသွားလမ်းလာများကို ဦးစားပေးရမည်။ ဖြတ်ကူးခြင်းမှလွဲ၍ လူသွားလမ်းပေါ်တွင် ကားမောင်းခြင်းသည် တရားမဝင်ပါ။
- လက်ဝဲကျွေ့သော ယာဉ်မောင်းများသည် ရှေ့သို့တည့်တည့်သွားနေသည့် မျက်နှာချင်းဆိုင်လာနေသောကားများကို ဦးစားပေးရမည်။ (ပုံ 2.13a ကို ကြည့်ပါ)
- လမ်းကြောင်းအားလုံးရပ်တွင် လမ်းဆုံသို့ ဦးဆုံးရောက်သော ယာဉ်မောင်းသည် (အပြည့်ရပ်ပြီးနောက်) အရင်သွားရမည်။ တစ်ချိန်တည်းရောက်သော ယာဉ်များအတွက် ညာဘက်ရှိ ယာဉ်သည် ဦးဆုံးသွားရမည်။ (ပုံ 2.13b ကို ကြည့်ပါ)
- ခြံတွင်းလမ်း၊ လမ်းကြိုလမ်းကြား သို့မဟုတ် လမ်းဘေးမှ လမ်းတစ်လမ်းသို့ ဝင်သော ယာဉ်မောင်းများသည် လမ်းပေါ်တွင် ရှိနေပြီးသား ယာဉ်များကို ဦးစားပေးရမည်။
- အမှတ်အသားလုပ်ထားသည်ဖြစ်စေ၊ မလုပ်ထားသည်ဖြစ်စေ လူကူးမျဉ်းကြားများတွင် လမ်းသွားလမ်းလာများအတွက် ဦးစားပေးရမည် သို့မဟုတ် ရပ်ပေးရမည်။

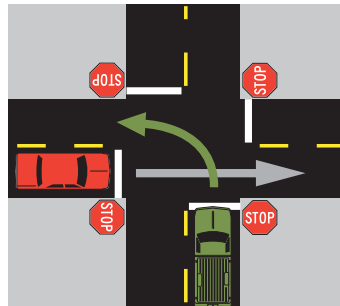
မထိန်းချုပ်ထားသော (အမှတ်အသားမလုပ်ထားသော) လမ်းဆုံများ

ရပ်ရမည့် ဆိုင်းဘုတ် သို့မဟုတ် မီးပွိုင့်မရှိသော လမ်းဆုံတစ်ခုတွင် အရှိန်လျှော့ပြီး သတိထားချဉ်းကပ်ရန်မှာ ယာဉ်မောင်းအားလုံး၏ တာဝန်ဖြစ်သည်။ ထိန်းချုပ်ထားသော လမ်းဆုံတစ်ခုတွင် ကျင့်သုံးသည့် အထက်ဖော်ပြပါ စည်းမျဉ်းအားလုံးကို မထိန်းချုပ်ထားသော လမ်းဆုံတစ်ခုတွင်လည်း ကျင့်သုံးသည်။ မထိန်းချုပ်ထားသော လမ်းဆုံများတွင် ပိုသတိထားသင့်သည်။

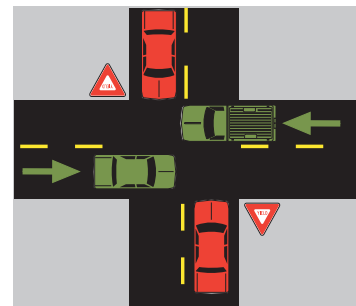
ဤဥပမာများတွင် အနီရောင်ကားသည် ချဉ်းကပ်လာသော ယာဉ်များကို ဦးစားပေးရမည်။



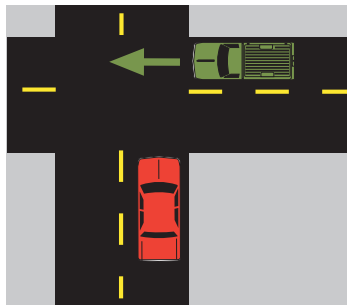
ပုံ 2.13a- လမ်းကြောင်းနှစ်ကြောင်း ရပ်သင်္ကေတ (ဖြတ်မည့်ယာဉ်က မရပ်ရ) - အနီရောင်ကားသည် ယာဉ်ကြောထဲသို့ လက်ဝဲကျွေ့မည်ဖြစ်သောကြောင့် တည့်တည့်သွားနေသော အစိမ်းရောင်ကားသည် အရင်သွားနိုင်သည်။



ပုံ 2.13b- လမ်းကြောင်းအားလုံး ရပ်သင်္ကေတ - ယာဉ်နှစ်စီးသည် လမ်းဆုံသို့ တစ်ချိန်တည်းရောက်ရှိသည်။ အစိမ်းရောင်ကားသည် အရင်သွားခွင့်ရှိသဖြင့် ဦးဆုံးသွားနိုင်သည်။



ပုံ 2.13c- ဖြတ်မည့်ယာဉ်ကို ဦးစားပေးခြင်း - အနီရောင်ကားများသည် အစိမ်းရောင်ကားများကို ဦးစားပေးရမည်။

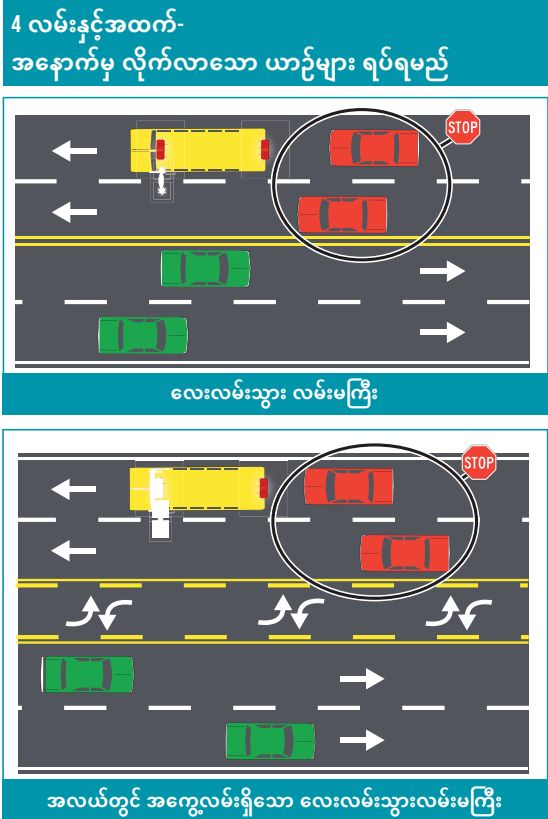
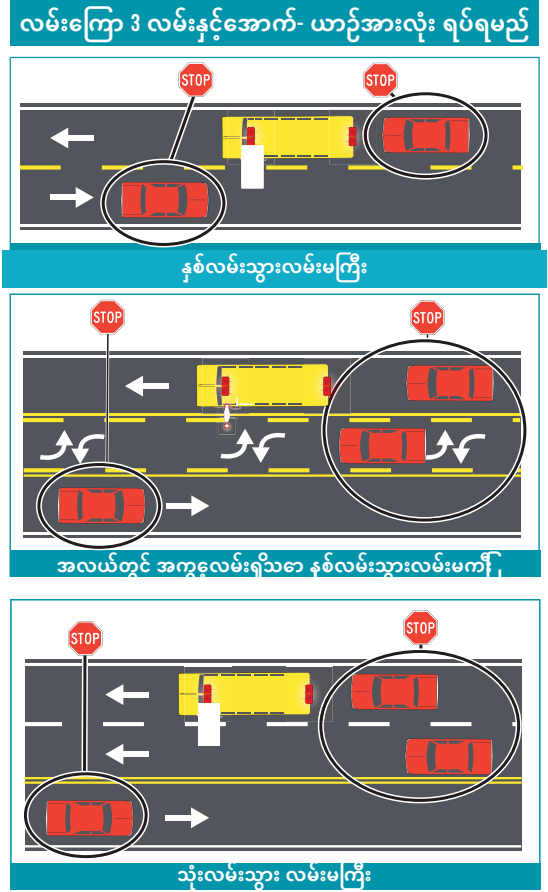


ပုံ 2.13d- မထိန်းချုပ်ထားသော လမ်းဆုံ - ယာဉ်နှစ်စီးသည် အကြမ်းဖျင်းအားဖြင့် တစ်ချိန်တည်းတွင် လမ်းဆုံသို့ ရောက်ရှိသည်။ လက်ဝဲဘက်ရှိ ယာဉ်မောင်း (အနီရောင်ကား) သည် လက်ယာဘက်ရှိ ယာဉ်မောင်း (အစိမ်းရောင်ကား) ကို ဦးစားပေးရမည်။

2.22 အရေးပေါ်ယာဉ်များ

အောက်ပါတို့ကို လုပ်ဆောင်ခြင်းဖြင့် ရဲကား၊ မီးသတ်ကား၊ လူနာတင်ကား သို့မဟုတ် ဥဩ သို့မဟုတ် လေဟုန်းနှင့်/သို့မဟုတ် အနီရောင် သို့မဟုတ် အပြာရောင် တဖျပ်ဖျပ်လင်းသောမီးများကို အသုံးပြုသော အခြားအရေးပေါ်ယာဉ်များကို အရင်သွားခွင့်ပေးပါ-

- မည်သည့်ဦးတည်ဘက်မှမဆို ချဉ်းကပ်လာသော အရေးပေါ်ယာဉ်တစ်စီးကို မြင်သည့်အခါ သို့မဟုတ် ကြားသည့်အခါ လမ်း၏ ညာဘက်စွန်း သို့မဟုတ် ညာဘက်သို့နီးနိုင်သမျှနီးနီး ရပ်ပါ။
- လမ်းဆုံ (အပိုင်းများ အပါအဝင်) တွင် ရှိနေပါက မရပ်မီ လမ်းဆုံကို ဖြတ်မောင်းပါ။ သို့သော် အလယ်တွင်တစ်ခုခုဖြင့်ခြားထားသော လမ်း သို့မဟုတ် အဝေးပြေးလမ်းပေါ်တွင်ရှိနေပြီး အရေးပေါ်ယာဉ်သည် အခြားတစ်ဖက်တွင်ရှိနေပါက ရပ်ရန်မလိုပါ။
- မီးများနှင့် ဥဩများအသုံးပြုသော မည်သည့်အရေးပေါ်ယာဉ်မဆိုနှင့် အနည်းဆုံး ပေ 500 နောက်မှာနေပါ။



ပုံ 2.14- ရပ်ထားသော ကျောင်းကား အခြေအနေများ

2.23 ကျောင်းကားများ

ကျောင်းကား အခြေအနေ 1

သင်သည် လမ်းကြောနှစ်လမ်း သို့မဟုတ် သုံးလမ်းရှိသည့် လမ်းပေါ်တွင် မောင်းနှင်နေသည်

ကျောင်းကားကို အနောက်ဘက်မှချဉ်းကပ်ခြင်း

တဖျပ်ဖျပ်လင်းသောမီးနီ သို့မဟုတ် ပယင်းရောင်သတိပေးမီးများကို မြင်သည့်အခါ ကျောင်းကားကို ကျော်တက်ခွင့်မပြု၍ ရပ်ရန်ပြင်ရမည်။ ကျောင်းကားရပ်သွားပြီး ၎င်း၏ ရပ်လက်တံကို ဆန့်ထုတ်သည့်အခါ ကျောင်းကားနောက်တွင် ရပ်ပါ။ ကား၏ နောက်မှ 15 ပေထက်မနီးသည့်နေရာတွင်ရပ်ပြီး ရပ်လက်တံကို ပြန်သွင်းပြီး ကျောင်းကား ပြန်စရွေ့သည်အထိ ရပ်နေပါ။ သတိထား၍ ဆက်သွားပါ။

အရှေ့ဘက်မှ ကျောင်းကားနှင့်ဆုံခြင်း

ပယင်းရောင်သတိပေးမီးများ တဖျပ်ဖျပ်လင်းနေသည်ကို မြင်သည့်အခါ ယာဉ်ကို တစ်နာရီလျှင် မိုင် 20 ထက်မပိုဘဲ အရှိန်လျှော့ပြီး ရပ်ရန်ပြင်ရမည်။ ကျောင်းကားရပ်သွားပြီး ၎င်း၏ ရပ်လက်တံကို ဆန့်ထုတ်သည့်အခါ ကျောင်းကား၏ အရှေ့တွင်ရပ်ပါ။ ရပ်လက်တံကို ပြန်သွင်းပြီးသည်အထိ ရပ်နေပါ။ သတိထား၍ ဆက်သွားပါ။

ဤဥပဒေကို ချိုးဖောက်ပါက သင့်လိုင်စင်ကို ရက်ပေါင်း 180 အထိ ဆိုင်းငံ့ထားနိုင်သည်။

ကျောင်းကား အခြေအနေ 2

သင်သည် လမ်းကြောလေးလမ်းနှင့်အထက်ရှိသော လမ်းပေါ်တွင် မောင်းနှင်နေသည်

ကျောင်းကားကို အနောက်ဘက်မှချဉ်းကပ်ခြင်း

အနောက်ဘက်မှ လိုက်သည့်အခါ စည်းမျဉ်းများသည် လမ်းကြောနှစ်လမ်း/သုံးလမ်းရှိသော လမ်းကဲ့သို့ အတူတူဖြစ်သည်။ တဖျပ်ဖျပ်လင်းသောမီးနီ သို့မဟုတ် ပယင်းရောင်သတိပေးမီးများကို မြင်သည့်အခါ ကျောင်းကားကို ကျော်တက်ခွင့်မပြု၍ ရပ်ရန်ပြင်ရမည်။ ကျောင်းကားရပ်သွားပြီး ရပ်လက်တံကို ဆန့်ထုတ်သည့်အခါ ကျောင်းကားနောက်တွင် ရပ်ပါ။ ကား၏ နောက်မှ 15 ပေထက်မနီးသည့်နေရာတွင်ရပ်ပြီး ရပ်လက်တံကို ပြန်သွင်းပြီး ကျောင်းကား ပြန်စရွေ့သည်အထိ ရပ်နေပါ။ သတိထား၍ ဆက်သွားပါ။

အရှေ့ဘက်မှ ကျောင်းကားနှင့်ဆုံခြင်း

ဆန့်ကျင်ဘက်လမ်းကြောနှစ်လမ်း (နှင့်အထက်) မှ တစ်လမ်းတွင် ကျောင်းကားနှင့် ဆုံသည့်အခါ ကျောင်းကားက မီးများ တဖျပ်ဖျပ်လင်းကာ ရပ်လက်တံကို ထုတ်ပြီး ရပ်ထားလျှင်ပင် သင်ရပ်ရန်မလိုပါ။ ၎င်းသည် ရပ်ထားပြီး ရပ်လက်တံကို ဆန့်ထုတ်ထားသည့် ကျောင်းကားကို ကျော်တက်နိုင်သည့် တစ်ခုတည်းသောအချိန်ဖြစ်သည်။

ဤဥပဒေကို ချိုးဖောက်ပါက သင့်လိုင်စင်ကို ရက်ပေါင်း 180 အထိ ဆိုင်းငံ့ထားနိုင်သည်။



2.24 ယာဉ်ရပ်နားခြင်း

ရပ်ပြီးနောက် ယာဉ်များသည် အန္တရာယ်မဖြစ်လာကြောင်း သေချာစေရန်အတွက် ယာဉ်မောင်းများတွင် တာဝန်ရှိသည်။ ယာဉ်ရပ်နားသည့်အခါ ဤလမ်းညွှန်ချက်များကို လိုက်နာပါ။

- ဖြစ်နိုင်လျှင် သတ်မှတ်ထားသောနေရာတွင် ရပ်ပါ။
- ယာဉ်ကြောကို နှောင့်ယှက်ခြင်းမှ ရှောင်ရှားရန် မည်သည့်ခရီးလမ်းမဆိုမှ ဝေးဝေးရပ်ပါ။
- လမ်းမပေါ်တွင် ရပ်ရမည်ဆိုပါက သင့်ယာဉ်ကို ယာဉ်ကြောနှင့် ဝေးနိုင်သမျှ ဝေးဝေးတွင် ရပ်ပါ။ အဟန့်တစ်ခုရှိပါက ထိုအဟန့်၏ 18 လက်မအကွာတွင် သို့မဟုတ် ယင်းထက်ပိုနီးအောင် ရပ်ပါ။
- တံခါးမဖွင့်မီ ယာဉ်ကြောကို စစ်ဆေးကြည့်ရှုပါ။ လိုအပ်ပါက အဟန့်ဘက်တွင် ယာဉ်မှထွက်ပါ။

2.25 ယာဉ်မရပ်ရ

ယာဉ်မရပ်ရသော နေရာများစွာရှိသည်။ ယာဉ်ရပ်နားခြင်းကို တားမြစ် သို့မဟုတ် ကန့်သတ်သည့် ဆိုင်းဘုတ်များရှိ မရှိ စစ်ဆေးပါ။ ယာဉ်ရပ်နားမှု ကန့်သတ်ချက်အချို့ကို အရောင်ခြယ်ထားသော အကန့် အမှတ်အသားများဖြင့် ညွှန်ပြသည်။ **ယာဉ်မရပ်ရ-**

- လူကူးမျဉ်းကြားပေါ်တွင်။
- မီးသတ်ဌာနဝင်ပေါက်မှ ပေ 20 ထက်နီး၍။
- ပြည်သူပိုင် သို့မဟုတ် ပုဂ္ဂလိက ခြံတွင်းလမ်းရှေ့တွင်။
- ရထားလမ်းဆုံမှ ပေ 50 ထက်နီး၍။
- မြို့တော်နယ်နိမိတ်များအပြင်ရှိ တံတားပေါ်တွင် သို့မဟုတ် အဝေးပြေး ဥမင်လိုဏ်ခေါင်းများထဲတွင်။
- ဆိုင်းဘုတ်များ သို့မဟုတ် အဝါရောင်ခြယ်ထားသော အကန့်များဖြင့် များသောအားဖြင့် အမှတ်အသားလုပ်ထားသော “ယာဉ်မရပ်ရနေရာများ” တွင်။
- နောက်ထပ်ရပ်ထားသော သို့မဟုတ် ပါကင်ထိုးထားသော ကားနှင့် ကပ်လျက် (နှစ်ကားတွဲရပ်ခြင်း)။
- လမ်းဆုံတစ်ခုထဲတွင်။
- မီးသတ်ရေပိုက်မှ ငါးပေထက်နီး၍၊ သို့မဟုတ် သတ်မှတ်ထားသော ရေပိုက်ရှိ ကြောင်း သတိပေးစဉ်အတွင်းတွင်။
- လူသွားလမ်းပေါ်တွင်။
- ရပ်ရမည့် ဆိုင်းဘုတ်မှ 10 ပေထက်နီး၍။
- အမြန်လမ်းများနှင့် အဝေးပြေးလမ်းများပေါ်တွင်



မသန်စွမ်းသူများအတွက် ယာဉ်ရပ်နားခြင်း

သင့်တွင် မသန်စွမ်းသူများ ယာဉ်ရပ်ခွင့်ရှိပါက မသန်စွမ်းသူများအတွက် သီးသန့်ထားရှိသော နေရာတွင်သာ ရပ်ပါ။ သတ်မှတ်ချက်ပြည့်မီမှုဆိုင်ရာ အချက်အလက်များအတွက် iowadot.gov/mvd/vehicleregistration/Persons-with-disabilities သို့ ဝင်ကြည့်ပါ။

2.26 ရပ်ထားသော ယာဉ်များကို ချဉ်းကပ်ခြင်း အိုင်အိုဝါပြည်နယ်၏ နေရာရွှေ့ပေးခြင်း သို့မဟုတ် အရှိန်လျှော့ခြင်း ဥပဒေ

အိုင်အိုဝါပြည်နယ်၏ နေရာရွှေ့ပေးခြင်း သို့မဟုတ် အရှိန်လျှော့ခြင်း ဥပဒေအရ တဖျပ်ဖျပ်လင်းသောမီးများပြသည့် အောက်ပါ ရပ်ထားသော ယာဉ်များမှတစ်ဆင့် ချဉ်းကပ်သည့်အခါ ယာဉ်မောင်းသူများသည် လမ်းကြောများပြောင်းရန် လိုအပ်သည်။

- တဖျပ်ဖျပ်လင်းသော မီးများဖြင့်ထားပြီး ရပ်ထားသော မည်သည့်အရေးပေါ်ယာဉ်၊ ဆွဲသည့်ယာဉ်၊ ကယ်ဆယ်ရေးယာဉ်၊ ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းရေးယာဉ်၊ ဆောက်လုပ်ရေးကား၊ အမှိုက်ကား သို့မဟုတ် ပြန်လည်အသုံးပြုနိုင်သည့် ပစ္စည်းစုဆောင်းယာဉ်မဆို။
- အန္တရာယ်အချက်ပြမီးများကို အဆက်မပြတ်ပြနေသော ခရီးသည်တင်ယာဉ်အပါအဝင် ရပ်ထားသော မည်သည့်မော်တော်ယာဉ်မဆို။

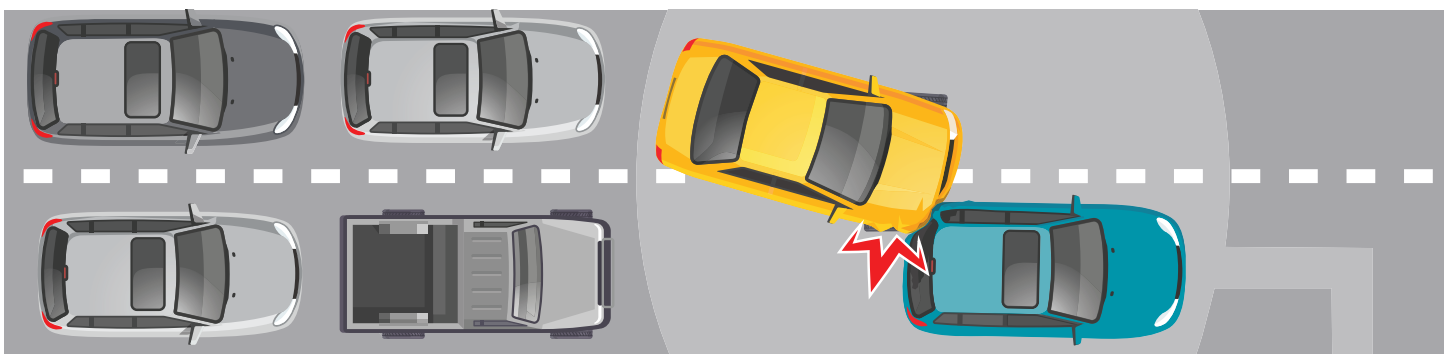
လမ်းကြောပြောင်း၍မရလျှင်ဖြစ်စေ၊ ဥပဒေမှ တားမြစ်ထားလျှင်ဖြစ်စေ၊ အန္တရာယ်မကင်းလျှင်ဖြစ်စေ အရှိန်လျှော့ပြီး ရပ်ရန်ပြင်ရမည်။ မြန်နှုန်းကို သတ်မှတ်ထားသော်လည်း ၎င်းသည် လက်ရှိအခြေအနေများအတွက် ကျိုးကြောင်းသင့်ပြီး ဆီလျော်ရမည်။

ဤဥပဒေကို ချိုးဖောက်ပါက သင့်လိုင်စင်ကို တစ်နှစ်အထိ ဆိုင်းငံ့ထားနိုင်သည်။

2.27 မောင်းနှင်ပါ-ရှင်းလင်းပါ

ထိခိုက်ဒဏ်ရာရမှုမရှိသည့် ယာဉ်တိုက်မှုတွင် ပါဝင်ပတ်သက်ပါက အိုင်အိုဝါဥပဒေအရ ယာဉ်အား မောင်းနှင်ပြီး ဘေးကင်းစွာ ရွှေ့ပြောင်းနိုင်လျှင် သင့်ယာဉ်ကို ယာဉ်ကြော၏ မောင်းနှင်နိုင်သော လမ်းကြောများမှ ရွှေ့ရန် လိုအပ်သည်။ မိနစ်တိုင်းတွင် ပြည်နယ်တွင်း ယာဉ်ကြောလမ်း ပိတ်ဆို့နေသည့်အတွက် ဆင့်ပွားယာဉ်တိုက်မှုဖြစ်နိုင်ခြေသည် အကြမ်းဖျင်းအားဖြင့် 2.8 ရာခိုင်နှုန်း တိုးလာသည်။ (ပုံ 2.15 ကို ကြည့်ပါ)

ပုံ 2.15- မောင်းနှင်ပါ-ရှင်းလင်းပါ ဥပဒေ



အခြားယာဉ်တိုက်မှုများအား တားဆီးကာကွယ်ရန်နှင့် ယာဉ်လမ်းကြောင်းများ ချောင်နေစေရန် တိုက်မိသော ယာဉ်များကို မောင်းနှင်နိုင်သော လမ်းကြောများမှ ရွှေ့ပါ။

လမ်းပခံခုံး

55K



အိုင်အိုဝါတွင် တစ်နှစ်လျှင် ယာဉ်မတော်တဆမှုပေါင်း 55,000 ခန့် ဖြစ်ပွားသည်။



လမ်းကြောများကို ပိတ်ဆို့ထားသည့် မိနစ်တိုင်း မိနစ်တိုင်းတွင် ဆင့်ပွားယာဉ်တိုက်မှုဖြစ်နိုင်ခြေ 2.8% တိုးလာသည်။ မိနစ် 30 ဝန်းကျင်ဆိုလျှင် ဆင့်ပွားယာဉ်တိုက်မှု ဖြစ်နိုင်ခြေ အလွန်မြင့်မားသည်။

1=4



မိနစ်တိုင်းတွင် လမ်းကြောတစ်ခုအား ပိတ်ဆို့ခြင်းသည် ယာဉ်ကြောအတွက် နှောင်နှေးမှု 4 မိနစ်နှင့် ညီမျှသည်။



အခန်း 3

မောင်းနှင်ရန် ပြင်ဆင်ခြင်း

သင်သွားမည့်နေရာကို အန္တရာယ်ကင်းစွာနှင့် အနှောင့်အယှက်ကင်းစွာ ရောက်ရှိခြင်းသည် သင့်အင်ဂျင်မစတင်မီ သင်လုပ်ဆောင်ခဲ့သော ဆုံးဖြတ်ချက်များနှင့် လုပ်ဆောင်ချက်များအပေါ် များစွာ မူတည်ပါသည်။ သင်ရော သင့်ကားရောက် ရှေ့ရှိ လမ်းအတွက် အဆင်သင့်ဖြစ်ပါစေ။

3.1 သင့်ယာဉ်ကို ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းခြင်း

သင့်ကားကို စနစ်တကျပြုပြင်ထိန်းသိမ်းခြင်းသည် ငွေကုန်သက်သာရုံသာမက အရေးပေါ်အခြေအနေတွင် သင့်အား အားသာချက်တစ်ခုဖြစ်စေသည်။ ယာဉ်ပိုင်ရှင်၏လက်စွဲတွင်ဖော်ပြထားသော အကြံပြုထိန်းသိမ်းရေးအချိန်ဇယားကို လိုက်နာပါ။

ဘရိတ်စနစ်

ကားများနှင့် ထရပ်ကားများသည် ခြေဘရိတ်နှင့် ဟန်းဘရိတ်ဟူ၍ သီးခြားဘရိတ်စနစ်နှစ်ခု လိုအပ်သည်။ မော်တော်ဆိုင်ကယ်များနှင့် စက်တပ်ခြေနှင့်စက်ဘီများသည် အနည်းဆုံးတစ်ခုလိုအပ်သည်။ သင့်ဘရိတ်များ ကောင်းမွန်စွာအလုပ်လုပ်ပုံမပေါ်ခြင်း၊ ဆူညံသံများထွက်နေခြင်း၊ ပုံမှန်မဟုတ်သောအနံ့များထွက်နေခြင်း သို့မဟုတ် ဘရိတ်ခြေနှင့် ကျခြင်းဖြစ်နေပါက စက်ပြင်ဆရာအား ၎င်းတို့ကို စစ်ဆေးခိုင်းပါ။

မီးများ

- အချက်ပြမီးများ၊ ဘရိတ်မီးများ၊ နောက်မီးများနှင့် ရှေ့မီးများသည် ယာဉ်အပြင်မှ နေ၍ စစ်ဆေးခြင်းဖြင့် ကောင်းစွာအလုပ်လုပ်ကြောင်း သေချာပါစေ။
- ကားများနှင့် ထရပ်ကားများအားလုံးသည် ယာဉ်၏အရှေ့ဘက်တွင် ရှေ့မီးနှစ်ခု လိုအပ်သည်- ညဘက်တွင် တစ်ခုနှင့် ဘယ်ဘက်တွင် တစ်ခု။ ယာဉ်နောက်ဘက် တွင်လည်း အနည်းဆုံး မီးနှစ်ခုလိုအပ်ပြီး အနည်းဆုံး ပေ 500 အကွာတွင် ၎င်း ကို မြင်နိုင်ရမည်။ အနောက်လိုင်စင်နံပါတ်ပြားကို လင်းစေရန် အဖြူရောင်မီးတစ် ခုကိုလည်း လိုအပ်သည်။
- ယာဉ်တွင် အချက်ပြမီးများ တပ်ဆင်ထားပါက ၎င်းတို့သည် အလုပ်လုပ်ရပါမည်။ ကားများ၊ ထရပ်ကားများနှင့် 40 လက်မထက်ကျယ်သော နောက်တွဲယာဉ်များ အားလုံးအတွက် အကွေ့အချက်ပြမီးများ လိုအပ်ပါသည်။
- ရှေ့တည့်တည့်ကို မထိုးသော ကားရှေ့မီးသည် သင့်အတွက် အကူအညီမဖြစ် စေသော နေရာကို မီးထိုးပေးပြီး အခြားယာဉ်မောင်းများကို မမြင်နိုင်ဖြစ်စေသည်။ ညဘက်တွင် ကောင်းကောင်းမမြင်ရပါက သို့မဟုတ် အခြားယာဉ်မောင်းများက ၎င်းတို့၏ ကားရှေ့မီးများကို သင့်ထံ မကြာခဏ တောက်ပြနေပါက စက်ပြင်ဆရာ တစ်ဦးအား ကားရှေ့မီးများကို စစ်ဆေးခိုင်းပါ။
- ကားရှေ့မီးများ၊ နောက်ဆုတ်မီးများ၊ ဘရိတ်နှင့် နောက်မီးများကို သန့်ရှင်းနေ အောင်ထားပါ။ မှန်ဘီလူးများပေါ်ရှိ အညစ်အကြေးများသည် မီးကောင်းကောင်း ထိုးနိုင်မှုကို 50 ရာခိုင်နှုန်းအထိ လျော့ကျစေနိုင်ပါသည်။



သင့်တာယာ
များကို လဲရ
မည့်အချိန်

ပုံ 3.1- အကြွေစေသုံး၍ သင့်တာယာပန်းကို စစ်ဆေးပါ

လေကာမှန်၊ လေကာမှန် ဝိုက်ပါ များနှင့် မှန်မျက်နှာပြင်များ

ကားမောင်းနေစဉ် ရှင်းရှင်းလင်းလင်း မြင်ရကြောင်း သေချာစေရန် အောက်ပါအဆင့်များ ကို လုပ်ဆောင်ပါ။

- ထိခိုက်ထားသော သို့မဟုတ် ကွဲနေသော ပြတင်းမှန်များကို လဲပါ။ ထိခိုက်ထား သော မှန်သည် အသေးစား ယာဉ်တိုက်မှုတွင်ပင် သို့မဟုတ် လေကာမှန်ကို တစ်ခုခု က ရိုက်မိသည့်အခါတွင် အလွယ်တကူ ကွဲသွားနိုင်ပါသည်။ ၎င်းက မြင်ကွင်းကို လည်း မရှင်းမလင်းဖြစ်စေနိုင်ပါသည်။
- လေကာမှန်ကို သန့်ရှင်းနေအောင် ထားပါ။ ညစ်ပေနေသော လေကာမှန်ပေါ် တွင် တောက်ပသောနေရာ အရောင် သို့မဟုတ် ရှေ့မီးများကျခြင်းသည် မြင်ကွင်းကို ကောင်းကောင်းမမြင်ရဖြစ်စေသည်။
- သင့်လေကာမှန် ဆေးသည့်အရည်ကို အပြည့်ထည့်ထားပြီး အပူချိန်က အေးခဲမှတ် အောက် ကျဆင်းနိုင်ချိန်တွင် မခဲသည့် မှန်ဆေးအရည်ကို သုံးပါ။
- **ပြတင်းမှန်အားလုံးမှ နှင်း၊** ရေခဲ သို့မဟုတ် ဆီးနှင်းခဲများကို ရှင်းလင်းပါ။ သင် ကား မမောင်းမီ ရှေ့ဘက်၊ ဘေးဘက်နှင့် နောက်ဘက် ပြတင်းမှန်များကို သန့်ရှင်းပါ။
- လိုအပ်သည့် လေကာမှန် ဝိုက်ပါများ ကောင်းကောင်းအလုပ်လုပ်ကြောင်း သေချာ ပါစေ။ ဝိုက်ပါ ယက်ပြားများက လေကာမှန်ကို သန့်ရှင်းမပေးနိုင်ပါက ၎င်းတို့ကို အသစ်လဲပါ။
- စတစ်ကာကပ်သည့် ပြတင်းမှန်များပေါ်တွင် သုံးခြင်းကို ရှောင်ကြဉ်ပါ။ အိုင်အိုဝါ ဥပဒေအရ စတစ်ကာကပ်ထားသည့် လေကာမှန်များနှင့် ယာဉ်မောင်း၏ ညာဘက် သို့မဟုတ် ဘယ်ဘက်ကပ်လျက်ရှိ ပြတင်းမှန်များသည် အနည်းဆုံး အလင်း 70 ရာခိုင်နှုန်း ဖောက်ဝင်နိုင်ရမည်ဟု သတ်မှတ်ထားသည်။ အိုင်အိုဝါပြည်နယ်တွင် ဆေးကုသမှုခိုင်ရာ အကြောင်းရင်းများကြောင့် ပြတင်းမှန်များတွင် စတစ်ကာကပ် ခွင့်ပြုခြင်း မရှိပါ။ ပြတင်းမှန် စတစ်ကာကပ်သည့် စံသတ်မှတ်ချက်များကို သိရှိ ရန် www.iowadot.gov/mvd/resources/windowtintingstandards.pdf သို့ သွားပါ။
- သင့်မြင်ကွင်းကို ဘာမှမကွယ်ပါစေနှင့်။ သင့်နောက်ကြည့်မှန်များတွင် ဘာပစ္စည်း မှ ချိတ်မထားပါနှင့် သို့မဟုတ် လေကာမှန်ကို စတစ်ကာပုံများ ရှုပ်ပွနေအောင် ကပ် မထားပါနှင့်။

တာယာများ

ပါးနေသော၊ တာယာပန်းမရှိတော့သော သို့မဟုတ် ဟန်ချက်မညီသော တာယာများသည် သင်၏ကားရပ်သည့် အကွာအဝေးကို မြင့်တက်စေနိုင်ပြီး (စာမျက်နှာ 56 ကို ကြည့်ပါ) တာယာကို ပို၍မြန်မြန်ဆန်ဆန် ပါးသွားစေပြီး ဆီလည်းပိုကုန်စေသည့်အပြင် ကားကို ထိန်းချုပ်ရန်နှင့် ရပ်ရန် ခက်ခဲစေသည်။ ကားခွန်နေပါက၊ စတီယာရင်ခွေ လှုပ်နေပါက သို့မဟုတ် ကားက တစ်ဖက်သို့ဆွဲနေပါက စက်ပြင်ဆရာကို စစ်ကြည့်ခိုင်းပါ။

- သင့်တာယာများကို လေအပြည့်ဖြည့်ထားကြောင်း သေချာပါစေ။ တာယာများ အေးနေချိန်တွင် လေပေါင်ချိန်တိုင်းကိရိယာဖြင့် တာယာလေပေါင်ချိန်ကို စစ်ဆေး ပါ။ **အကြံပြုထားသည့် တာယာ လေပေါင်ချိန်ကို ယာဉ်မောင်းဘက်ခြမ်း တံခါး အတွင်းရှိ စတစ်ကာပေါ်တွင် သို့မဟုတ် ယာဉ်ပိုင်ရှင် လက်စွဲစာအုပ်တွင် အများ အားဖြင့် ဖော်ပြထားသည်။**
- အကြွေစေသုံး၍ တာယာပန်းကို စစ်ဆေးပါ။ တာယာပန်းထဲသို့ အကြွေစေ၏ “ခေါင်း” အောက်ထား၍ စိုက်ပါ။ တာယာပန်းသည် အနည်းဆုံး လင်ကွန်း၏ ဦးခေါင်းထိပ်အထိ တက်မလာပါက တာယာသည် စိတ်မချရ၍ အသစ်လဲသင့် သည်။ (ပုံ 3.1 ကို ကြည့်ပါ)

စတီယာရင် စနစ်များ

ကားသည် ကွေ့ရခက်နေပါက သို့မဟုတ် စတီယာရင်ခွေကို အရင်ကွေ့လိုက်ချိန်တွင် လိုက်မကွေ့ပါက စက်ပြင်ဆရာအား စတီယာရင်ကို စစ်ဆေးခိုင်းပါ။

ဆိုင်းထိန်းစနစ်

ဆိုင်းထိန်းစနစ်သည် သင့်ကားကို ထိန်းချုပ်နိုင်အောင် ကူညီပေးပြီး အမျိုးမျိုးသော လမ်း မျက်နှာပြင်များပေါ်တွင် သက်သောင့်သက်သာ စီးနင်းနိုင်စေသည်။ ကားက အလွန်ခုန်နေ ပါက သို့မဟုတ် ချိုင့်တစ်ခုကို ဖြတ်ပြီးနောက် သို့မဟုတ် သင် ကားရပ်လိုက်ပြီးနောက် ဆက်ခုန်နေပါက ရှေ့ဘား သို့မဟုတ် အခြားဆိုင်ထိန်းစနစ်အပိုင်းများကို အသစ်လဲ ရန်လိုနိုင်ပါသည်။

အိတ်ဇောစနစ်

အိတ်ဇောစနစ်သည် အင်ဂျင်မှ အဆိပ်ဖြစ်စေသော ဓာတ်ငွေ့များကို ဖယ်ရှားပေးပြီး အင်ဂျင်ဆူညံသံကို လျှော့ချပေးကာ အင်ဂျင်ထဲမှထွက်သော ဓာတ်ငွေ့အပူများကို အေး သွားအောင် ကူညီပေးသည်။ ယိုစိမ့်နေသော အိတ်ဇောပိုက်မှ အခိုးအငွေ့များသည် အချိန် တိုအတွင်းမှာပင် အသက်သေဆုံးစေနိုင်ပါသည်။

သင့်အင်ဂျင်ကို ကားဂိုဒေါင်ထဲတွင် ဘယ်တော့ မှ စက်နှိုးမထားခဲ့ပါနှင့် သို့မဟုတ် ပြတင်းမှန်မချဘဲ စက်နှိုးထားသော ကားထဲတွင် ထိုင်မနေပါနှင့်။

အင်ဂျင်

ကောင်းကောင်း ချိန်ညှိထားသော အင်ဂျင်သည် ပုံမှန်မောင်းနှင်ခြင်းနှင့် အရေးပေါ် အခြေအနေများအတွက် လိုအပ်သော အင်ဂျင်ပါဝါကို ဆုံးရှုံးသွားနိုင်ပါသည်။ စက်နှိုး၍ မရဘဲဖြစ်နိုင်ပါသည်။ ဆီကုန်မြန်စေသည်။ လေထုညစ်ညမ်းစေသည့်အပြင် လမ်းပေါ်တွင် မောင်းနေစဉ် အင်ဂျင်စက်သေသွားပြီး ယာဉ်ကြောပြဿနာ ဖြစ်စေနိုင်ပါသည်။ ပြုပြင် ထိန်းသိမ်းရန်အတွက် ယာဉ်ပိုင်ရှင် လက်စွဲစာအုပ်တွင် အကြံပြုထားသည့် လုပ်ငန်းစဉ် များကို လိုက်နာပါ။

ဟွန်း

ဟွန်းသည် အရေးကြီးသော ဘေးကင်းရေးကိရိယာတစ်ခု ဟုတ်ပုံပေါ်ချင်မှပေါ်မည်ဖြစ် သော်လည်း ၎င်းသည် သတိပေးသည့်အနေဖြင့် သင့်အသက်ကို ကယ်တင်နိုင်ပါသည်။ အခြားသူများအား သတိပေးရန်အတွက်သာ ၎င်းကိုသုံးသင့်ပါသည်။

မှန်များ

သင်သည် သင့်ကား၏ နောက်ကြည့်မှန်ထဲတွင် သင့်နောက်ရှိ အနည်းဆုံး ပေ 200 အကွာ အထိကို မြင်နိုင်ရမည်။ သင့်မြင်ကွင်းကို ပစ္စည်းတစ်ခုက ပိတ်ဆို့နေပါက ဘေးမှန်တစ်ခု ရှိရမည်။ ဗင်ကားများ သို့မဟုတ် ဗင်အမျိုးအစား ကားများတွင် ဘယ်နှင့်ညာ ဘေးမှန်နှစ် ခုလုံး ရှိရမည်။

3.2 ထိုင်ခုံများနှင့် မှန် များကို ချိန်ညှိခြင်း

မှန်ကန်သော ထိုင်ခုံနှင့် မှန်အနေအထားသည် ကားကို ဘေးကင်းစွာ ထိန်းချုပ်မောင်းနှင် ရာတွင် အရေးကြီးပါသည်။ ကားမောင်းမီ ယာဉ်မောင်း၏ ထိုင်ခုံနှင့် မှန်များသည် သင့် အတွက် မှန်ကန်စွာ ချိန်ပေးထားကြောင်း သေချာစေရန် ၎င်းတို့ကို ချိန်ညှိပါ။

ထိုင်ခုံအနေအထား

သင့်ကျောကို ထိုင်ခုံတွင် သေချာကပ်မိ၍ ထိုင်ပါ။ စတီယာရင်ခွေနှင့် သင့်ရင်ဘတ်ကြား အနည်းဆုံး 10 လက်မခွာထားသင့်ပြီး လေအိတ်က သင့်ရင်ဘတ်ကို မျက်နှာမူနေသင့် သည်။

စတီယာရင်ခွေ၏ ထိပ်သည် သင့်ပခုံးများထက် မမြင့်ရပါ။ သင့်ခြေဖျောင်းက ကား ကြမ်းပြင်နှင့်ထိထားပြီး ဘရိတ်နှင့် လီဗာကြား မြန်မြန်ဘက်ပြောင်းနိုင်ရန် ထိုင်ခုံကို ရှေ့သို့ သို့မဟုတ် နောက်သို့ရွှေ့ပါ။ အရပ်ပူသော ယာဉ်မောင်းများသည် လေအိတ်မှ 10 လက်မအကွာတွင် ဘေးကင်းစွာ ထိုင်နိုင်ရန် ထိုင်ခုံကူရှင် သို့မဟုတ် ခြေခင်း ဆန့်ထုတ် ကိရိယာများ လိုအပ်နိုင်ပါသည်။ ခေါင်းအမှီသည် ယာဉ်မောင်း၏ ဦးခေါင်းအလယ်တည့် တည့်တွင် ရှိသင့်ပါသည်။

မှန်များ

အောက်ပါနည်းလမ်းသည် ဘေးအကင်းဆုံးဖြစ်စေရန်အတွက် ဘေးကပ်လျက် လမ်း ကြောများကို အကောင်းဆုံး မြင်နိုင်စေသည်။

ကားတွင်း နောက်ကြည့်မှန်- ယာဉ်မောင်းထိုင်ခုံတွင် မတ်မတ်ထိုင်ပြီး ကားတွင်း နောက်ကြည့်မှန်ထဲတွင် နောက်ဘက် ကားပြတင်းမှန်တစ်ခုလုံးကို မြင်နေရစေရန် ချိန် ညှိပါ။ ဤမှန်သည် ယာဉ်၏နောက်တွင် ရှိနေသည့်အရာများကို ကြည့်ရန် အဓိကမှန် ဖြစ်သည်။

ဘယ်ဘက် နောက်ကြည့်မှန်- သင့်ဦးခေါင်းကို ဘယ်ဘက်ပြတင်းမှန်ဘက်သို့ စောင်း ကြည့်ပြီး ကား၏ဘေးဘက်ကိုယ်ထည်ကို မြင်ရသည်ဆိုရုံမျှ အနေအထားဖြစ် အောင် ဘယ်ဘက် နောက်ကြည့်မှန်ကို ချိန်ပါ။ မတ်မတ်ထိုင်နေချိန်တွင် ကားကို ထို နောက်ကြည့်မှန်ထဲမှ မြင်မနေရသင့်ပါ။

ညာဘက် နောက်ကြည့်မှန်- ကား၏ အလယ်ဒိုင်ခွက်ခုံပေါ်မှ ကျော်၍ ညာဘက်သို့စောင်း ကြည့်ပြီး ကား၏ ညာဘက်ကိုယ်ထည်ကို မြင်ရသည်ဆိုရုံမျှ အနေအထားရောက်အောင် ညာဘက် ဘေးကြည့်မှန်ကို ချိန်ပါ။

3.3 အဆင့်မြင့် ယာဉ်မောင်း ထောက်ကူစနစ်များ

အဆင့်မြင့် ယာဉ်မောင်း ထောက်ကူစနစ်များ (ADAS) သည် ကားမောင်းနှင်ရာတွင် ပိုမိုဘေးကင်းလုံခြုံစေရန် ဒီဇိုင်းထုတ်ထားသည့် နည်းပညာ လုပ်ဆောင်ချက်များဖြစ်သည်။ အော်တို အရေးပေါ်ဘရိတ်ဖမ်းစနစ်၊ မျက်ကွယ်နေရာ စောင့်ကြည့်စနစ်နှင့် အရှေ့တွင်တိုက်နိုင်သည့်အရာရှိကြောင်း သတိပေးစနစ်ကဲ့သို့ လုပ်ဆောင်ချက်များသည် မှန်ကန်စွာ အသုံးပြုလျှင် ကျွန်ုပ်တို့ အားလုံးကို ပို၍ဘေးကင်းစေသည်။ ADAS လုပ်ဆောင်ချက်များ၏ အလုပ်လုပ်ပုံနှင့် ၎င်းတို့၏ကန့်သတ်ချက်များကို နားလည်ရန် အရေးကြီးသည်။

စမ်းသပ်မောင်းနှင်စဉ်အတွင်း သင်သည် နောက်ကြည့်မြင်ကွင်း ကင်မရာများကဲ့သို့ ယာဉ် ဘေးကင်းရေး နည်းပညာများ၏ အကူအညီကို ယူသင့်သော်လည်း အလိုက်သင့် ယာဉ်ထိန်းချုပ်စနစ် ကဲ့သို့ ယာဉ်အတွက် အဆင်ပြေစေသည့် နည်းပညာများ၏ အကူအညီကို မယူသင့်ပါ။

ပုံ 3.2- အစမ်းမောင်းပြရန်အတွက် ခွင့်ပြုထားသည့် ယာဉ် နည်းပညာများနှင့် ခွင့်ပြုမထားသည့် ယာဉ် နည်းပညာများ

သတိပေး စနစ်များ	အစမ်းမောင်းပြရန်အတွက် ခွင့်ပြုထားသည်
နောက်ဆုတ် သတိပေးစနစ်	ခွင့်ပြုသည်
မျက်ကွယ်နေရာ စောင့်ကြည့်သတိပေးစနစ်	ခွင့်ပြုသည်
ကင်မရာ နည်းပညာများ (နောက်ကြည့်၊ ဘေးကြည့်၊ ပတ်လည်ကြည့်)	ခွင့်ပြုသည်
အရှေ့တွင် အရှိန်လျှော့ရန် သတိပေးစနစ်	ခွင့်ပြုသည်
ရှာဖွေဖော်ထုတ်မှု နည်းပညာများ (စက်ဘီး၊ လမ်းသွားလမ်းလာနှင့် အတားအဆီး ရှာဖွေဖော်ထုတ်မှု)	ခွင့်ပြုသည်
အရှေ့တွင် တိုက်နိုင်သည့်အရာရှိကြောင်း သတိပေးစနစ်	ခွင့်ပြုသည်
အရှိန်များကြောင်း သတိပေးစနစ်	ခွင့်ပြုသည်
လမ်းကြောမှ ထွက်ခွာချိန် သတိပေးကိရိယာ	ခွင့်ပြုသည်
ကားပါကင်ထိုး အာရုံခံစနစ်များ	ခွင့်ပြုသည်
ယာဉ်နောက်ဆုတ်ချိန် နောက်မှကားလာနေကြောင်း သတိပေးစနစ်	ခွင့်ပြုသည်
ထောက်ကူစနစ်များ	အစမ်းမောင်းပြရန်အတွက် ခွင့်ပြုထားသည်
အော်တို အရေးပေါ်ဘရိတ်ဖမ်းစနစ်များ သို့မဟုတ် ဘရိတ်အကူအညီ	ခွင့်ပြုသည်
ကားနောက်ဆုတ်ချိန် အော်တို ဘရိတ်ဖမ်းစနစ်	ခွင့်ပြုသည်
ယာဉ် လမ်းကြောအတွင်းရှိနေရန် အထိန်းထောက်ကူစနစ်	ခွင့်ပြုသည်
ဘယ်ကွေ့ချိန် မတိုက်မီအောင်ကာကွယ်သည့်စနစ်	ခွင့်ပြုသည်
အလိုက်သင့် ယာဉ်ထိန်းချုပ်စနစ်	ခွင့်မပြုပါ
အော်တို အပြိုင်ကားပါကင်ထိုးစနစ်	ခွင့်မပြုပါ

ကားတစ်စီးတွင် နည်းပညာ လုပ်ဆောင်ချက်များ ပါဝင်သော်လည်း နည်းပညာများကို ယာဉ်မောင်းက ကိုယ်တိုင် ပိတ်ရန် လိုအပ်သောအခါ၊ နည်းပညာများကို သုံးမရတော့သောအခါ သို့မဟုတ် ယာဉ်မောင်းက နည်းပညာမသုံးထားသည့် အခြားကားကို မောင်းနှင်သောအခါ ကားကို ထိန်းချုပ်မောင်းနှင်နိုင်စွမ်းရှိကြောင်း ပြသရမည်။

ယာဉ် သတိပေးစနစ် နည်းပညာများ

ဤနည်းပညာများ၏ အဓိကရည်ရွယ်ချက်မှာ အချို့သော အခြေအနေများတွင် ယာဉ်မောင်းအား သတိပေးရန်ဖြစ်သည်။ ယာဉ် သတိပေးစနစ် နည်းပညာများသည် ယာဉ်တိုက်မှု ဖြစ်ပွားတော့မည့်အခါ ယာဉ်မောင်းအား အသံ၊ မီး သို့မဟုတ် တုန်ခါမှုဖြင့် သတိပေးအကြောင်းကြားသည် သို့မဟုတ် ယာဉ်တွင်ပြဿနာရှိကြောင်း သို့မဟုတ် ချွတ်ယွင်းမှုရှိကြောင်း သတိပေးသည်။ ဤနည်းပညာအများစုသည် အလိုအလျောက်တုံ့ပြန်ခြင်းမရှိပါ။ ဆိုလိုသည်မှာ ၎င်းတို့သည် ယာဉ်မောင်းကို ဖြစ်လာနိုင်သည့် ပြဿနာကို သတိပေးသော်လည်း ပြဿနာ သို့မဟုတ် ယာဉ်တိုက်မှုကို မဖြစ်အောင် အလိုအလျောက် တားမြစ်ပေးခြင်းမရှိပါ။ ယာဉ်မောင်းသည် ပြဿနာ သို့မဟုတ် ယာဉ်တိုက်မှုကို မဖြစ်အောင် တားမြစ်ရန် ယာဉ်၏ ထိန်းချုပ်မောင်းနှင်ပုံကို ပြောင်းလဲရန် လိုနိုင်သည်။

နောက်ဆုတ် သတိပေးစနစ်



ရှင်းလင်းဖော်ပြချက်- ယာဉ်၏နောက်တွင် ရှိနေသည့်အရာများကို စကန်ဖတ်ရှာဖွေရန် အနောက် အာရုံခံစနစ်များကို သုံးပြီး အရာဝတ္ထုတစ်ခုခုကို တွေ့ရှိပါက သတိပေးသည်။

၎င်း၏ အလုပ်လုပ်ပုံ- နောက်ကြည့် သတိပေး လုပ်ဆောင်ချက်သည် ယာဉ်ကို နောက်ဆုတ်သည့်အခါ ယာဉ်နောက်တွင် ဘာရှိနေသည်ကို စကန်ဖတ်ရှာဖွေသည်။ ယာဉ်မောင်း၏ နောက်တည့်တည့်တွင် အရာဝတ္ထုတစ်ခု သို့မဟုတ် ကားတစ်စီးရှိလျှင် အသံ၊ တုန်ခါမှု သို့မဟုတ် နှစ်မျိုးလုံးဖြင့် သင့်ကို အသိပေးပါမည်။

သင့်ကားကို နောက်ဆုတ်စဉ် ကားကို ဘေးကင်းစွာ စောင့်ကြည့်၍ ထိန်းချုပ်မောင်းနှင်ရန်အတွက် လိုအပ်သော အပြုအမူအားလုံးကို ပြုမူသင့်သည်။ ၎င်းတို့တွင် အောက်ပါအရာအားလုံးကို စစ်ဆေးခြင်း ပါဝင်သည်-

- ဘေးကြည့်မှန်များ
- နောက်ကြည့်မှန်
- ပခုံးကျော်ကြည့်ခြင်း (ခေါင်းလှည့်စစ်ဆေးမှုများ)
- အခြားကင်မရာ(များ)၊ တပ်ဆင်ထားလျှင်

မျက်ကွယ်နေရာ စောင့်ကြည့်သတိပေးစနစ်



ရှင်းလင်းဖော်ပြချက်- သင်ကော်တင်ပြသမှု၊ အသံ သို့မဟုတ် တုန်ခါခြင်းဖြင့် သင့်မျက်ကွယ်နေရာများတွင် မောင်းနေသည့် အခြားယာဉ်များကို သင့်အား သတိပေးသည်။ လမ်းကြောတွင် အခြားယာဉ်များရှိနေချိန် ယာဉ်မောင်းတစ်ဦးက ၎င်း၏အကွေ့အချက်ပြမီးကို အသုံးပြုပါက နောက်ထပ် သတိပေးချက်တစ်ခု ဖြစ်ပေါ်လာနိုင်သည်။

၎င်း၏ အလုပ်လုပ်ပုံ- မျက်ကွယ်နေရာ စောင့်ကြည့်စက်သည် အခြားယာဉ်ကြောကို ပိုမိုသတိပြုမိစေရန် ကူညီပေးပါသည်။ မျက်ကွယ်နေရာ စောင့်ကြည့်စက်မှပေးသော သတိပေးချက်များသည် လမ်းကြောပြောင်းရာတွင် အထောက်အကူဖြစ်နိုင်သော်လည်း ယာဉ်မောင်းသည် လမ်းကြောများ ပြောင်းရန်အတွက် မျက်ကွယ်နေရာ စောင့်ကြည့်စက်များပေါ်တွင်သာ အားကိုးကျေနပ်မနေသင့်ပါ။ ၎င်းတို့တွင် မကြာခဏ သေချာအန္တိကြည့်ခြင်း ပါဝင်သည်-

- ဘေးကြည့်မှန်များ
- နောက်ကြည့်မှန်
- ပခုံးကျော်ကြည့်ခြင်း (ခေါင်းလှည့်စစ်ဆေးမှုများ)
- တပ်ဆင်ထားလျှင် မျက်ကွယ်နေရာ စောင့်ကြည့်မော်နီတာ

ကင်မရာနည်းပညာများ

အနောက် ကင်မရာ



ရှင်းလင်းဖော်ပြချက်- ယာဉ်နောက်ဆုတ်နေစဉ် ယာဉ်နောက်ဘက်ရှိ မြင်ကွင်းကျယ်ကိုပြသခြင်းဖြင့် ယာဉ်နောက်ဘက်တည့်တည့်ရှိ အရာဝတ္ထုများကို မြင်နိုင်ရန် ကူညီပေးသည်။ အချို့ကင်မရာများသည် အခြားကင်မရာများထက် ပိုကျယ်သောမြင်ကွင်းကို ပြသသည်။

၎င်း၏ အလုပ်လုပ်ပုံ- ယာဉ်မောင်းက ကားနောက်ပြန်ဆုတ်သောအခါ ယာဉ်နောက်ဘက်ရှိ ဧရိယာကိုပြသရန် အနောက်ကင်မရာ စဖွင့်သည်။ ယာဉ်ပေါ်မူတည်၍ ပြသသည့်မျက်နှာပြင်ကို အလယ်ခိုင်ခွန်ခုံ၊ နောက်ကြည့်မှန်၊ နေရောင်ကာတွင် သို့မဟုတ် အခြားနေရာများတွင် တွေ့ရှိနိုင်ပါသည်။

နောက်ကင်မရာများကို အားမကိုးဘဲ ဆက်လက်စစ်ဆေးပါ-

- ဘေးကြည့်မှန်များ
- နောက်ကြည့်မှန်
- ပခုံးကျော်ကြည့်ခြင်း (ခေါင်းလှည့်စစ်ဆေးမှုများ)
- အခြားကင်မရာ(များ)၊ တပ်ဆင်ထားလျှင်

ဘေးကြည့်ကင်မရာ



ရှင်းလင်းဖော်ပြချက်- အကွေ့အချက်ပြမီးကို အသုံးပြုသည့်အခါ သို့မဟုတ် လုပ်ဆောင်ချက်ကို ကိုယ်တိုင်စဖွင့်သည့်အခါ ယာဉ်ဘေးရှိ လမ်းကြောတစ်ခု၏ ချဲ့ထားသည့်မြင်ကွင်းကို ပြသသည်။ ဤလုပ်ဆောင်ချက်သည် မျက်ကွယ်နေရာ စောင့်ကြည့်စက်များ၏ အသုံးပြုမှုများနှင့် ဆင်တူသည်။

၎င်း၏ အလုပ်လုပ်ပုံ- ဤလုပ်ဆောင်ချက်သည် သင့်ယာဉ်ဘေးရှိ သို့မဟုတ် သင့်ယာဉ်နှင့်ယှဉ်လျက်လာမည့် အရာများ၏ ဗီဒီယိုမြင်ကွင်းကို ပြသပေးသည်။ ၎င်းကို ရိုးရိုးမှန်များနှင့် တွဲဖက်၍ သို့မဟုတ် ၎င်းတို့နေရာတွင် အစားထိုး အသုံးပြုနိုင်ပါသည်။ အကွေ့အချက်ပြမီးကို အသုံးပြုနိုင်သည့် သို့မဟုတ် အကွေ့အချက်ပြမောင်းတံခလုတ်ပေါ်တွင် အများအားဖြင့်ရှိသော ခလုတ်ကိုသုံး၍ လုပ်ဆောင်ချက်ကို ဖွင့်နိုင်သည်။ ကားနောက်ဆုတ်နေစဉ်တွင် ဤလုပ်ဆောင်ချက်ကို သုံး၍မရပါ။ သို့မဟုတ် အရှိန်နှေးနှေးဖြင့်မောင်းနေမှသာ ၎င်းကို ဖွင့်နိုင်သည်။

ဘေးကြည့်ကင်မရာများကို ရိုးရိုးမှန်များ၊ ခေါင်းလှည့်စစ်ဆေးမှုများ (ပခုံးကျော်ကြည့်ခြင်း) နှင့် တွဲဖက်အသုံးပြုသင့်သည်။ အချို့သောယာဉ်အသစ်များတွင် ရိုးရိုးမှန်များအစား ဘေးကြည့်ကင်မရာများ တပ်ဆင်ထားနိုင်သည်။

ပတ်လည်ကြည့် မော်နီတာ သို့မဟုတ် ပတ်လည်ကြည့်မော်နီတာစနစ်



ရှင်းလင်းဖော်ပြချက်- ယာဉ်၏အထက်မှနေ၍ ပုံရိပ်ယောင်ငှက်မျက်လုံးမြင်ကွင်းဖြင့် ယာဉ်၏ပတ်ပတ်လည်ကို ပိုမိုကောင်းမွန်စွာနားလည်သိရှိခြင်းဖြင့် ယာဉ်မောင်းများကို ပိုမိုလွယ်ကူစွာ ကားပါကင်ထိုးနိုင်ရန် ကူညီပေးသည်။ ပတ်လည်ကြည့် မော်နီတာသည် ယာဉ်ရပ်နားရန်နေရာများနှင့် ကပ်လျက်အရာဝတ္ထုများတစ်ဝိုက်ရှိ မျဉ်းကြောင်းများနှင့် ယှဉ်၍ ယာဉ်၏ အနေအထားကို မြင်သာစွာ အတည်ပြုနိုင်စေပါသည်။

၎င်း၏ အလုပ်လုပ်ပုံ- ပတ်လည်ကြည့် မော်နီတာသည် ကင်မရာလေးလုံးမှ ဗီဒီယိုကို စီမံဆောင်ရွက်ပြီး ယာဉ်ပေါ်တည့်တည့်တွင် ငှက်မျက်လုံးမြင်ကွင်းကင်မရာတစ်ခုရှိနေသကဲ့သို့ မျက်နှာပြင်ပေါ်တွင် ပေါင်းစပ်ဗီဒီယိုဖိုင်ကို ပြသပေးသည်။ အရှေ့၊ အနောက်၊ ဘယ်နှင့် ညာဘက်ရှိ မြင်ကွင်းကျယ် ကင်မရာလေးလုံးသည် ပတ်လည်ကြည့်မှန်၏ အခြေခံစနစ်များဖြစ်သည်။

ပတ်လည်ကြည့် မော်နီတာ သို့မဟုတ် ပတ်လည်ကြည့် မော်နီတာစနစ်များကို ရိုးရိုးမှန်များနှင့် ပခုံးကျော်၍ ကြည့်ခြင်း (ခေါင်းလှည့်စစ်ဆေးမှုများ) နှင့် တွဲဖက်၍ အသုံးပြုသင့်သည်။ အချို့သောယာဉ်အသစ်များတွင် ရိုးရိုးမှန်များအစား ပတ်လည်ကြည့် မော်နီတာ သို့မဟုတ် ပတ်လည်ကြည့် မော်နီတာစနစ်များ တပ်ဆင်ထားနိုင်သည်။

ရှာဖွေဖော်ထုတ်မှု နည်းပညာများ

စက်ဘီး၊ လမ်းသွားလမ်းလာများနှင့် အတားအဆီးများကို ရှာဖွေဖော်ထုတ်ခြင်း



စက်ဘီးထောက်လှမ်းစနစ်

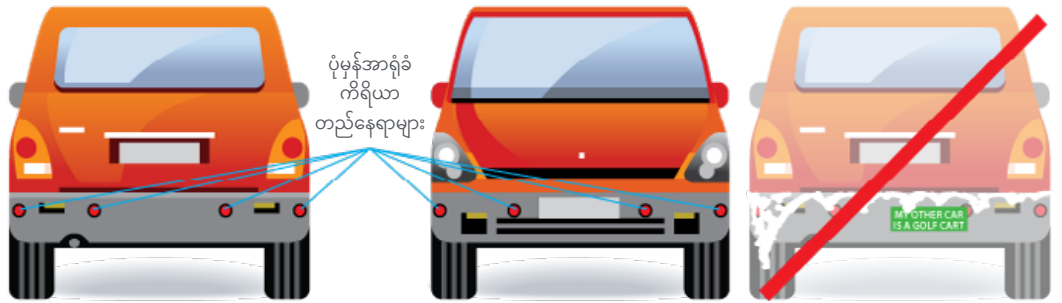
ရှင်းလင်းဖော်ပြချက်- ယေဘုယျအားဖြင့် တစ်နာရီ 25 မိုင်နှုန်းဖြင့် ဖြည်းဖြည်း မောင်းနှင်ချိန်တွင် စက်ဘီး၊ လမ်းသွားလမ်းလာ၊ နွေးကွေးစွာ ရွေ့လျားနေသော သို့မဟုတ် ရပ်တန့်နေသော အတားအဆီးကို တွေ့ရှိသည့်အခါ သင့်အား သတိပေးသည်။ အချို့သောစနစ်များသည် စက်ဘီးစီးသူများ၊ လမ်းသွားလမ်းလာများ သို့မဟုတ် အတားအဆီးများကို ယာဉ်ရှေ့တည့်တည့်ဖြတ်သွားသည့်အခါနှင့် ဦးတည်ရာတစ်ခုတည်း သွားနေသည့်အခါမှသာ တွေ့ရှိနိုင်သည်။ အတားအဆီး ရှာဖွေဖော်ထုတ်ခြင်း၏ အချို့သောပုံစံကွဲများသည် ဘရိတ်များကို အလိုအလျောက်နင်းပေးပါမည်။

၎င်း၏ အလုပ်လုပ်ပုံ- ယာဉ်၏ရှေ့ သို့မဟုတ် အနောက် (သို့မဟုတ် အရှေ့နှင့်အနောက်နှစ်ဖက်လုံး) တွင်ရှိသော အာရုံခံစနစ်များသည် ယာဉ်က ၎င်း၏ အရှေ့ သို့မဟုတ် အနောက်တွင်ရှိသော စက်ဘီး၊ လမ်းသွားလမ်းလာ သို့မဟုတ် အတားအဆီးနှင့် မည်မျှနီးကပ်နေသည်ကို သိရှိနိုင်သည်။ ၎င်းတို့သည် များသောအားဖြင့် ရေဒါအခြေခံထားခြင်းဖြစ်သည်။ သတိပေးချက်များသည် အသံ၊ ရုပ်ပုံ၊ တုန်ခါမှုများ၊ ဘရိတ်အမြန်တုန်ခါသွားမှု ပုံစံဖြင့် ဖြစ်နိုင်သလို ထိုအရာများပေါင်းစပ်၍ သတိပေးမှုလည်းဖြစ်နိုင်သည်။ ယာဉ်သည် စက်ဘီး၊ လမ်းသွားလမ်းလာ သို့မဟုတ် အတားအဆီးနှင့် နီးကပ်လာသည်နှင့်အမျှ တတိတီမြည်သံများ ပိုမြန်လာသည်။ ဆက်တိုက် တတိတီမြည်လာလျှင် ယာဉ်တိုက်မှုဖြစ်ခါနီးဆဲဆဲအချိန် ဖြစ်သည်။

စက်ဘီး၊ လမ်းသွားလမ်းလာ သို့မဟုတ် အတားအဆီး ထောက်လှမ်းမှုစနစ်ကိုသာ သင်အားမကိုးသင့်ပါ။ သင့်ပတ်ဝန်းကျင်ကို အမြဲသတိပြုနေပြီး အထူးသဖြင့် မြို့ပြဒေသများတွင် စက်ဘီးစီးသူများ၊ လမ်းသွားလမ်းလာများ သို့မဟုတ် အတားအဆီးများ ရှိ၊ မရှိ ပုံမှန်စစ်စစ်ပေးပါ။



လမ်းသွားလမ်းလာ ထောက်လှမ်းစနစ်



အာရုံခံကိရိယာများ မှန်ကန်စွာ လုပ်ဆောင်နိုင်ရန်အတွက် ၎င်းတို့သန့်ရှင်းနေရန် လိုအပ်ပါသည်။



အတားအဆီး ထောက်လှမ်းစနစ်

အကွေ့တွင် အရှိန်လျှော့ရန် သတိပေးစနစ်



ရှင်းလင်းဖော်ပြချက်- လမ်းပေါ်တွင် အကွေ့တစ်ခု သို့မဟုတ် ထွက်ပေါက်တစ်ခုနှင့် အလွန်လျင်မြန်စွာ နီးကပ်လာသည့်အခါ သင့်ကို သတိပေးသည်။
၎င်း၏ အလုပ်လုပ်ပုံ- GPS မှတစ်ဆင့် ယာဉ်၏မြန်နှုန်းနှင့် တည်နေရာကို ခြေရာခံပြီး အကွေ့များ၊ ထွက်ပေါက်များနှင့် နီးကပ်လာသောအခါ အရှိန်လျှော့ရန် သင့်အား သတိပေးသည်။

အကွေ့မြန်နှုန်းသတိပေးချက်များကိုသာ သင်အားမကိုးသင့်ပါ။ ယာဉ်မောင်းနှင်စဉ်နှင့် အကွေ့များ သို့မဟုတ် ထွက်ပေါက်များနှင့် နီးကပ်လာချိန်တွင် အန္တရာယ်ကင်းသော မြန်နှုန်းကို ထိန်းထားသင့်သည်။

အရှေ့တွင် တိုက်နိုင်သည့် အရာရှိကြောင်း သတိပေးစနစ်



ရှင်းလင်းဖော်ပြချက်- သင့်ရှေ့တွင် နှေးကွေးစွာရွေ့လျားနေသော သို့မဟုတ် ရပ်တန့်နေသော ယာဉ် သို့မဟုတ် အရာဝတ္ထုနှင့် တိုက်မိခါနီးတွင် အချိန်မီ ဘရိတ်အုပ်နိုင်စေရန် သို့မဟုတ် ကွေ့နိုင်စေရန် သင့်အား သတိပေးသည်။ သတိပေးချက်တစ်ခုတည်းဖြင့် ယာဉ်မောင်းသည် အလိုအလျောက် ဘရိတ်အုပ်နိုင်မည် မဟုတ်ပါ။ ရှေ့နှင့်တိုက်မိခြင်း သတိပေးစနစ်သည် ယာဉ်မောင်းနေစဉ် ရှေ့လမ်းတစ်လျှောက်လုံးကို စကန်ဖတ်စစ်ဆေးသည်။

၎င်း၏ အလုပ်လုပ်ပုံ- ယာဉ်၏အရှေ့ဘက်တွင်ရှိသော အာရုံခံကိရိယာများသည် ထိုယာဉ်က သင့်ရှေ့ရှိ အခြားယာဉ်များနှင့် မည်မျှနီးကပ်နေသည်ကို သိရှိနိုင်သည်။ ၎င်းတို့သည် ပုံမှန်အားဖြင့် ကင်မရာ သို့မဟုတ် ရေဒါအခြေခံစနစ်များ ဖြစ်သည်။ ၎င်းသည် အရှေ့မှ ယာဉ် သို့မဟုတ် အရာဝတ္ထုနှင့် အန္တရာယ်ရှိစွာ နီးကပ်လာသောအခါတွင် သင့်အား သတိပေးရန် ရည်ရွယ်ပါသည်။ သတိပေးချက်များသည် အသံများ၊ ရုပ်ပုံများ၊ တုန်ခါမှုများ၊ အမြန်ဘရိတ်ခုန်ခြင်း သို့မဟုတ် ပေါင်းစပ်သတိပေးချက်များ ပုံစံဖြင့် လာနိုင်သည်။ ရှေ့နှင့်တိုက်မိခြင်းသတိပေးစနစ်သည် သင့်ယာဉ်ရှေ့ပေ 500 အထိ လမ်းကြောင်းကို တစ်စက္ကန့်လျှင် အကြိမ် 20 ဖြင့် ကြိုတင်စကန်ဖတ်ပြီး သင့်လမ်းကြောင်းတွင် အန္တရာယ်ရှိလျှင် ဘရိတ်အုပ်နိုင်စေရန် သို့မဟုတ် ထိန်းမောင်းနိုင်စေရန် သင့်အား သတိပေးပါမည်။ ဥပမာအားဖြင့်၊ ဤသည်မှာ သတိပေးချက် အဆင့်သုံးဆင့်ဖြစ်သည်။*

မြန်နှုန်း	ယာဉ်တိုက်မှုမဖြစ်မီ သတိပေးသည့်အချိန်
တစ်နာရီလျှင် 15-18 မိုင်နှုန်း	3 စက္ကန့်
တစ်နာရီလျှင် 18-50 မိုင်နှုန်း	4 စက္ကန့်
တစ်နာရီလျှင် 50+ မိုင်နှုန်း	5 စက္ကန့်

အမြဲသတိရှိသင့်ပြီး ယာဉ်အသွားအလာကို ပုံမှန်စစ်ဆေးကာ အန္တရာယ်ကင်းသော ခွာမောင်းသည့် အကွာအဝေးကို ထိန်းထားပါ။ အကယ်၍ သင်သည် အခြားယာဉ်နှင့် မရည်ရွယ်ဘဲ အလွန်နီးကပ်သွားပါက ရှေ့နှင့်တိုက်မိခြင်း သတိပေးစနစ်သည် သင် အလျင်အမြန် ဘရိတ်အုပ်နိုင်စေရန် သို့မဟုတ် ထိန်းမောင်းနိုင်စေရန် သင့်အား သတိပေးပါမည်။

အရှိန်များကြောင်း သတိပေးစနစ်



ရှင်းလင်းဖော်ပြချက်- သင် အရှိန်လွန်နေပါက သတိပေးသံမြည်ခြင်းဖြင့် အန္တရာယ်ကင်းသော မြန်နှုန်းကို ထိန်းထားနိုင်ရန် ကူညီပေးသည်။

၎င်း၏ အလုပ်လုပ်ပုံ- ကြေညာထားသော မြန်နှုန်းကို သိရှိကြောင်း သေချာစေရန် GPS သို့မဟုတ် ကား၏အချက်အလက်ပေး ဖျော်ဖြေရေးစနစ်သည် အပင်ဒီတီဖြစ်နေရမည်။ ကြော်ငြာထားသော မြန်နှုန်းထက် ကျော်နေပါက တတိတီမြည်သံများ သို့မဟုတ် ဖန်သားပြင်ပေါ်တွင် အရောင်ပြောင်းခြင်းကဲ့သို့ အမြင်အာရုံ သတိပေးချက်များဖြင့်ဖြစ်စေ၊ တဖျပ်ဖျပ်လင်းနေသည့် မြန်နှုန်းကန့်သတ်ချက် သင်ကော်တဖြင့်ဖြစ်စေ သတိပေးချက် စပွင့်လာပါမည်။ သတိပေးချက်သံမြည်လာပါက လီဇာကို လွှတ်၍ဖြစ်စေ၊ ဖြည်းဖြည်းချင်း ဘရိတ်အုပ်၍ဖြစ်စေ ကားကို ကြေညာထားသည့် သင့်လျော်သော မြန်နှုန်းကန့်သတ်ချက်သို့ ဂရုတစိုက် အရှိန်လျှော့ချသင့်သည်။ အန္တရာယ်ကင်းသော မြန်နှုန်းကို ထိန်းထားရန် ဘရိတ်ကိုမနင်းပါနှင့်။

မြန်နှုန်းမြင့်သတိပေးချက်ကိုသာ အားမကိုးသင့်ဘဲ သင့်မြန်နှုန်းကို အမြဲစောင့်ကြည့်နေသင့်သည်။ အန္တရာယ်ကင်းသော မြန်နှုန်းကို ထိန်းထားကာ လမ်းပေါ်တွင် မြန်နှုန်းကန့်သတ်ချက်ကို လိုက်နာသင့်သည်။

လမ်းကြောမှ ထွက်ခွာချိန် သတိပေးကိရိယာ



ရှင်းလင်းဖော်ပြချက်- သင်လမ်းကြောမှ သွေဖည်သွားသည့်အခါ အမြင်အာရုံ၊ တုန်ခါမှု သို့မဟုတ် အသံဖြင့် သတိပေးချက်များကို အသုံးပြု၍ သင့်အား သတိပေးသည်။ သင်မှားပြီး လမ်းကြောင်းသွေဖည်သွားလျှင် ယာဉ်တိုက်မှုမဖြစ်အောင် တားဆီးရန်အတွက် သင့်လမ်းကြော၏ အလယ်ဗဟိုသို့ ပြန်လည်မောင်းနှင်ရန် ဤလုပ်ဆောင်ချက်က သင့်အား ကူညီသတိပေးနိုင်ပါသည်။

၎င်း၏ အလုပ်လုပ်ပုံ- ဤလုပ်ဆောင်ချက်သည် ယာဉ်လည်ပတ်မောင်းနှင်စေရန် လမ်းအမှတ်အသားများကို အားထားသည်။ ကားသည် လမ်းကြောတစ်ခုမှ စတင်သွေဖည်လာလျှင် သတိပေးချက်အမျိုးအစား တစ်ခုနှင့်အထက်ဖြင့် သင့်အား သတိပေးရန် ၎င်းကို ဒီဇိုင်းထုတ်ထားသည်။

မှန်ကန်သော လမ်းကြောအနေအထားကို ထိန်းသိမ်းရန် လမ်းကြောမှထွက်ခွာမှု သတိပေးကိရိယာများကို အားမကိုးပါနှင့်။

ကားပါကင်ထိုး အာရုံခံစနစ်များ



ရှင်းလင်းဖော်ပြချက်- သင်ရပ်ထားစဉ် သင့်ယာဉ်ပတ်ပတ်လည်ရှိ အရာဝတ္ထုများ၏ အနေအထားကို သင့်အား သတိပေးသည်။

၎င်း၏ အလုပ်လုပ်ပုံ- ယာဉ်၏ ရှေ့ သို့မဟုတ် နောက်တွင် အရာဝတ္ထုများ ရှိနေကြောင်းကို အသံ သတိပေးချက်များ ပေးနိုင်သည်။ ယာဉ်က အရာဝတ္ထုနှင့် ပိုနီးကပ်လာလေ၊ တတိတိမြည်သံများအကြား ကြားချိန် ပိုတိုတောင်းလာလေဖြစ်သည်။ အဆက်မပြတ် အသံမြည်နေလျှင် ယာဉ်သည် အရာဝတ္ထုတစ်ခု နှင့် နီးကပ်နေခြင်းကို ဆိုလိုသည်။



အရာဝတ္ထုအားလုံးကို ထောက်လှမ်းနိုင်ရန် ယာဉ်ရပ်နားအာရုံခံကိရိယာများပေါ်တွင်သာ အားကိုးမနေပါနှင့်။ ၎င်းတို့သည် မြေပြင်ပေါ်တွင် တစ်ပြေးညီတည်းဖြစ်နေသော၊ ဘမ်ပါအောက်၊ ယာဉ်နှင့် နီးကပ်လွန်းသော သို့မဟုတ် ဝေးလွန်းသည့် အရာများကို မထောက်လှမ်းနိုင်ပါ။ ယာဉ်နောက်ဘက်အနီးရှိ လမ်းကြားသို့ ဝင်ရောက်လာနိုင်သည့် လူ သို့မဟုတ် အရာဝတ္ထုများကို သတိထားခြင်း အပါအဝင် ကားမှန်များ၊ ကားခေါင်းစစ်ဆေးမှုများနှင့် အနောက်ကင်မရာများကို အသုံးပြုခြင်းဖြင့် သင့်ပတ်ဝန်းကျင်ကို သတိထားပါ။

ယာဉ်နောက်ဆုတ်ချိန် နောက်မှကားလာနေကြောင်း သတိပေးစနစ်



ရှင်းလင်းဖော်ပြချက်- ယာဉ်နောက်ဆုတ်နေသည့် လမ်းကြောင်းသို့ အခြားယာဉ်တစ်စီးနှင့်အထက် ဝင်ရောက်တော့မည်ဆိုလျှင် သင့်ကို သတိပေးသည်။ နောက်ဆုတ်နေစဉ် ဖြတ်သန်းသွားနိုင်သည့် ယာဉ်များကို ထောက်လှမ်းနိုင်သည်။

၎င်း၏ အလုပ်လုပ်ပုံ- ယာဉ်၏နောက်ဘက်ပတ်လည်ရှိ အာရုံခံကိရိယာများသည် အခြားယာဉ်များ ဘယ်နှင်ညာမှ ချဉ်းကပ်လာသည်ကို သိရှိနိုင်သည်။ သတိပေးအချက်ပြသ သို့မဟုတ် သင့်အား ရပ်တန့်ရန် သတိပေးသော ကားမှန်များ သို့မဟုတ် ဒက်ရှိဘုတ်ပေါ်ရှိ တဖျပ်ဖျပ်မီးများဖြင့် သင့်အား သတိပေးနိုင်ပါသည်။

နောက်ဘက်ယာဉ်ကြော ဖြတ်သန်းမှုသတိပေးချက်ကိုသာ အားမကိုးပါနှင့်။ ယာဉ်နောက်ဘက်အနီးရှိ လမ်းကြားသို့ ဝင်ရောက်လာနိုင်သည့် လူ သို့မဟုတ် အရာဝတ္ထုများကို သတိထားခြင်း အပါအဝင် ကားမှန်များ၊ ကားခေါင်းစစ်ဆေးမှုများနှင့် အနောက်ကင်မရာများကို အသုံးပြုခြင်းဖြင့် သင့်ပတ်ဝန်းကျင်ကို သတိထားပါ။

ယာဉ်မောင်းအကူစနစ် နည်းပညာများ

ဤနည်းပညာများ၏ အဓိကရည်ရွယ်ချက်မှာ တိကျသောအခြေအနေများတွင် မောင်းနှင်မှုလုပ်ဆောင်ချက်၏ အစိတ်အပိုင်းတစ်ခုကို လုပ်ဆောင်ရန်ဖြစ်သည်။ ယာဉ်အကူစနစ် နည်းပညာများသည် ယာဉ်မောင်းများအား အန္တရာယ်နှင့် ယာဉ်တိုက်မှုများကို ရှောင်ရှားနိုင်ရန် ကူညီပေးပါသည်။ အချို့က ယာဉ်ကို အလိုအလျောက် ချိန်ညှိပေးကြပြီး အချို့က ဘရိတ် သို့မဟုတ် စတီယာရင်ကဲ့သို့ ချိန်ညှိမှုများ ပြုလုပ်ရာတွင် ယာဉ်မောင်းကို ကူညီပေးသည်။ ယာဉ်မောင်းသည် ပြဿနာ သို့မဟုတ် ယာဉ်တိုက်မှုဖြစ်အောင် ကာကွယ်ရန်အတွက် ယာဉ်၏လည်ပတ်မှုကို ပြောင်းလဲရန် လိုအပ်နေသေးသော်လည်း ယာဉ်က ကူညီပေးပါလိမ့်မည်။

အော်တို အရေးပေါ်ဘရိတ်ဖမ်းစနစ်များ သို့မဟုတ် ဘရိတ်အကူအညီ



ရှင်းလင်းဖော်ပြချက်- ယာဉ်အသွားအလာ နှေးကွေးခြင်း သို့မဟုတ် ရပ်တန့်သွားခြင်း သို့မဟုတ် ရှေ့တွင်ရှိသော အရာတစ်ခုကို အာရုံခံနိုင်ပြီး သင်တို့ပြန်ရန်ပျက်ကွက်လျှင် ဘရိတ်ကို အမြန်အသုံးပြုသည်။

၎င်း၏ အလုပ်လုပ်ပုံ- ရှေ့တွင်ရှိနေသော အန္တရာယ်ကို ရှောင်ရှားရန် သင်ဘရိတ်မအုပ်နိုင်ပါက သို့မဟုတ် ယာဉ်ကိုမထိန်းနိုင်ပါက ယာဉ်သည် လျင်မြန်စွာ အရှိန်လျှော့သွားပါမည် သို့မဟုတ် ယာဉ်တိုက်မှုကို ရှောင်ရှားရန် ၎င်းဘာသာ ရပ်သွားပါမည်။ သင်သည် အန္တရာယ်များရှိ၊ မရှိ လမ်းတစ်လျှောက် ဆက်လက်စစ်ဆေးပြီး အန္တရာယ်ကင်းသော ခွာမောင်းသည့်အကွာအဝေးကို ထိန်းထားပါ။



ကားနောက်ဆုတ်ချိန် အော်တို ဘရိတ်ဖမ်းစနစ်



ရှင်းလင်းဖော်ပြချက်- ယာဉ်ကို နောက်ဆုတ်နေစဉ် အတားအဆီးတစ်ခုကို တွေ့ရှိပါက ဘရိတ်များကို အသုံးပြုနိုင်သည်။ ယာဉ်နောက်ပြန် ရွေ့လျားနေစဉ် ယာဉ်တိုက်မှုဖြစ်နိုင်ခြေကို ကူညီတားဆီးပေးသည်။

၎င်း၏ အလုပ်လုပ်ပုံ- ယာဉ်နောက်ဆုတ်နေစဉ် အရာဝတ္ထုတစ်ခုကို တွေ့ရှိပါက တတိတီမြည်သံများ ဆက်တိုက်ကြားရနိုင်သည် သို့မဟုတ် အနောက်ဘက်တွင် အရာဝတ္ထုတစ်ခု ရှိနေသည်ကို သင့်အားသတိပေးရန်အတွက် မြင်ကွင်းအချက်ပြသကော်တများကို သင်မြင်ရနိုင်ပါသည်။ သင်မတုံ့ပြန်ပါက နောက်ပြန်အော်တိုဘရိတ်သည် အသက်ဝင်လာပြီး ယာဉ်တိုက်မှုဖြစ်နိုင်ခြေကို ကူညီတားဆီးပေးရန် ဘရိတ်များကို ချက်ချင်းအသုံးပြုသည်။

နောက်ပြန်အော်တိုဘရိတ်စနစ်ကိုသာ အားမကိုးပါနှင့်။ ကားမှန်များကို ဆက်လက်စစ်ဆေးပါ။ ပခုံးမှ ကျော်ကြည့်၍ စစ်ဆေးပါ (ကားခေါင်း စစ်ဆေးခြင်း)။ အနောက်ကင်မရာများ တပ်ထားပါက ၎င်းတို့ကို အသုံးပြုပါ။

ယာဉ် လမ်းကြောအတွင်းရှိနေရန် အထိန်းထောက်ကူစနစ်



ရှင်းလင်းဖော်ပြချက်- ဤလုပ်ဆောင်ချက်သည် သင်လမ်းကြောမှ သွေဖည်သွားလျှင် ယာဉ်တိုက်မှုဖြစ်နိုင်ခြေကို တားဆီးပေးပြီး သင့်အား သင့်လမ်းကြောသို့ ပြန်ရောက်အောင် ကူညီပေးနိုင်ပါသည်။

၎င်း၏ အလုပ်လုပ်ပုံ- ယာဉ်သည် လမ်းကြောမှ သွေဖည်သွားလျှင် အသံ၊ တဖျပ်ဖျပ်မီး သို့မဟုတ် တုန်ခါမှုတစ်ခုခု သတိပေးချက်ကို လက်ခံရရှိနိုင်ပါသည်။ သင်၏လမ်းကြောသို့ ပြန်လှည့်သင့်သည်။ သင်မဆောင်ရွက်လျှင် ဤလုပ်ဆောင်ချက်သည် ယာဉ်ကို ၎င်း၏ လမ်းကြောင်းထဲရောက်အောင် ဖြည်းဖြည်းချင်း ထိန်းမောင်းပေးပါမည်။ ယင်းလုပ်ဆောင်ချက်ကို ဘီးကို အသာအယာတိုးခြင်းဖြင့် ပယ်ဖျက်နိုင်သည်။ လမ်းကြောမျဉ်းများ မှိန်နေခြင်း သို့မဟုတ် နှင်းများ သို့မဟုတ် ဖုန်များဖုံးလွှမ်းနေသည့်အခါ ဤလုပ်ဆောင်ချက်သည် အလုပ်မလုပ်ပါ။

ယာဉ်မောင်းသည် လမ်းကြောထိန်းအကူစနစ်အပေါ် အားမထားဘဲ လမ်းပေါ်တွင် ယာဉ်ကို အမြဲထိန်းထားကာ ယာဉ်လမ်းကြောအတွင်း ရှိနေသင့်သည်။



ဘယ်ကွေ့ချိန် မတိုက်မီအောင်ကာကွယ်သည့်စနစ်



ရှင်းလင်းဖော်ပြချက်- ဤလုပ်ဆောင်ချက်သည် အရှိန်လျှော့၍ ဘယ်ဘက်သို့ ကွေ့သောအခါ (မီးပွိုင့်ကဲ့သို့) လမ်းကြောင်းကို စောင့်ကြည့်သည်။ ၎င်းသည် သတိပေးအသံများနှင့် ဒက်ရှ်ဘုတ်မီးများကို ဖွင့်ပြီး အခြားယာဉ်၏လမ်းကြောင်းထဲသို့ ဘယ်ကွေ့နေပါက ဘရိတ်ကို အလိုအလျောက်အသုံးပြုသည်။

၎င်း၏ အလုပ်လုပ်ပုံ- ဆန့်ကျင်ဘက် ယာဉ်လမ်းကြောကို အရှိန်လျှော့၍ စောင့်ကြည့်သည့်အခါ ဘယ်ကွေ့ အကူစနစ်က ဝင်လာမည့်လမ်းကြောင်းကို စောင့်ကြည့်ပေးပါသည်။ ကွေ့ရန်အတွက် လမ်းတွင် ကြားနေရာ နည်းပါးလွန်းပါက စနစ်သည် ယာဉ်အား ရှေ့ဆက်မသွားစေရန် တားဆီးပေးသည်။

လာမည့်ယာဉ်နှင့် တိုက်ခါနီးဆဲဆဲဖြစ်ပါက စနစ်သည် အလိုအလျောက် အရေးပေါ်ဘရိတ်ထိန်းစနစ်ကို စတင်ခြင်းဖြင့် ယင်းအကွေ့ကို အချိန်မီရပ်တန့်မည်ဖြစ်သည်။

ဘယ်ကွေ့ယာဉ်တိုက်မှု ကာကွယ်ရေးစနစ်ကို အားမကိုးပါနှင့်။ အန္တရာယ်များကို ကြိုတင်သိနိုင်ရန် မောင်းနှင်သည့် ပတ်ဝန်းကျင်အနှံ့ ဘေးကင်းစွာ ကြည့်ရှုစစ်ဆေး၍ အခြားယာဉ်ကြောများရှေ့သို့ ကွေ့ရန် ဘေးကင်းသည့်အချိန်ကို ဆုံးဖြတ်သင့်သည်။

အဆင်ပြေလွယ်ကူသည့် နည်းစနစ်များ

အောက်ပါ နည်းစနစ်များသည် ယာဉ်မောင်းအတွက် အဆင်ပြေလွယ်ကူစွာ မောင်းနှင်နိုင်စေရန် ပံ့ပိုးပေးသည့်အပြင် လျှောက်ထားသူအနေဖြင့် လိုအပ်သော စွမ်းရည်အစုစုကို လက်တွေ့ပြရန် မလိုအပ်ပါ။ အဆင်ပြေလွယ်ကူသည့် နည်းစနစ်များကို ယာဉ်အစမ်းမောင်းစဉ် အသုံးပြုရန် ခွင့်မပြုပါ။

အလိုက်သင့် ယာဉ်ထိန်းချုပ်စနစ်



ရှင်းလင်းဖော်ပြချက်- ယာဉ်မောင်းမှ သတ်မှတ်ထားသော ခွာမောင်းသည် အကွာအဝေးကို ထိန်းရန် ယာဉ်၏ မြန်နှုန်းကို တိုးနိုင် သို့မဟုတ် လျှော့နိုင်သည်။ အဆင့်မြင့်ပုံစံများတွင် ယာဉ်ကို လမ်းကြောပိတ်ချိန်များ၌ပင် အရှိန်လျှော့၍ ရပ်တန့်နိုင်စေပြီး ယင်းနောက် အလိုအလျောက် အရှိန်မြှင့်ပေးသည်။

၎င်း၏ အလုပ်လုပ်ပုံ- သင်၏ သတ်မှတ်မြန်နှုန်းသို့ အရှိန်မြှင့်ပြီးနောက် ရှေ့ယာဉ်များနှင့် သင့်လျော်သော အကွာအဝေးထိန်းစနစ် (ACC) ကို ဖွင့်သည်။ ထို့နောက်တွင် သင် ခွာမောင်းလိုသည့် အကွာအဝေးကြား မည်မျှနီးကပ်လိုကြောင်း (ယေဘုယျအားဖြင့် နီး၊ အတန်အသင့် သို့မဟုတ် ဝေး) ကို ACC အား ပြောပြနိုင်သည်။

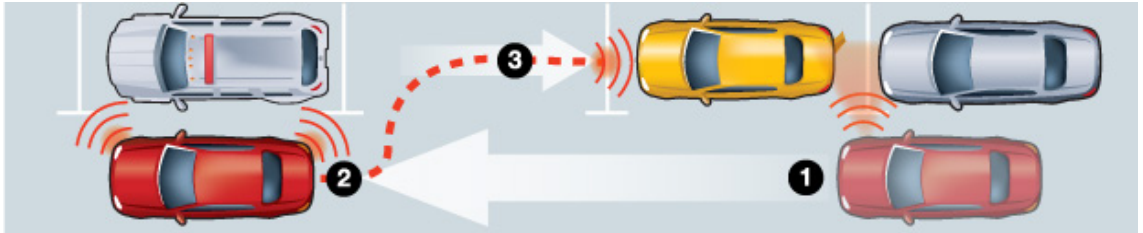
ယာဉ်ပေါ်ရှိ အာရုံခံကိရိယာများသည် ယာဉ်အသွားအလာအတွက် ရှေ့လမ်းကို ဖတ်ကာ သင်နှင့် ရှေ့ယာဉ်ကြား အကွာအဝေးကို ထိန်းပြီး လိုအပ်ပါက အကွာအဝေးထိန်းရန်အတွက် သင့်မြန်နှုန်းကို လျှော့ချသည်။ သို့သော် ယာဉ်မောင်းသည် ၎င်း၏ ပတ်ဝန်းကျင်ကို ဆက်လက်သတိရှိနေရန် လိုအပ်သည်။ ရာသီဥတုဆိုးရွားချိန်နှင့် အခြားအန္တရာယ်များသော မောင်းနှင်မှု အခြေအနေများတွင် ACC အပါအဝင် မည်သည့်ကားရှိန်နှုန်းထိန်းကိရိယာကိုမျှ အသုံးမပြုရန် အကြံပြုပါသည်။

အော်တို အပြိုင်ကားပါကင်ထိုးစနစ်



ရှင်းလင်းဖော်ပြချက်- အပြိုင်ယာဉ်ရပ်နားသည့်နေရာသို့ သင့်ကို လမ်းညွှန်ပေးသည်။ ဘရိတ်အုပ်ခြင်းနှင့် ပတ်ဝန်းကျင်ကို လေ့လာစောင့်ကြည့်ခြင်းအတွက် သင့်တွင် ဆက်လက်တာဝန်ရှိပါသည်။

၎င်း၏ အလုပ်လုပ်ပုံ- ရပ်နားရန် အသင့်ဖြစ်သောအခါတွင် ယာဉ်၏ အလိုအလျောက် အပြိုင်ရပ်နားသည့် အာရုံခံကိရိယာများကို စဖွင့်နိုင်ပါသည်။ ကားရပ်ရန် သင့်လျော်သော နေရာတစ်ခုကို တွေ့ရှိသောအခါ ယာဉ်၏ အလိုအလျောက် အပြိုင်ရပ်နားသည့်စနစ်သည် သင့်အား အသိပေးမည် ဖြစ်သည်။ ယာဉ်မှ ညွှန်ကြားထားသော သတိပေးချက်မှန်သမျှကို လိုက်နာရမည်။ ၎င်းတို့တွင် နေရာအရှေ့ပိုင်းသို့ ယာဉ်ကိုဆွဲခြင်း၊ နောက်ပြန်လှည့်ခြင်းနှင့် စတီယာရင်ဘီးပေါ်တွင် လက်မတင်ခြင်းတို့ ပါဝင်နိုင်သည်။ ယာဉ်မောင်းတွင် ဘရိတ်အုပ်ရန် တာဝန်ရှိပါသည်။ ယာဉ်ကို ရပ်နားပြီးနောက် ၎င်းက အကောင်းဆုံး အနေအထားတွင် ရှိကြောင်း သေချာစေရန် အနည်းငယ် ချိန်ညှိမှုအချို့ ပြုလုပ်ရန် လိုအပ်နိုင်သည်။



သင်၏ ယာဉ်ပိုင်ရှင် လက်စွဲစာအုပ်ကို ဂရုတစိုက် သုံးသပ်ပြီး သင့်အတွက် အသစ်အဆန်းဖြစ်နေသည့် လုပ်ဆောင်ချက်များအကြောင်း ဖတ်ရှုကာ ၎င်းတို့အလုပ်လုပ်ပုံကို သင်သေချာသိအောင် လုပ်ပါ။ သင့်တွင် မေးစရာများ ရှိနေသေးပါက အရောင်းကိုယ်စားလှယ်မှ ရှင်းပြပေးနိုင်ရန် ၎င်းကို ဆက်သွယ်ပါ။

3.4 မျက်ကွယ်နေရာများကို သတိထားခြင်း

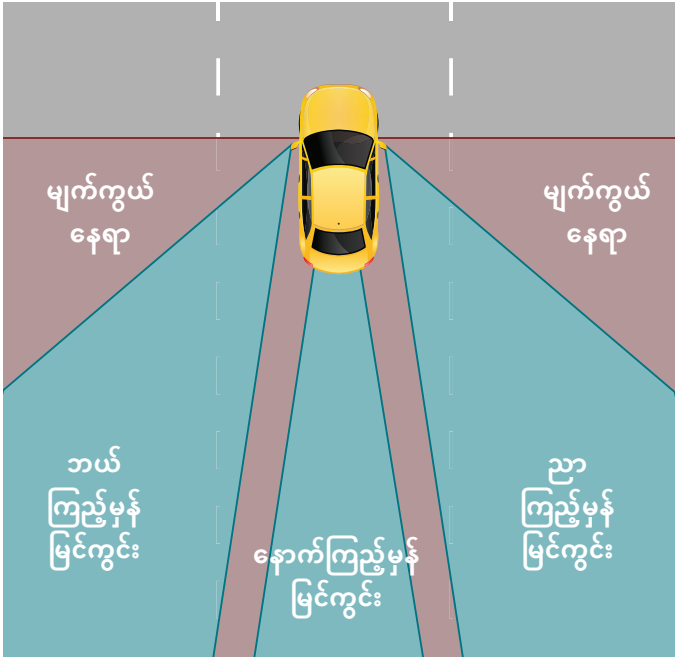
မျက်ကွယ်နေရာများသည် ကားမှန်များဖြင့် ကြည့်၍မရသည့် သင့်ယာဉ်အပြင်ဘက်ရှိ နေရာများဖြစ်သည်။ ယာဉ်အစိတ်အပိုင်းများ (နောက်ကြည့်မှန်များ၊ တံခါးတိုင်များ၊ စသဖြင့်) နှင့် သင်မောင်းနှင်ရာ ပတ်ဝန်းကျင် (သစ်ပင်များ၊ နေရောင်ခြည်၊ ချုံတန်းများ၊ ကုန်းမြင့်များနှင့် နံရံများ) ကြောင့် အမြင်အာရုံ အဟန့်အတားဖြစ်သည့်အခါလည်း မျက်ကွယ်နေရာများ ဖြစ်လာနိုင်သည်။

အခြားယာဉ်မောင်းများ၏ မျက်ကွယ်နေရာများ

(ပုံ 3.3 ကို ကြည့်ပါ)

- အခြားယာဉ်မောင်း၏ မျက်ကွယ်နေရာတွင် ကားမမောင်းပါနှင့်။ သင့်ယာဉ်ကို အခြားယာဉ်မောင်း မြင်နိုင်စေရန် အရှိန်မြှင့်ပါ သို့မဟုတ် အရှိန်လျှော့ပါ။
- အခြားယာဉ်ကို ကျော်တက်သည့်အခါ အခြားယာဉ်မောင်း၏ မျက်ကွယ်နေရာကို တတ်နိုင်သမျှ မြန်မြန်ဖြတ်ကျော်ပါ။
- ကုန်တင်ကား သို့မဟုတ် ဘတ်စ်ကားကဲ့သို့ ယာဉ်ကြီးများဘေးမှ လုံးဝကပ်မလိုက်ပါနှင့်။ ထိုယာဉ်များတွင် ကြီးမားသော မျက်ကွယ်နေရာများရှိ၍ သင့်ကို မြင်နိုင်ရန် ခက်ခဲစေသည်။

ပုံ 3.3- မျက်ကွယ်နေရာများ



သင်၏ မျက်ကွယ်နေရာများ

- သင့်ယာဉ်အပြင်ဘက်ကို သင်ကောင်းစွာမြင်နိုင်စေသည့် သင့်ယာဉ်အတွင်းရှိ ပင်ကိုမျက်ကွယ်နေရာများကို သတိထားပါ။
- လမ်းကြောင်းပြောင်းသောအခါ နှင့်/သို့မဟုတ် လမ်းဖြတ်ကူးသည့်အခါ မျက်ကွယ်နေရာများကို သတိထားပါ (ပုံ 3.3 ကို ကြည့်ပါ)။
- ရာသီဥတု အခြေအနေများနှင့် နေရောင်ခြည်ကြောင့် မျက်ကွယ်နေရာများ ပိုများလာနိုင်သည်။ နေရောင်ခြည်သည် သင့်ပြတင်းပေါက်မျက်နှာပြင်များမှ ရောင်ပြန်ဟပ်မှုများဖြင့် မျက်ကွယ်နေရာများကို ဖြစ်ပေါ်စေနိုင်သည်။ ရှေ့လေကာမှန်သည် တောက်ပသော ရောင်ပြန်ဟပ်မှုများနှင့် မျက်ကွယ်နေရာတို့ အဖြစ်အများဆုံးနေရာဖြစ်သည်။ နေကာမျက်မှန်များ သို့မဟုတ် ကားအများစုရှိ မျက်မှန်များအသုံးပြုခြင်းသည် သင့်မျက်လုံးများကို မြင်ရခက်စေသော ရောင်ပြန်ဟပ်မှုများမှ ကာကွယ်ပေးပါသည်။

3.5 ထိုင်ခုံ ခါးပတ်များနှင့် ကလေးအထိန်းများ

ထိုင်ခုံခါးပတ်များ

အမြဲတမ်း ယာဉ်မောင်းမီ လူတိုင်း ကောင်းစွာ ခါးပတ်ပတ်ထားရမည်။ ကားတိုက်မှုများသည် ဆယ်ကျော်သက်များ၏ နံပါတ်တစ် လူသတ်သမားဖြစ်သည်။ ထိုစာရင်းထဲ မဝင်အောင် ရှောင်ရှားရန် သင်လုပ်နိုင်သည့် အလွယ်ဆုံးအရာမှာ ခါးပတ်ပတ်ခြင်းဖြစ်သည်။

သင့်တင်ပါးကို ကန့်လန့်ဖြတ်လျက် အံဝင်ခွင်ကျဖြစ်အောင် သင့်ခါးပတ်ကိုပတ်ပါ။ ကိုယ်ဝန်ရှိနေလျှင် ဝမ်းဗိုက်အောက်ကို တတ်နိုင်သမျှ နှိမ့်ထားပြီး တင်ပါးဆုံရိုးကို ကန့်လန့်ဖြတ်လျက် ဘေးကင်းစွာ ခါးပတ်ပတ်နိုင်သည်။

ထိုင်ခုံခါးပတ်မပတ်ခြင်းကို အဓိကပြစ်မှုအဖြစ် သတ်မှတ်သည်။ ဆိုလိုသည်မှာ ထိုင်ခုံခါးပတ်ဥပဒေအား မလိုက်နာသည့် ရည်ရွယ်ချက်အတွက်သာ သင့်ကား အတားခံရနိုင်သည်ဟု ဆိုလိုသည်။ ဤဥပဒေအား ချိုးဖောက်ပါက ခရီးသည်တစ်ဦးလျှင် ဒဏ်ငွေဒေါ်လာ 50 နှင့် အသက် 18 နှစ်အောက် ခရီးသည်တစ်ဦးလျှင် ဒေါ်လာ 100 အထိ ဒဏ်ငွေ ချမှတ်နိုင်သည်။

ထိုင်ခုံခါးပတ်များသည် ယာဉ်တိုက်မှုတွင် သေဆုံးမှုနှင့် ထိခိုက်ဒဏ်ရာရမှုများကို ကြိုတင်ကာကွယ်ရန် အထိရောက်ဆုံးနည်းလမ်းတစ်ခုဖြစ်သည်။ ထို့အပြင် ခါးပတ်မပတ်ခြင်းသည် အိုင်အိုဝါဥပဒေကို ချိုးဖောက်ခြင်းဖြစ်သည်။

အိုင်အိုဝါသည် ယာဉ်၏ ရှေ့ ထိုင်ခုံများရှိ ခရီးသည်အားလုံးကို ထိုင်ခုံခါးပတ်များ ပတ်ရန် သတ်မှတ်ထားသည်။ နောက်ခန်းရှိ အသက် 18 နှစ်အောက် ခရီးသည်များအပေါ်လည်း ဥပဒေသက်ရောက်သည်။

ထိုင်ခုံခါးပတ်များနှင့် အိုင်အိုဝါဥပဒေ

- အသက်တစ်နှစ်အောက်နှင့် ကိုယ်အလေးချိန် ပေါင် 20 အောက် ကလေးကို အနောက်မျက်နှာမူသော ကလေးအထိန်းစနစ်တွင် လုံခြုံစွာထားရှိရမည်။
- အသက်ခြောက်နှစ်အောက် ကလေးကို ကလေးထိန်းစနစ် (ထိုင်ခုံခါးပတ်မဟုတ်သော ဘေးကင်းရေးထိုင်ခုံ သို့မဟုတ် အထူးထိုင်ခုံ) တွင် လုံခြုံစွာထားရှိရမည်။
- အသက်ခြောက်နှစ်မှ အသက် 18 နှစ်အထိ ကလေးကို ထိုင်ခုံနေရာအားလုံး (ရှေ့နှင့် နောက်) တွင် ကလေးထိန်းစနစ်ဖြင့်ဖြစ်စေ၊ ထိုင်ခုံခါးပတ်ပတ်၍ဖြစ်စေ လုံခြုံစွာထားရှိရမည်။
- အသက် 18 နှစ်နှင့်အထက် လူကြီးများသည် ယာဉ်၏ ရှေ့ထိုင်ခုံများတွင် လိုက်ပါစီးနင်းသည့်အခါ ထိုင်ခုံခါးပတ်ပတ်ရမည်။

ထိုင်ခုံခါးပတ်အသုံးပြုခြင်းအတွက် ခြွင်းချက်များအား အွန်လိုင်းတွင် တွေ့ရှိနိုင်သည်- iowadot.gov/mvd/medical-exemptions-from-safety-belt-use

ထိုင်ခုံခါးပတ် ယုံတမ်းစကားများ

“ထိုင်ခုံခါးပတ် ပတ်ခြင်းက ကျွန်တော့်ရဲ့ရွေးချယ်မှုဖြစ်ပြီး ကျွန်တော်ကိုယ်တိုင်ကလွဲလို့ ဘယ်သူ့ကိုမှ မထိခိုက်စေပါဘူး။”

ယာဉ်တိုက်မှုဖြစ်စဉ် မှားယွင်းစွာ ခါးပတ်ပတ်ထားပါက သင်သည် အရှိန်ပြင်းစွာ လွင့်ထွက်နိုင်ပြီး ယာဉ်ပေါ်ရှိ အခြားသူများကို ဒဏ်ရာရစေခြင်း သို့မဟုတ် သေဆုံးခြင်းအထိ ဖြစ်နိုင်စေသည်။ သင်တစ်ဦးတည်း ယာဉ်ထဲတွင်ရှိနေချိန်၌ပင် ကောင်းစွာ ခါးပတ်မပတ်ထားပါက မခန့်မှန်းနိုင်သော အခြေအနေတစ်ခုကြောင့် ယာဉ်မောင်းထိုင်ခုံမှ သင်က ရုတ်တရက် အတင်းကွေ့လိုက်ခြင်း သို့မဟုတ် ဘရိတ်အုပ်ခြင်းဖြစ်စေနိုင်ပြီး ယင်းသည် ယာဉ်တိုက်မှုဖြစ်နိုင်ခြေများသည်။

“ခရီးဝေးတွေမှာ ထိုင်ခုံခါးပတ်ပတ်ရင် ကောင်းတယ်၊ ဒါပေမယ့် မြို့ပတ်ပြီး ကားမောင်းရင် အဲဒါတွေ မလိုဘူး။”

ယာဉ်တိုက်မှုကြောင့် သေဆုံးမှုအားလုံး၏ ထက်ဝက်ကျော်သည် နေအိမ်မှ 25 မိုင်အတွင်း ဖြစ်ပွားသည်။ အများစုသည် တစ်နာရီလျှင် 45 မိုင်အောက် မြန်နှုန်းကန့်သတ်ထားသော လမ်းများတွင် ဖြစ်ပွားကြသည်။

“ထိုင်ခုံခါးပတ်တွေက သင့်ကို ကားထဲမှာ ပိတ်မိစေနိုင်ပါတယ်။”

ထိုင်ခုံခါးပတ်ကို ဖြုတ်ရန် တစ်စက္ကန့်အောက်သာ ကြာသည်။ ဤယုံတမ်းစကားသည် ကားတစ်စီး ဝေးလောင်ခြင်း သို့မဟုတ် ရေနက်ပိုင်းအတွင်း နှစ်မြုပ်သွားသည့် အဖြစ်အပျက်ကို မကြာခဏ ညွှန်းဆိုလေ့ရှိသည်။ ထိုကဲ့သို့ယာဉ်တိုက်ခြင်းသည် ရှားသည်။ ဖြစ်ခဲ့လျှင်ပင် ထိုင်ခုံခါးပတ်သည် သင့်ကို ခြေပစ်လက်ပစ် လဲမသွားအောင် ကာကွယ်ပေးနိုင်ပါသည်။ သတိရှိနေပါက လွတ်မြောက်နိုင်ခြေ အလားအလာ ပိုများပါမည်။

“တချို့လူတွေက ယာဉ်တိုက်မှုတစ်ခုမှာ လွတ်အောင်ရှောင်ပြီး ပွန်းပဲ့ရာနည်းနည်းနဲ့ ထွက်သွားကြတယ်”

ကားထဲတွင် ဆက်နေပါက ယာဉ်တိုက်မှုကြောင့် မသေနိုင်ခြေ အလားအလာ ပိုများပါမည်။ ထိုင်ခုံခါးပတ်များသည် သင့်ယာဉ်မှ အခြားယာဉ်၏လမ်းကြောင်းပေါ်သို့ လွင့်စဉ် သွားခြင်းမှ သင့်အား တားဆီးပေးနိုင်သည်။



3.6 လျော့ရဲသော အရာများကို လုံခြုံအောင်ထားခြင်း

သင်ကိုယ်တိုင်နှင့် သင့်ခရီးသည်များကို လုံခြုံအောင်ထားရန်အပြင် ရုတ်တရက်ရပ်တန့်ခြင်း သို့မဟုတ် ယာဉ်တိုက်မှုဖြစ်သည့်အခါ တစ်စုံတစ်ဦးကို ထိခိုက်ဒဏ်ရာရစေမည့် သင့်ယာဉ်ထဲတွင် လျော့ရဲသော အရာဝတ္ထုများ မရှိစေရပါ။ တစ်နာရီလျှင် 55 မိုင်နှုန်းဖြင့် ပေါင် 20 အလေးချိန်ရှိသော အရာဝတ္ထုတစ်ခုသည် ပြင်းအားပေါင် 1,000 ဖြင့် ထိမှန်နိုင်သည်။ ထို့ပြင် ဘရိတ်နင်းရန် ခက်ခဲစေသော သို့မဟုတ် ဘရိတ်နင်း၍မရနိုင်စေသော ဘရိတ်ခြေနင်းအောက် လှိုင့်သွားနိုင်သည့် အရာမျိုး ကြမ်းပြင်ပေါ်တွင်မရှိစေရပါ။

3.7 အာရုံပျံ့လွင့်မှုကို ဖယ်ရှားခြင်း

အာရုံပျံ့လွင့်မှု သုံးမျိုးရှိသည်-



အမြင်အာရုံ - ယာဉ်မောင်းက မောင်းနှင်နေရာမှ အဝေးသို့ကြည့်ရန် လိုအပ်သည့် အရာတစ်ခုခုကို လုပ်ဆောင်ခြင်း (ဥပမာ၊ GPS ကြည့်ခြင်း)။



လက်ထိုးဂီယာ - ယာဉ်မောင်းမှ စတီယာရင်ဘီးတစ်ဖက် သို့မဟုတ် နှစ်ဖက်လုံးကို လက်လွှတ်ရန် လိုအပ်သည့် အရာတစ်ခုခုကို လုပ်ဆောင်ခြင်း (ဥပမာ၊ ထမင်းစားခြင်း သို့မဟုတ် မိတ်ကပ်လိမ်းခြင်း)။



သိမြင်မှု - ယာဉ်မောင်း၏စိတ်ပျံ့လွင့်ခြင်း သို့မဟုတ် အခြားနေရာသို့ အာရုံစူးစိုက်မှုဖြစ်စေသော အရာတစ်ခုခုကို လုပ်ဆောင်ခြင်း (ဥပမာ၊ သီချင်းနားထောင်ခြင်း သို့မဟုတ် စကားစမြည်ပြောဆိုခြင်း)။

အာရုံပျံ့လွင့်မှု အမျိုးအစားအားလုံးသည် ကားမောင်းနေစဉ် အန္တရာယ်ရှိနိုင်ပြီး ကားမောင်းနေစဉ် လူများပြုလုပ်လေ့ရှိသော အရာများစွာသည် အမျိုးအစားတစ်ခုထက်ပို၍ အကျိုးဝင်နိုင်သည်။

မိုဘိုင်းစက်များနှင့် ယာဉ်မောင်းနေစဉ် စာပို့ခြင်း

အိုင်အိုဂီ၏ အာရုံပျံ့လွင့်သော ယာဉ်မောင်းနှင်မှုဥပဒေသည် ကားမောင်းနေစဉ်တွင် မိုဘိုင်းဖုန်းများနှင့် အခြားသော လက်ကိုင်အီလက်ထရောနစ်ဆက်သွယ်ရေးစက်များ အသုံးပြုပြီး အီလက်ထရောနစ် မက်ဆေ့ချ် ရေးသားခြင်း၊ ပေးပို့ခြင်း သို့မဟုတ် ကြည့်ရှုခြင်းကို တားမြစ်ထားသည်။ စာသားမက်ဆေ့ချ်၊ အီးမေးလ် သို့မဟုတ် ဆိုရှယ်မီဒီယာပို့စ်တစ်ခုအား ရေးသားခြင်း၊ ပေးပို့ခြင်း သို့မဟုတ် ဖတ်ခြင်းမပြုမီ ယာဉ်အား ခရီးလမ်း၏ သွားထားသောအပိုင်းမှ လုံးဝရပ်ပစ်ရမည်။

ဤဥပဒေ၏ခြွင်းချက်များတွင်-

- တရားဝင်တာဝန်များကို ထမ်းဆောင်နေသူသော ပြည်သူ့လုံခြုံရေးအစိုးရဌာနများ၏ အဖွဲ့ဝင်များ။
- အရေးပေါ်အခြေအနေများဖြစ်ပွားစဉ် ကျန်းမာရေးစောင့်ရှောက်မှု ကျွမ်းကျင်သူများ။
- အရေးပေါ် ယာဉ်ကြောနှင့် ရာသီဥတုသတိပေးချက်များအပါအဝင် ဘေးကင်းရေးဆိုင်ရာ အချက်အလက်များကို လက်ခံရရှိသူ။

ဖုန်းပြောခြင်း

ညွှန်ကြားချက်ပါမစ်၊ အလတ်စားလိုင်းစင် သို့မဟုတ် အရွယ်မရောက်သေးသူ ကျောင်းလိုင်းစင်ရှိသော အသက် 18 နှစ်အောက် ယာဉ်မောင်းများအား ၎င်းတို့၏ယာဉ်ကို ခရီးလမ်း၏ သွားထားသောအပိုင်းမှ လုံးဝရပ်တန့်ခြင်းမရှိပါက ကားမောင်းနေစဉ် ဖုန်းခေါ်ဆိုခြင်း၊ လက်ခံခြင်းနှင့် ဖုန်းပြောခြင်းတို့ကို တားမြစ်ထားသည်။

စည်းကမ်းထိန်းသိမ်းရေးနှင့် ပြစ်ဒဏ်များ

အာရုံပျံ့လွင့်သော ယာဉ်မောင်းနှင်ခြင်းကို "အဓိက" ယာဉ်ကြောပြစ်မှုဟု သတ်မှတ်သည်- ဆိုလိုသည်မှာ အရာရှိတစ်ဦးက သင့်ကို ချိုးဖောက်မှုအတွက် ဘေးရန်ခိုင်းနိုင်သည်။ ဒဏ်ကြေးများ ပေးဆောင်ရခြင်းအပြင် အာရုံပျံ့လွင့်သော ယာဉ်မောင်းနှင်မှု ပြစ်ဒဏ်သည် လိုင်စင် သို့မဟုတ် ပါမစ်ကို ဆိုင်းငံ့ခြင်း သို့မဟုတ် ပြန်ရုပ်သိမ်းခြင်းတို့ကိုလည်း ဖြစ်စေနိုင်သည်။

အာရုံပျံ့လွင့်စွာ ယာဉ်မောင်းနှင်ပြီး အခြားသူတစ်ဦးကို သေဆုံးစေပါက ဒေါ်လာ 1,000 အထက် ဒဏ်ငွေများ ချမှတ်ခံရနိုင်ပြီး လိုင်စင်ဆိုင်းငံ့ခံရကာ အခြေအနေပေါ်မူတည်၍ ယာဉ်လူသတ်မှု ဖြင့် တရားစွဲဆိုခံရနိုင်သည်။

3.8 အရက်နှင့် မူးယစ်ဆေးဝါးများ

နိုင်ငံ၏ လမ်းအားလုံးတွင် အများဆုံးစည်းကမ်းတင်ကျပ်ရသော ဥပဒေများထဲမှ တစ်ခုမှာ အရက်မူးပြီး ကားမောင်းခြင်း ဖြစ်သည်။ အိုင်အိုဝါသည် အရက်မူးလျက် သို့မဟုတ် ဆေးမူးလျက်ဖမ်းမိသော ယာဉ်မောင်းများကို ခြွင်းချက်မရှိ ကြီးလေးသော ပြစ်ဒဏ်များ ချမှတ်သည်။

မူးယစ်နေချိန်တွင် ကားမောင်းခြင်း (OWI)

အရက်မူးပြီး ကားမောင်းခြင်းဖြစ်မှု၏ တရားဝင်အမည်မှာ "မူးယစ်နေချိန်တွင် ကားမောင်းခြင်း" ဖြစ်ကာ သွေးတွင်းအရက်ပါဝင်မှု (BAC) .08 နှင့်အထက်ရှိခြင်း သို့မဟုတ် သင့်ခန္ဓာကိုယ်စနစ်အတွင်း ထိန်းချုပ်ထားသည့် မူးယစ်ဆေးဝါးများ မည်သည့်ပမာဏမဆိုရှိလျက်နှင့် မောင်းနှင်ခြင်းအဖြစ် သတ်မှတ်သည်။ BAC ကို ပုံမှန်အားဖြင့် အာမူတ်လေတိုင်းကီရီယာ၊ ဆီးနမုနာ သို့မဟုတ် သွေးစစ်ခြင်းဖြင့် စစ်ဆေးသည်။ ရာဇဝတ်တရားရုံးတွင် OWI ပြစ်မှုဖြင့် ပြစ်ဒဏ်မခံရလျှင်ပင် မူးယစ်နေချိန်တွင် မောင်းနှင်ပါက အနည်းဆုံး ရက်ပေါင်း 180 ကြာ သင်၏ ယာဉ်မောင်းခွင့်များကို ပြန်ရုပ်သိမ်းပါမည်။ မူးယစ်နေချိန်တွင် ကားမောင်းသည့် ပြစ်မှုများကို ထပ်ခါတလဲလဲ ကျူးလွန်ခြင်းသည် ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်ကို ပိုမိုကြာမြင့်စွာ ရုပ်သိမ်းထားခြင်းနှင့် ပိုမိုပြင်းထန်သော ပြစ်မှုဆိုင်ရာ ပြစ်ဒဏ်များ ဖြစ်ပေါ်စေပါသည်။

စစ်ဆေးခြင်းအတွက် သွယ်ဝိုက်သောသဘောတူညီချက်

အိုင်အိုဝါ ယာဉ်မောင်းလိုင်စင် ကိုင်ဆောင်ထားသူအနေဖြင့် သင်သည် ဥပဒေစိုးမိုးရေးမှ တောင်းဆိုချက်အရ လက်တွေ့အသောက်အစားကင်းခြင်း စစ်ဆေးမှုကို စာချုပ်အရ သဘောတူလက်ခံသည် (အိုင်အိုဝါ ဥပဒေ §321J.6)။ ဤဥပဒေသည် ပြည်နယ်အတွင်း နေထိုင်သူမဟုတ်သည့် ယာဉ်မောင်းများနှင့်လည်း သက်ဆိုင်ပါသည်။

စစ်ဆေးမှုကို ငြင်းဆိုခြင်း

အာမူတ်လေတိုင်းကီရီယာ စစ်ဆေးမှုကို ငြင်းဆိုခြင်းသည် OWI အတွက် ပြစ်ဒဏ်ချမှတ်မခံရကြောင်း အာမခံမည်မဟုတ်သလို စစ်ဆေးမှုကို ငြင်းဆိုခြင်းသည် လိုင်စင်ရုပ်သိမ်းခံရနိုင်ဆဲဖြစ်ပါမည်။ အာမူတ်လေတိုင်းကီရီယာ စစ်ဆေးမှုကို ငြင်းဆိုခြင်း၏ အကျိုးဆက်များသည် သင့်လိုင်စင်ကို အလိုအလျောက် တစ်နှစ်ကြာ ပြန်ရုပ်သိမ်းခံရခြင်းနှင့် အနည်းဆုံး ဒဏ်ငွေ ဒေါ်လာ 1,250 ပေးဆောင်ရနိုင်သဖြင့် စစ်ဆေးမှုတွင် မအောင်မြင်ခြင်းထက် ပိုမိုပြင်းထန်ပါသည်။

စစ်ဆေးမှုတစ်ခုကို ငြင်းဆိုခြင်းတွင် အပြစ်ရှိကြောင်း တွေ့ရှိပါက အရက်နှင့်မူးယစ်ဆေးတလွဲသုံးစွဲမှုဆိုင်ရာ သင်တန်းနှင့် အကဲဖြတ်ခြင်းကို မဖြစ်မနေဆောင်ရွက်ရန် သို့မဟုတ် ignition interlock ကီရီယာကို သင့်ကုန်ကျစရိတ်ဖြင့် သင့်ယာဉ်တွင်တပ်ဆင်ရန်လည်း တရားရုံးက အမိန့်ပေးနိုင်ပါသည်။

21 နှစ်အောက် ယာဉ်မောင်းများ

အကယ်၍ သင်သည် ဥပဒေအရ အရက်သောက်နိုင်သည့် အသက်မပြည့်ပါက အရက်မူးပြီး ကားမောင်းခြင်းဆိုင်ရာ ဥပဒေများသည် ပိုမိုတင်းကျပ်ပါသည်။ အသက်မပြည့်သေးသော ယာဉ်မောင်းကို BAC .02 နှင့်အထက်ရှိလျှင် မူးယစ်နေချိန်တွင် ကားမောင်းခြင်းဟု သတ်မှတ်သည်။ အသက်မပြည့်သေးသော ယာဉ်မောင်းတစ်ဦးသည် အနည်းဆုံး ရက် 60 ကြာ၊ BAC သည် .08 နှင့်အထက် ရှိပါက အနည်းဆုံး ရက် 180 ကြာ ၎င်းတို့၏ ယာဉ်မောင်းခွင့်များကို ပြန်ရုပ်သိမ်းခံရမည်ဖြစ်သည်။ OWI အတွက် လိုင်စင်ကို ပြန်ရုပ်သိမ်းခံထားရစဉ် အသက် 18 နှစ်အောက် ကျူးလွန်သူများသည် ယာယီကန့်သတ်လိုင်စင်အတွက် အရည်အချင်းမပြည့်မီပါ။

အဖုံးမပါသော ပုလင်းဖာများ သယ်ဆောင်ခြင်း ဥပဒေ

မော်တော်ယာဉ်ပေါ်တွင် လူတစ်ဦးဦး သို့မဟုတ် ခရီးသည်တစ်ဦးမှ အဖုံးမပါသော၊ အလုံမပိတ်ထားသော အရက်ပုလင်းဖာကို သယ်ဆောင်ခြင်းသည် တရားမဝင်ပါ။ အဖုံးမပါသော အရက်ပုလင်းဖာများကို ယာဉ်၏ ပစ္စည်းခန်းတွင် သယ်ဆောင်နိုင်သည်။ ဤဥပဒေကို ချိုးဖောက်ပါက ယာဉ်ထဲရှိ ယာဉ်မောင်းနှင့် ခရီးသည်တစ်ဦးစီအား ဒဏ်ငွေ ဒေါ်လာ 200 အထိ ရှိရှင်းသော ရာဇဝတ်မှုအဖြစ် ပြစ်ဒဏ်ချမှတ်နိုင်သည်။

3.9 ငိုက်မျဉ်းမောင်းနှင်ခြင်း

ငိုက်မျဉ်းမောင်းနှင်ခြင်းသည် အရက်မူးပြီး ကားမောင်းသကဲ့သို့ အန္တရာယ်ရှိသည်။ ငိုက်မျဉ်းသောယာဉ်မောင်းများသည် တုံ့ပြန်မှုနှေးကွေးသောအချိန်များ ရှိခြင်း၊ မကြာခဏဆိုသလို လမ်းကြောများကို အဝင်၊ အထွက် ရုတ်တရက်ကွေ့ခြင်း၊ လမ်းချော်ခြင်းတို့ ရှိနိုင်ပြီး ယာဉ်တိုက်မှုဖြစ်နိုင်ခြေ ပိုများပါသည်။ အောက်ပါတစ်ခုခုကို သတိပြုမိပါက ခေတ္တနားခြင်း၊ အန္တရာယ်ကင်းသောနေရာတစ်ခုတွင် ကပ်ရပ်ခြင်း သို့မဟုတ် ယာဉ်မောင်းသူပြောင်းခြင်း ပြုလုပ်သင့်သည်-

- စိတ်ကူးယဉ်ခြင်း သို့မဟုတ် အတွေးပျံ့လွင့်ခြင်း။
- နောက်ဆုံးမောင်းနှင်ခဲ့သော မိုင်အနည်းငယ်ကို မှတ်မိရန် ခက်ခဲခြင်း။
- ထပ်ခါထပ်ခါ သန်းခြင်း သို့မဟုတ် မျက်လုံးများကို ပွတ်ခြင်း။
- ခေါင်းဆက်မော့ထားရန် ခက်ခဲခြင်း။
- သင့်လမ်းကြောမှ တဖြည်းဖြည်းကျော်သွားခြင်း၊ ရှေ့ကားနှင့်ကပ်၍လိုက်ခြင်း သို့မဟုတ် လမ်းပခုံးအကန့်နှင့် တိုက်မိခြင်း။
- ဂနာမငြိမ်ဖြစ်ခြင်းနှင့် စိတ်တိုခြင်း။

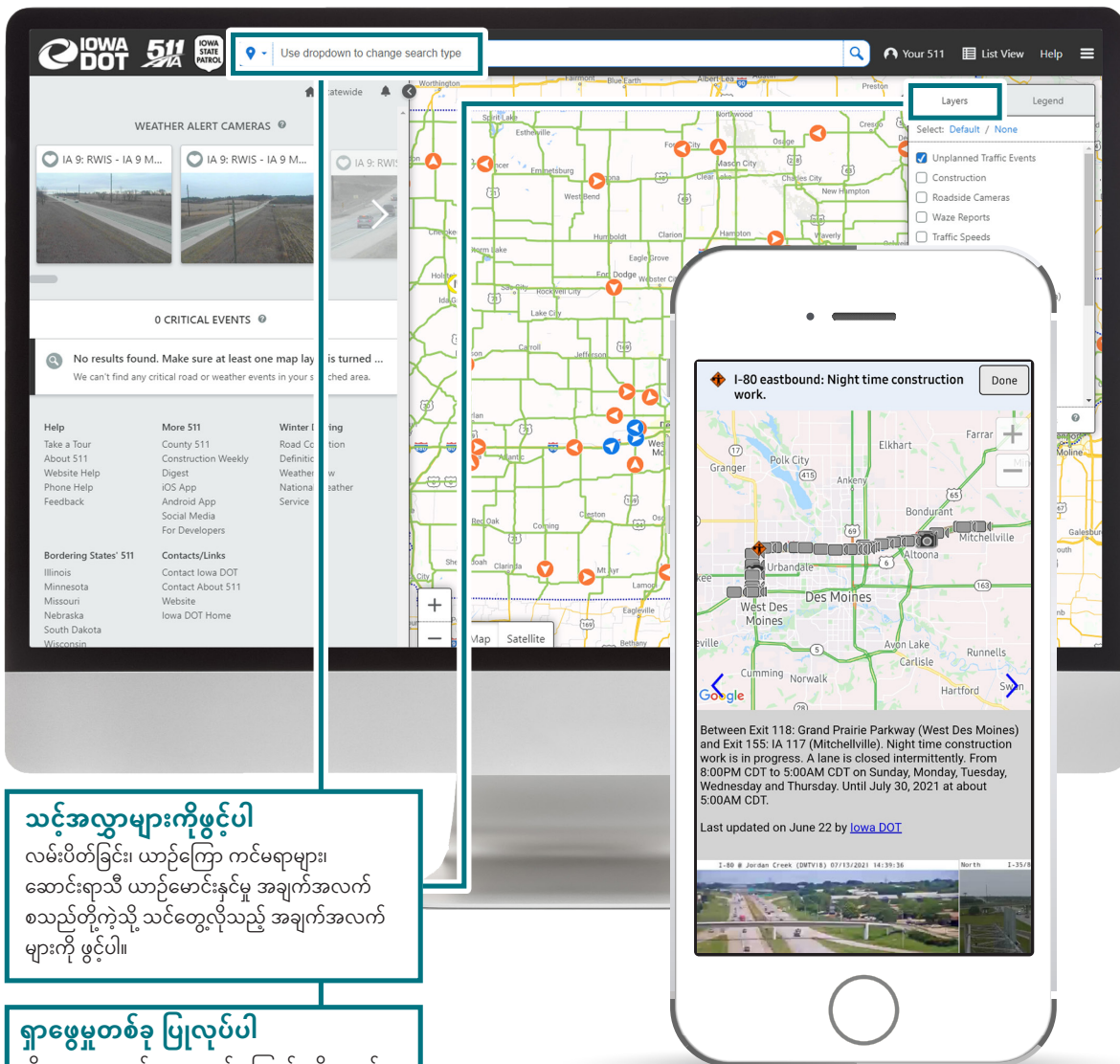


18 နာရီဆက်တိုက် မအိပ်ဘဲနေခြင်းသည် တရားဝင် မူးယစ်သည့် သွေးတွင်းအရက် (BAC) 0.08 ရာခိုင်နှုန်းကဲ့သို့ ထိခိုက်စေနိုင်ပြီး ယာဉ်တိုက်မှုဖြစ်နိုင်ခြေမှာ အတူတူပင်ဖြစ်သည်။

3.10 လမ်းအတွက် ကြိုတင်ပြင်ဆင်ခြင်း - IOWA 511

ပုံမှန်လမ်းကြောင်းဖြစ်စေ၊ ပိုကြာကြာမောင်းနှင်ရလျှင်ဖြစ်စေ မည်သည့်ခရီးကိုမဆို ခရီးမထွက်မီ ကြိုတင်စီစဉ်ခြင်းသည် စမတ်ကျပါသည်။ ဆိုးရွားသောရာသီဥတု၊ လမ်းဖောက်ခြင်း၊ ယာဉ်တိုက်မှုများ၊ စသည်တို့ကဲ့သို့သော သင့်ခရီးစဉ်အပေါ် သက်ရောက်မှုရှိစေမည့် အရာများကို အမြဲသိရှိအောင်လုပ်ထားပါ။ အိုင်အိုဝါ အလေးပြေးလမ်းများနှင့် အမြန်လမ်းများအတွက် နောက်ဆုံးရ ခရီးသွားအခြေအနေများကို အပီအိုဘီအိုရ်ရန် www.511ia.org သို့ ဝင်ရောက်ကြည့်ရှုပါ သို့မဟုတ် အခမဲ့မိုဘိုင်းအက်ပ်ကို ခေါင်းလှန်လုပ်ပါ။

ပုံ 3.4- Iowa 511



သင့်အလွှာများကို ဖွင့်ပါ
 လမ်းပိတ်ခြင်း၊ ယာဉ်ကြော ကင်မရာများ၊ ဆောင်းရာသီ ယာဉ်မောင်းနှင်မှု အချက်အလက် စသည်တို့ကဲ့သို့ သင့်အတွက် အချက်အလက်များကို ဖွင့်ပါ။

ရှာဖွေမှုတစ်ခု ပြုလုပ်ပါ
 တိကျသော တည်နေရာ၊ လမ်းကြောင်း သို့မဟုတ် ကားလမ်းအတွက် ခရီးသွားအချက်အလက်ကို ရှာဖွေရန်။



အခန်း 4

အခြေခံကားမောင်း စွမ်းရည်များ

ဘေးကင်းသော ယာဉ်မောင်းတစ်ဦးဖြစ်လာနည်းကို မည်သည့်လက်စွဲစာအုပ်မှ အပြည့်အဝသင်မပေးနိုင်ပါ။ အတွေ့အကြုံများလာသည်နှင့်အမျှ ယာဉ်တိုက်မှုဖြစ်နိုင်ခြေ လျော့နည်းသွားသည်ကို လေ့လာမှုများတွင် ဖော်ပြထားသည် - လမ်းညွှန်ချက်နှင့် လက်တွေ့လုပ်ဆောင်မှုမှတစ်ဆင့်သာ အတွေ့အကြုံရရှိနိုင်သည်။

4.1 ယာဉ်စတင်ခြင်း

ယာဉ်ကို အကောင်းဆုံးစတင်ခြင်းလုပ်ထုံးလုပ်နည်းများအတွက် ယာဉ်ပိုင်ရှင်၏လက်စွဲစာအုပ်ကို ကြည့်ပါ။ ယာဉ်သည် ဆီထည့်ရ၊ မထည့်ရနှင့် ဂီယာဘောက်စ် အမျိုးအစားပေါ်မူတည်၍ လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများ ကွဲပြားသည်။

4.2 ဂီယာပြောင်းခြင်း

အော်တိုဂီယာ

အော်တိုဂီယာဘောက်စ် တပ်ဆင်ထားသော ယာဉ်ကို မောင်းနှင်သည့်အခါတွင် ဂီယာကို ကိုယ်တိုင်ပြောင်းရန် မလိုအပ်ပါ။ ယင်းအစား ဂီယာရွေးချယ်သူသည် P-R-N-D-L ကော်လံကို အသုံးပြု၍ ကားကိုရွေ့ရန်အတွက်သာ တာဝန်ရှိသည်။

P- "Park" သည် ကားရပ်ရန်အတွက် ကားကို လော့ခ်ချသည်

R - နောက်ဆုတ်ခြင်းအတွက် "Reverse"

N - အင်ဂျင်ကို ရပ်နားထားရန် "Neutral"

D- ယာဉ်ကို ရှေ့သို့ရွေ့ရန် "Drive"

L - *အင်ဂျင်၏အမြန်နှုန်းကိုကန့်သတ်ရန် "Low Gear "**

*မှတ်ချက်- ၎င်းကို အော်တိုဂီယာပြောင်းသွားနိုင်သည့် အမြင့်ဆုံးဂီယာကို ညွှန်ပြသည့် "3၊ 2၊ 1" အဖြစ်လည်း ပြထားနိုင်သည်။

မန်နျူရယ် ဂီယာအုံ

မန်နျူရယ် ဂီယာအုံပါသော ယာဉ်များအတွက် ပြောင်းထားသော ဂီယာများသည် ယာဉ်သွားနိုင်သည့် အရှိန်အကွာအဝေးကို ထိန်းညှိပေးသည်။ အသုံးပြုနိုင်သော ဂီယာအရေအတွက်ပေါ် မူတည်၍ ယာဉ်မောင်းသည် အရှိန်မြှင့်ရန်အတွက် "Neutral" သို့မဟုတ် "1" မှ ပိုမြင့်သော ဂီယာ "2, 3, 4..." သို့ ပြောင်းနိုင်ရမည်။ ထိုသို့လုပ်ရန် ဂီယာများအကြား ပြောင်းရန်အတွက် "ခြေနင်းကလပ်" ဟုခေါ်သည့် တတိယခြေနင်းကို အသုံးပြုသည်။

အဆင့် 1- ဘယ်ခြေဖြင့် ခြေနင်းကလပ်ကို ဖိချပါ

အဆင့် 2- ဂီယာတံကို ညှာလက်ဖြင့် ပြောင်းပါ

အဆင့် 3- တစ်ချိန်တည်းတွင် ခြေနင်းကလပ်ကိုလွှတ်ပြီး လီဗာကို ဖြည်းဖြည်းချင်းနှင်းပါ။

"ဂီယာလျှော့" သည့်အခါ သို့မဟုတ် ရပ်တန့်ရန်အတွက် အရှိန်လျှော့ရန် လိုအပ်သည့်အခါ ဤလုပ်ငန်းစဉ်ကို ပြန်လုပ်ပါ။ "Neutral" သို့မဟုတ် "1" ဂီယာမှ "Reverse" သို့ပြောင်းပြီး ယာဉ်ကို နောက်ဆုတ်ရန်အတွက်လည်း ဤလုပ်ငန်းစဉ်ကို အသုံးပြုပါသည်။

4.3 အရှိန်မြှင့်ခြင်း

ဖြည်းဖြည်းချင်းနှင့် ချောမွေ့စွာ အရှိန်မြှင့်ပါ။ အလွန်မြန်မြန်စတင်ရန်ကြိုးစားခြင်းသည် အထူးသဖြင့် ချောသောမျက်နှာပြင်များတွင် မောင်းနှင်သောဘီးများကို လည်စေပြီး ယာဉ်ကို ချော်ထွက်စေပါသည်။ မန်နျူရယ်ခလုတ်ပါသော ယာဉ်ဖြင့် ဂီယာတစ်ခုမှတစ်ခုသို့ ပြောင်းသောအခါ အင်ဂျင် အလွန်မြန်ခြင်း သို့မဟုတ် သေသွားခြင်း မဖြစ်စေရန် ခြေနင်းကလပ်နှင့် လီဗာကို အသုံးပြု၍ လေ့ကျင့်ပါ။

4.4 ဘရိတ်အုပ်ခြင်းနှင့် ရပ်တန့်ခြင်း

ရပ်တန့်ရန် သင့်ယာဉ်၏ဘရိတ်များကို အသုံးပြုခြင်းသည် အရေးကြီးဆုံး သင်ယူရမည့် စွမ်းရည်တစ်ခုဖြစ်သည်။ သင့်ဘီးများရပ်တန့်ရန် ကြာမြင့်သည့်အချိန်သည် ယာဉ်၏အလေးချိန်၊ အရွယ်အစားနှင့် ဝန်အပြင် ၎င်း၏တာယာအခြေအနေတို့အပေါ်လည်း မူတည်ပါသည်။ သင့်ခြေကို ဘရိတ်နင်းပြားပေါ်တင်ရာတွင် တုံ့ပြန်သည့်အချိန်သည်လည်း အရေးကြီးပါသည်။ မည်ကဲ့သို့ ချောချောမွေ့မွေ့နှင့် ထိထိရောက်ရောက် ရပ်တန့်ရမည်ကို လေ့လာခြင်းဖြင့် လေ့ကျင့်ယူနိုင်သည်။

သင့်ကားနှင့် သင်၏ အလိုအလျောက်တုံ့ပြန်မှုများသည် အကောင်းဆုံးအခြေအနေတွင်ရှိနေလျှင်ပင် မတူညီသောလမ်းမျက်နှာပြင်များသည် သင်ရပ်သည့်မြန်နှုန်းအပေါ် သက်ရောက်မှုရှိနေဆဲဖြစ်သည်။ မည်ညာသော ကျောက်စရစ်လမ်းများ၊ နှင်းများနှင့် ရေခဲများ သို့မဟုတ် ခြောက်သွေ့သော လမ်းမျက်နှာပြင်များပင်လျှင် ဘရိတ်များကို အလွန်ပြင်းထန်စွာ နှင်းပါက သင့်ကားကို လမ်းချော်စေနိုင်သည်။ မြင့်မားသောအရှိန်တွင် ရပ်ရန် အချိန်ပိုကြာသည်။ (ပုံ 4.1 ကို ကြည့်ပါ)

ပုံ 4.1- ရပ်တန့်သော အကွာအဝေး

ရပ်တန့်သော အကွာအဝေး

တုံ့ပြန်မှုအကွာအဝေး + ဘရိတ်အုပ်ခြင်းအကွာအဝေး = ရပ်တန့်သော အကွာအဝေး

mph

20 44 အကွာ + 25 အကွာ = 69 အကွာ

30 66 အကွာ + 57 အကွာ = 123 အကွာ

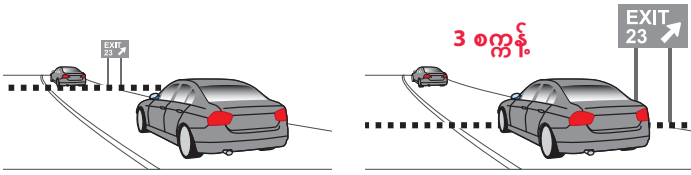
40 88 အကွာ + 101 အကွာ = 189 အကွာ

50 110 အကွာ + 158 အကွာ = 268 အကွာ

60 132 အကွာ + 227 အကွာ = 359 အကွာ

70 154 အကွာ + 310 အကွာ = 464 အကွာ

ပုံ 4.2- 3 စက္ကန့်မှ 4 စက္ကန့် စည်းမျဉ်း



သင့်ရှေ့တွင်မောင်းနေသော ယာဉ်က ဆိုင်းဘုတ်ကဲ့သို့သော မှတ်တိုင်တစ်ခုကို ဖြတ်ကျော်နေသည်ကို ကြည့်ပြီး ဖြည်းဖြည်းချင်း စတင်ရေတွက်ပါ။ အန္တရာယ်ကင်းသော ခွာလိုက်သည့် အကွာအဝေးကို ရရှိရန်အတွက် သုံးအထိရေတွက်ခြင်းမပြုမီ သင့်ရှေ့ကားဘန်ပါသည် မှတ်တိုင်ကို မကျော်သင့်ပါ။

အန္တရာယ်ကင်းသော ခွာမောင်းသည့် အကွာအဝေး

ယာဉ်တိုက်မှုဖြစ်နိုင်ခြေ အများဆုံးအလားအလာသည် သင့်ရှေ့တွင်ရှိနေသောကြောင့် 3 စက္ကန့်မှ 4 စက္ကန့်စည်းမျဉ်းကို အသုံးပြုခြင်းသည် သင့်အား အန္တရာယ်ကင်းသော ခွာမောင်းသည့် အကွာအဝေးကို သတ်မှတ်၍ ထိန်းထားနိုင်စေရန် ကူညီပေးမည်ဖြစ်ပြီး လိုအပ်ပါက ရပ်တန့်ရန် သင့်အတွက် အချိန်အလုံအလောက်ရစေပါမည်။ ဤစည်းမျဉ်းသည် ရာသီဥတုအခြေအနေများ ကောင်းမွန်ချိန် သာမန်ယာဉ်ကြောတွင်သာ အဆင်ပြေသည်။ (ပုံ 4.2 ကို ကြည့်ပါ)

- အတွေ့အကြုံမရှိသော သို့မဟုတ် စမောင်းသောယာဉ်မောင်းသည် ပုံမှန်မောင်းနှင်မှုအခြေအနေများအောက်တွင် အနည်းဆုံး သုံးစက္ကန့်ကြာ ခွာမောင်းသည့် အကွာအဝေးကို ထိန်းထားသင့်သည်။
- အတွေ့အကြုံရှိသော ယာဉ်မောင်းအတွက် ပုံမှန်အခြေအနေများတွင် နှစ်စက္ကန့်ကြာ ခွာမောင်းသည့် အကွာအဝေးကို ထိန်းထားလျှင် လုံလောက်နိုင်ပါသည်။
- တစ်နာရီ မိုင် 40 နှုန်းဖြင့် မောင်းနှင်ရာတွင် လေးစက္ကန့်မှ ငါးစက္ကန့်ကြာ ခွာမောင်းသည့် အကွာအဝေးကို အကြံပြုထားသည်။ လမ်းအခြေအနေများ ချော်နေသည့်အခါ သို့မဟုတ် သင့်ရှေ့ရှိယာဉ်က သင့်မြင်ကွင်းကို ပိတ်ဆို့နေသည့်အခါ ခြောက်စက္ကန့်နှင့်အထက်ကြာ ခွာမောင်းသည့် အကွာအဝေးကို ထိန်းထားရန် အကြံပြုသည်။

ABS (လော့ခ်ကာကွယ်ရေး ဘရိတ်စနစ်)

အသစ်ထွက်ရှိထားသော ယာဉ်အများစုတွင် ABS (လော့ခ်ကာကွယ်ရေး ဘရိတ်စနစ်) ပါရှိသည်။ ABS အသုံးပြုပုံနှင့်ပတ်သက်၍ ယာဉ်ပိုင်ရှင်၏လက်စွဲစာအုပ်ကို သေချာဖတ်ပါ။ ABS သည် ဘီးချော်ခြင်းမရှိဘဲ ယာဉ်ကို ရပ်တန့်နိုင်စေမည်ဖြစ်သည်။ သင့်ယာဉ်တွင် ABS ပါရှိပြီး လျင်မြန်စွာ ရပ်တန့်ရန် လိုအပ်ပါက-

- ဘရိတ်ခြေနှင်းကို အတတ်နိုင်ဆုံး ပြင်းပြင်းဖိပြီး ဆက်ဖိထားပါ။
- ABS အလုပ်လုပ်နေချိန်တွင် ဘရိတ်ခြေနှင်းသည် နောက်ပြန်တွန်းသွားသကဲ့သို့ ခံစားရနိုင်သည်။ ဘရိတ်ခြေနှင်းကို အပေါ်မတက်ပါစေနှင့်။ ဘရိတ်ခြေနှင်းကို ဖိထားမှသာ ABS အလုပ်လုပ်ပါမည်။

အခြားယာဉ်မောင်းများနှင့် ဆက်သွယ်ရန် ဘရိတ်မီးများကို အသုံးပြုခြင်း

အကယ်၍ သင်က အခြားယာဉ်မောင်း မမျှော်လင့်ထားသော နေရာတွင် ရပ်မည့် သို့မဟုတ် အရှိန်လျှော့မည်ဆိုပါက သို့မဟုတ် သင့်နောက်မှ ယာဉ်သည် သင်နှင့် အလွန်နီးကပ်စွာ လိုက်နေပါက သင်၏ဘရိတ်ခြေနှင်းကို သုံးလေးကြိမ် အမြန်ဖိပါ။ ထိုသို့ ပြုလုပ်ခြင်းက သင်အရှိန်လျှော့တော့မည်ကို သင့်နောက်မှ သူများကို သိစေမည်ဖြစ်သည်။

သတ်မှတ်ထားသော ရပ်နားမှုများ ဤနေရာများတွင် အမြဲ ရပ်ရမည်-

- ရပ်ဆိုင်းဘုတ်အားလုံးတွင်။
- ကိုယ်ပိုင်လမ်း၊ ခြံတွင်းလမ်း၊ လမ်းကြား စသည်တို့မှ ထွက်သည့်အခါ လူသွားစင်္ကြံကို မဖြတ်မီ။
- ယာဉ်ရပ်နားရန်နေရာများ၊ လုပ်ငန်းများ၊ ကျောင်းများ၊ ဓာတ်ဆီဆိုင်များ အပါအဝင် ကန့်သတ်မထားသော သီးသန့်လမ်းမှ အများပြည်သူလမ်းသို့ ဝင်သည့်အခါ။
- ဥပဒေအရာရှိ၏ တောင်းဆိုချက်အရ။
- ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းခွင်မှ အလံကိုင်သူတစ်ဦးက ညွှန်ကြားသည့်အခါ။
- တဖျပ်ဖျပ်လင်းသော မီးနီတွင် ရှင်းနေလျှင် ရှေ့ကို ဆက်သွားပါ။
- မီးနီတွင် လက်ယာကွေ့များကို ခွင့်ပြုထားသည့်နေရာအပါအဝင် မီးနီအားလုံးတွင်။
- (အများအားဖြင့် အဖြူရောင် သို့မဟုတ် အနီရောင်ထိပ်ဖျားရှိသော) တုတ်ကောက်တစ်ချောင်း သို့မဟုတ် လမ်းပြခွေးတစ်ကောင်ပါသော အမြင်အာရုံချို့တဲ့သူတစ်ဦးက သင့်ရှေ့တွင် လမ်းလျှောက်နေသည့်အခါ သို့မဟုတ် ထိုလူအန္တရာယ်ရှိနိုင်လောက်အောင် သင့်အနီးတွင် ရှိနေသည့်အခါ။

ရထားလမ်းဆုံများတွင် ရပ်ခြင်းနှင့်ပတ်သက်၍ စာမျက်နှာ 11 နှင့် တဖျပ်ဖျပ်လင်းသော မီးများ နှင့်/သို့မဟုတ် ရပ်လက်တံများကို ပြသော ကျောင်းကားများနှင့် နီးကပ်လာသည့်အခါ ရပ်ခြင်းအတွက် စာမျက်နှာ 17 ကို ကြည့်ပါ။

4.5 သင့်လျော်သော မြန်နှုန်း

ကြေညာထားသော မြန်နှုန်းကန့်သတ်ချက်သည် အကောင်းဆုံးမောင်းနှင်မှုအခြေအနေအောက်တွင် တရားဝင်မောင်းနှင်နိုင်သော အမြင့်ဆုံးမြန်နှုန်းဖြစ်သည်။ သင်၏အမြန်နှုန်းသည် ကြေညာထားသော မြန်နှုန်းကန့်သတ်ချက်၊ လမ်းအခြေအနေနှင့် ရာသီဥတုအပေါ်မူတည်သည်။ သင့်ယာဉ်က ပိုမြန်မြန်သွားလေ ကျွေးရန်၊ အရှိန်လျှော့ရန် သို့မဟုတ် ရပ်ရန် အကွာအဝေး ပိုယူလေဖြစ်သည်။ ဥပမာအားဖြင့် တစ်နာရီမိုင် 60 သွားသောယာဉ်သည် မရပ်မီ တစ်နာရီမိုင် 30 သွားသော ယာဉ်ထက် 3 ဆ ပိုသွားနိုင်ပါသည်။ (ပုံ 4.1 ကို ကြည့်ပါ)

မြန်နှုန်းကန့်သတ်ချက်ကို ကြေညာမထားပါက အောက်ပါ ယေဘုယျ ကန့်သတ်ချက်များကို သတ်မှတ်ထားသည်-

- မည်သည့်စီးပွားရေးခရိုင်မဆိုတွင် တစ်နာရီ 25 မိုင်နှုန်း
- လူနေခရိုင် သို့မဟုတ် ကျောင်းခရိုင်တွင် တစ်နာရီ 25 မိုင်နှုန်း
- မည်သည့်ဆင်ခြေဖုံးခရိုင်မဆို တစ်နာရီ 45 မိုင်နှုန်း
- အခြားယာဉ်ကိုဆွဲသည့် မည်သည့်ယာဉ်အတွက်မဆို တစ်နာရီ 45 မိုင်နှုန်း
- နေဝင်ချိန်မှ နေထွက်ချိန်အထိ လမ်းမခင်းထားသော လမ်းခွဲများတွင်နှင့် တစ်နေ့တာ၏ မည်သည့်အချိန်တွင်မဆို လမ်းခွဲများရှိ ကုန်တင်ကားအားလုံးအတွက် တစ်နာရီ 50 မိုင်နှုန်း
- နေဝင်ချိန်မှ နေထွက်ချိန်အထိ မခင်းထားသောလမ်းများအပါအဝင် လမ်းမများ၊ မြို့ပြ အမြန်လမ်း အဝေးပြေးလမ်းများနှင့် လမ်းခွဲများ အားလုံးတွင် တစ်နာရီလျှင် 55 မိုင်နှုန်း
- ကျေးလက်အမြန်လမ်း အဝေးပြေးလမ်းပေါ်တွင် တစ်နာရီ မိုင် 70 နှုန်း

အထက်ဖော်ပြပါ အခြေအနေများအတွက် အနိမ့်ဆုံးကန့်သတ်ချက်ကို သတ်မှတ်နိုင်သည်။

အရှိန်လွန်မောင်းနှင်ခြင်းသည် ယာဉ်တိုက်မှုဖြစ်စေသည့် အဓိကအကြောင်းရင်းတစ်ခုဖြစ်သော်လည်း နွေးကွေးစွာမောင်းနှင်ခြင်းသည်လည်း ယာဉ်တိုက်မှုဖြစ်စေနိုင်သည်။ မည်သည့်လမ်းတွင်မဆို ပုံမှန်ယာဉ်ကြောအလျင်အတိုင်း မောင်းနှင်ရန်ကြိုးစားပါ။ အမြန်လမ်းစနစ်တွင် အနိမ့်ဆုံးမြန်နှုန်းမှာ တစ်နာရီ မိုင် 40 ရှိသည်။ ပုံမှန်အခြေအနေများတွင် အနည်းဆုံး ထိုလောက်မြန်မြန်မသွားနိုင်သော ယာဉ်များကို အမြန်လမ်းတွင် ခွင့်မပြုပါ။

4.6 စတီယာရင်

ဘီး ဆုပ်ကိုင်ခြင်း

ရှေ့လေအိတ်များကြောင့် ထိခိုက်ဒဏ်ရာရနိုင်ခြေ လျော့နည်းစေရန်နှင့် သင့်ကားကို အကောင်းဆုံး ထိန်းချုပ်နိုင်ရန် သင့်လျော်သော လက်ကိုင်ကို အသုံးပြုပါ။ သင့်လက်များကို 9 နာရီနှင့် 3 နာရီလက်တံတွင် သို့မဟုတ် အနည်းငယ်နိမ့်၍ 7 နာရီနှင့် 5 နာရီလက်တံတွင် စတီယာရင်ဘီး၏ ဆန့်ကျင်ဘက်တစ်ဖက်စီတွင် ထားသင့်သည်။ (ပုံ 4.3 ကို ကြည့်ပါ)

- သင့်ရှေ့ကပ်လျက်တင်မဟုတ်ဘဲ လမ်းတစ်လျှောက် သေချာကြည့်ရှုပါ။ မောင်းနှင်ရန် လိုအပ်သည့်နေရာသို့ မရောက်မီ ထိုနေရာရှိ ယာဉ်ကြော အခြေအနေများကို ရှာဖွေလေ့လာပါ။ ဤနည်းဖြင့် ချောချောမွေ့မွေ့နှင့် ဘေးကင်းစွာ မောင်းနှင်ရန် သင့်တွင် အချိန်ရှိမည်ဖြစ်သည်။
- ထောင့်ချိုးကွေ့သည့်အခါ “လက်ထပ်” သို့မဟုတ် “ထွန်းဆွဲ” နည်းပညာကို အသုံးပြု၍ စတီယာရင်ဘီးကို လှည့်ပါ။
- လက်တစ်ဖက်တည်းဖြင့် ဘီးကို မလှည့်ပါနှင့်။ ထိန်းချုပ်၍မရဘဲ ဖြစ်နိုင်စေသည်။ ကွေ့ပြီးသောအခါ စတီယာရင်ဘီးကို လက်တစ်ဖက်ဖြင့်တည်း ကိုင်ပါ။ သင့်လက်ချောင်းများထဲမှ ၎င်းကို လွတ်ထွက်သွားလျှင် အန္တရာယ်ရှိနိုင်သည်။

ပုံ 4.3- စတီယာရင်ဘီး လက်အနေအထား



4.7 နောက်ဆုတ်ခြင်း

နောက်ပြန်မောင်းနှင်သည့်အခါ ထိန်းချုပ်ရန် ပိုမိုခက်ခဲသည်။ နောက်ဆုတ်ခြင်းကို နှေးသောမြန်နှုန်းဖြင့် လုပ်ဆောင်သင့်သည်။ လီဗာကို တတ်နိုင်သမျှ ဂရုတစိုက် အသုံးပြုပါ။

- နောက်ဆုတ်ရာတွင် ခေါင်းအထိန်းကို ကျော်ကြည့်ရန်အတွက် ခေါင်းကို လှည့်ရန် လိုအပ်သည်။ ကားမှန်များ သို့မဟုတ် အရန်ကင်မရာများကိုသာ အားမကိုးပါနှင့်။ ၎င်းတို့သည် မြင်ကွင်းအပြည့်ကို မပံ့ပိုးနိုင်၍ အကွာအဝေးကို အမြင်မှားနိုင်စေသည်။
- ယာဉ်နောက်ကွယ်က မြင်ကွင်းကို ကောင်းကောင်းမြင်ရရန် သင့်တင်ပါးကို ရွှေ့ပြီး နောက်လှည့်ပါ။ ညာဘက်လက်ကို ထိုင်ခုံ၏နောက်ကျောပေါ်တွင် တင်ထားပြီး စတီယာရင်ဘီး၏ထိပ်ကို ဘယ်လက်ဖြင့် ဆုပ်ကိုင်ကာ အနောက်ပြတင်းပေါက်ကို ဖြတ်ပြီး ညာဘက်ပန်းအပေါ်ကို ကြည့်ပါ။
- နောက်မဆုတ်မီနှင့် နောက်ဆုတ်နေစဉ်တွင် ယာဉ်နောက်ဘက်ရှိ ရေယာများနှင့် ယာဉ်၏ မျက်ကွယ်နေရာအားလုံးကို စစ်ဆေးပါ။
- ဘရိတ်ကို လွှတ်ပါ။ ထို့နောက် အရှိန်ထိန်းရန် လိုအပ်မှသာ လီဗာကို ဖြည်းဖြည်းချင်း သုံးပါ။ အရှိန်လျှော့ထားပါ။
- ကားကိုသွားစေလိုသော ဦးတည်ဘက်အတိုင်း သင့်ဘီးကိုလှည့်ပါ။
- နောက်ဘက်ပြတင်းပေါက်များကိုဖြတ်ပြီး ကားသွားနေသည့် ဦးတည်ဘက်ကို ကြည့်ပါ။

4.8 သင့်လျော်သော ကွေ့နှည်းများ

ကွေ့ရန် ကြိုတင်စီစဉ်ပါ။ ကွေ့ပြီးသည့်အခါ သင်မည်သည့်နေရာတွင် ရှိလိုသည်ကို ဆုံးဖြတ်ပါ။ အရှိန်လျှော့ပြီး လမ်းသွားလမ်းလာများနှင့် အခြားယာဉ်များကို သတိထားရန် သင့်ကိုယ်သင် အခွင့်အရေးပေးပါ။ အချိန်ကပ်မှ ရုတ်တရက်ကွေ့ခြင်းသည် အန္တရာယ်ရှိပြီး ရှောင်ရှားသင့်သည်။

ထောင့်မဖြတ်ပါနှင့်။ နေရာကျယ်ကျယ်လွှဲ၍ ကားကို မကွေ့ပါနှင့်။ ဤလုပ်ရပ်များသည် ယာဉ်တိုက်မှုဖြစ်နိုင်ခြေ အလားအလာကို ပိုများစေသည်။

အကွေ့ အချက်ပြများ

အကွေ့အချက်ပြများသည် သင့်ရည်ရွယ်ချက်ကို အခြားသူများအား ဆက်သွယ်ပြောပြပြီး ၎င်းတို့အား တုံ့ပြန်ရန်အချိန်ပေးသည်။ လမ်းကြောများမပြောင်းမီ၊ လက်ဝဲသို့မဟုတ် လက်ယာရစ် မကွေ့မီ၊ ယာဉ်ကြောထဲသို့ မဝင်မီ သို့မဟုတ် မရပ်မီ အကွေ့အချက်ပြများကို အသုံးပြုသင့်သည်။

- ဦးတည်ချက်ပြောင်းတိုင်း အချက်ပြပါ။ ဘေးပတ်လည်တွင် မည်သူ့ကိုမျှ မမြင်ရသည့်အခါ၌ပင် အချက်ပြပါ။ သင့်မျက်ကွယ်နေရာတွင် ယာဉ်များ၊ လမ်းသွားလမ်းလာများ သို့မဟုတ် စက်ဘီးစီးသူများ ရှိနိုင်ပါသည်။ သင်ဘာလုပ်မည်ကို သိရန်လိုသည့် လူတစ်ယောက်ကို မမြင်ဘဲ လွတ်သွားဖို့ လွယ်ကူပါသည်။
- အိုင်အိုဝါဥပဒေအရ မြန်နှုန်းကန့်သတ်ချက်မှာ တစ်နာရီ 45 မိုင်နှုန်း သို့မဟုတ် ယင်းထက်နည်းပါက၊ မကွေ့မီ အနည်းဆုံး ပေ 100 တွင် အချက်ပြရန် လိုအပ်ပြီး အမြန်နှုန်းကန့်သတ်ချက်မှာ တစ်နာရီ 45 မိုင်နှုန်းထက် ပိုမြန်ပါက မကွေ့မီ အနည်းဆုံး ပေ 300 တွင် အချက်ပြရပါမည်။
- ယေဘုယျစည်းမျဉ်းအရ အရှိန်မလျှော့မီ အချက်ပြပါ။
- အလွန်စောစီးစွာ အချက်ပြရန် သတိထားပါ။ သင်နှင့် သင်ကွေ့လိုသောနေရာကြားတွင် လမ်းများ၊ ခြံတွင်းလမ်းများ သို့မဟုတ် ဝင်ပေါက်များရှိပါက ၎င်းတို့ကို ကျော်သွားသည်အထိ စောင့်ပြီးမှ အချက်ပြပါ။
- အကယ်၍ အခြားယာဉ်သည် သင်နှင့် သင်ကွေ့လိုသောနေရာကြားရှိ လမ်းထဲသို့ ဝင်တော့မည်ဆိုပါက ၎င်းကို ကျော်သွားသည်အထိ စောင့်ပြီးမှ ကွေ့မည်ကို အချက်ပြပါ။ အကယ်၍ သင်က စောစီးစွာ အချက်ပြမိလျှင် အခြားယာဉ်မောင်းက သင်သည် ထိုယာဉ်မောင်းရှိရာသို့ ကွေ့ရန် စီစဉ်နေသည်ဟု ထင်ကာ သူ/သူမသည် သင့်လမ်းကြောင်းထဲသို့ ဝင်တိုးမိနိုင်သည်။
- ကွေ့ပြီးနောက် ကွေ့ရန်အချက်ပြပိတ်ထားကြောင်း သေချာပါစေ။

ရပ်ပြီးနောက် မီးနီတွင် ကွေ့ခြင်း

မီးပွိုင့်တစ်ခုတွင် “မီးနီတွင် မကွေ့ရ” ဟူသော ဆိုင်းဘုတ်မရှိပါက မီးနီတွင် ညာဘက်သို့ ကွေ့နိုင်သည်။ အန္တရာယ်ကင်းစွာ မကွေ့မီ လုံးဝရပ်တန့်ပြီး အခြားယာဉ်များနှင့် လမ်းသွားလမ်းလာအားလုံးကို ဦးစားပေးရမည်။

အကယ်၍ သင်သည် တစ်လမ်းမောင်း၏ ဘယ်ဘက်လမ်းကြောမှ အခြားတစ်လမ်းမောင်း လမ်းပေါ်သို့ ကွေ့မည်ဆိုပါက မီးနီတွင် ဘယ်ဘက်ကွေ့နိုင်သည်။

အကွေ့ပုံစံများ

ဂငယ်ကွေ့

တားမြစ်မထားသည့်နေရာနှင့် ကွေ့ရန် အန္တရာယ်ကင်းသည့် နေရာများတွင်သာ ဂငယ်ကွေ့များကို ပြုလုပ်သင့်သည်။

သုံးမှတ်ကွေ့

သုံးမှတ်ကွေ့သည် ယေဘုယျအားဖြင့် အန္တရာယ်ကင်းသော ပုံစံမျိုး မဟုတ်သည့်အပြင် ယာဉ်တိုက်မှုအန္တရာယ်နှင့် ယာဉ်တိုက်မှုကြိုရနိုင်ခြေ ပိုများစေသည်။ အနီးဆုံးလမ်းဆုံသို့ ဆက်သွားခြင်းက ပိုကောင်းသည်။

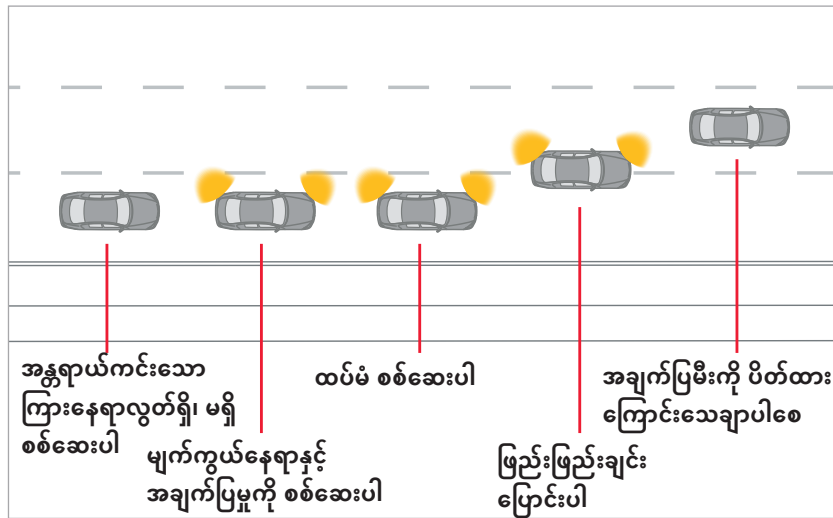
4.9 လမ်းကြောများပြောင်းခြင်း

လမ်းကြောပြောင်းခြင်းများတွင်-

- လမ်းကြောင်းတစ်ခုမှ အခြားတစ်ခုသို့ ပြောင်းခြင်း။
- ဝင်ပေါက် အတက်လမ်းမှ လမ်းမကြီးတစ်ခုထဲသို့ ပေါင်းစည်းခြင်း။
- အဟန့် သို့မဟုတ် လမ်းပန်းမှ ကားလမ်းထဲသို့ ဝင်ခြင်း။

တစ်ကြိမ်လျှင် လမ်းကြောတစ်ခုသာပြောင်းပါ။ လမ်းကြောများမပြောင်းမီ သင့်အနီးတစ်ဝိုက်ရှိ ယာဉ်ကြောကို စစ်ဆေးပြီး လမ်းကြောအတွင်းသို့ ဘေးကင်းစွာဝင်ရောက်ရန် နေရာလွတ်ရှိနေကြောင်း အတည်ပြုပြီး ထိုလမ်းကြောင်းထဲတွင် ရှိနေပြီးသား မည်သည့်ယာဉ်ကိုမဆို ဦးစားပေးပါ (ပုံ 4.4 ကို ကြည့်ပါ)။

ပုံ 4.4- လမ်းကြောများ ပြောင်းခြင်း



အချက်ပြုပါ- မှန်ကန်စွာအချက်ပြုခြင်းဖြင့် သင့်အစီအစဉ်များကို အခြားယာဉ်မောင်းများအား အသိပေးပါ။



မြန်နှုန်းကို ထိန်းထားပါ- လမ်းကြောပြောင်းသည့်အခါ ပိုနှေးသော ယာဉ်ကြောလမ်းထဲသို့ ပြောင်းမည်မဟုတ်ပါက အရှိန်မလျှော့ဘဲ ဂရုတစိုက်ပြောင်းပါ။ လမ်းကြောများပြောင်းနေချိန်တွင် မမျှော်လင့်ဘဲ ပေါ်လာနိုင်သည့် မည်သူ့ကိုမဆို မြင်နိုင်စေရန် ယာဉ်ကြောအသွားအလာကို အဆက်မပြတ်စစ်ဆေးပါ။



ကားမှန်များကို စစ်ဆေးပါ- နောက်ကြည့်မှန်နှင့် ဘေးကြည့်မှန်များထဲကို ကြည့်ပါ။ သင်ဝင်လိုသောလမ်းကြောတွင် ယာဉ်များမရှိကြောင်း သေချာပါစေ။ သင့်ကို ကျော်တက်တော့မည့်သူ မည်သူမျှမရှိကြောင်း သေချာပါစေ။



သင်၏ မျက်ကွယ်နေရာများကို စစ်ဆေးပါ- သင်ရွှေ့ရန်စီစဉ်ထားသော ဦးတည်ဘက်အတိုင်း သင့်ပုခုံးကိုကျော်ကြည့်ပါ။ သင့်ယာဉ်၏နောက်ဘက်ထောင့်အနီးတွင် မည်သူမျှမရှိကြောင်း သေချာပါစေ။
မျက်ကွယ်နေရာများကို စစ်ဆေးရန် ခေါင်းလှည့်သည့်အခါ စတီယာရင်ဘီးကို တဖြောင့်တည်းထားကြောင်း သေချာပါစေ။ လူများသည် ၎င်းတို့၏ လက်များကို ၎င်းတို့၏ ခေါင်းနှင့် တူညီသည့် ဦးတည်ဘက်သို့ လှည့်တတ်သည့် အကျင့်ရှိသည်။



အခြားလမ်းအသုံးပြုသူများကို စစ်ဆေးပါ- ထိုလမ်းကြောရှိ တစ်စုံတစ်ယောက်သည် သင်ဝင်လိုသော လမ်းကြောတစ်ခုတည်းသို့ ပြောင်းရန် စီစဉ်နေနိုင်သောကြောင့် ထိုကဲ့သို့တစ်ဦးရှိပါက မလှမ်းမကမ်းတွင်ရှိသော လမ်းကြောကို သေချာစစ်ဆေးပါ။

4.10 ကျော်တက်ခြင်း

ဆိုင်းဘုတ်များ (စာမျက်နှာ 8) သို့မဟုတ် လမ်းအမှတ်အသားများ (ပုံ 4.5) သည် သင့်အား ကျော်တက်ခွင့်ပြုသည့်အခါနှင့် သင့်တွင် အန္တရာယ်ကင်းစွာ ကျော်တက်ရန် နေရာ အလုံအလောက်ရှိသည်ဟု ဆုံးဖြတ်ထားသည့်အခါမှသာ အခြားယာဉ်တစ်စီးကို ကျော်တက်ပါ။ လိုအပ်သည့်အခါမှသာ ကျော်တက်ပါ။

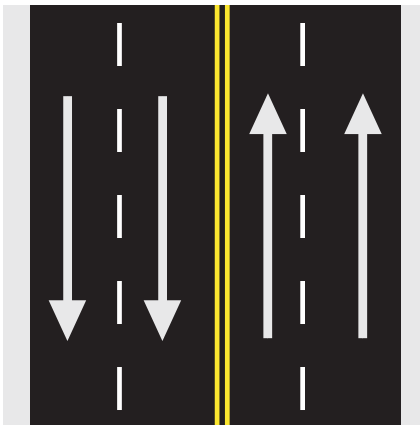
- စည်းကမ်းအရ တစ်ကြိမ်လျှင် ယာဉ်တစ်စီးကိုသာ ကျော်တက်ပါ။
- လမ်းဆုံများနှင့် ခြံတွင်းလမ်းများကဲ့သို့သော ယာဉ်တစ်စီးက သင့်ရှေ့ရှိ လမ်းသို့ ဝင်ရောက်လာနိုင်သည့် နေရာများတွင် ကျော်တက်ခြင်းကို ရှောင်ပါ။

ကျော်တက်ရန်လိုအပ်ပါက အောက်ပါအဆင့်များကိုလုပ်ဆောင်ပါ-

1. ကျော်တက်ရန်မကြိုးစားမီ နေရာအလုံအလောက်ရှိကြောင်း သေချာစေရန် ကျော်တက်မည့်ယာဉ်ကြောကို ကြိုစစ်ဆေးပါ။
2. ယာဉ်အသွားအလာအတွက် ကားမှန်များနှင့် မျက်ကွယ်နေရာများကို စစ်ဆေးပါ။
3. ကျော်တက်ရန် ရည်ရွယ်ချက်ကို အချက်ပြပြီး လိုအပ်သလို အရှိန်မြှင့်ပါ။
4. ကျော်တက်နေစဉ် သင့်ယာဉ်၏ ရှေ့ နောက်ရှိ နေရာကို စောင့်ကြည့်ပြီး နောက်ကြည့်မှန်ကို စစ်ဆေးပါ။
5. နောက်ကြည့်မှန်ထဲတွင် ဖြတ်သွားသောကား၏ ရှေ့ပိုင်းကိုမြင်ရပြီး သင့်ယာဉ်သည် ကောင်းကောင်းလွတ်နေသည့်အခါ ရည်ရွယ်ချက်ကို အချက်ပြပါ။ မူလယာဉ်ကြော သို့ဖြည်းဖြည်းချင်း ပြန်ရွှေ့ပါ။ အချက်ပြမှုကို ပယ်ဖျက်ကာ အန္တရာယ်ကင်းသော မြန်နှုန်းအတိုင်း ပြန်မောင်းပါ။

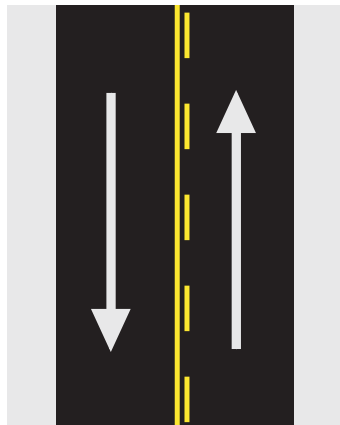
လမ်း အမှတ်အသားများသည် ကျော်တက်ခြင်းဆိုင်ရာ စည်းကမ်းများကို ညွှန်ပြသည်

ပုံ 4.5- ကျော်တက်ခြင်းဆိုင်ရာ စည်းကမ်းများကို ညွှန်ပြသော လမ်း အမှတ်အသားများ



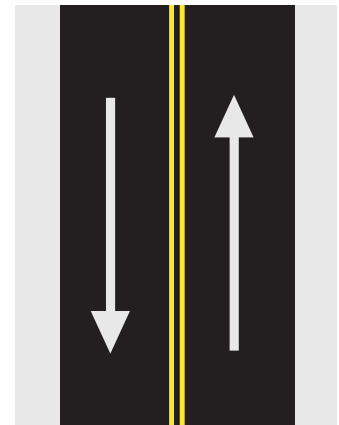
အဝါရောင်အလယ်မျဉ်းနှစ်ထပ်နှင့် ပြတ်နေသော အဖြူရောင်လမ်းကြောမျဉ်းများ

အဝါရောင်အလယ်မျဉ်းများပေါ်မှ ဖြတ်သန်းခွင့်မရှိပါ။ အဖြူရောင်မျဉ်းပြတ်များသည် တူညီသောဦးတည်ဘက်သို့ မောင်းနှင်သော ယာဉ်ကြောကို ခွဲပေးသည်။ သင့်ယာဉ်ကြောတွင် အဖြူရောင်မျဉ်းပြတ် ရှိနေသောအခါ ကျော်တက်ခွင့်ပြုသည်။



အဝါရောင်မျဉ်းများနှင့် အဝါရောင်မျဉ်းပြတ်များ

သင့်ယာဉ်ကြောတွင် အဝါရောင်မျဉ်းရှိသည့်အခါ မကျော်တက်ရ။ ဤဥပမာတွင် လက်ဝဲယာဉ်ကြောသည် ကျော်တက်၍မရပါ။ လက်ယာယာဉ်ကြောရှိ ယာဉ်အသွားအလာသည် ကျော်တက်နိုင်သည်။



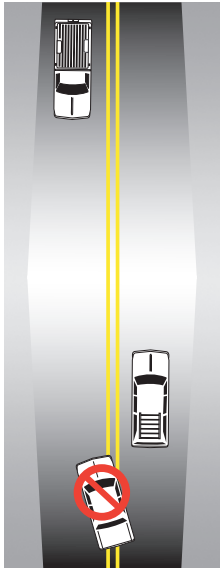
အဝါရောင်အလယ်မျဉ်းနှစ်ထပ်

ယာဉ်ကြောနှစ်ခုလုံးတွင် ကျော်တက်၍မရ။

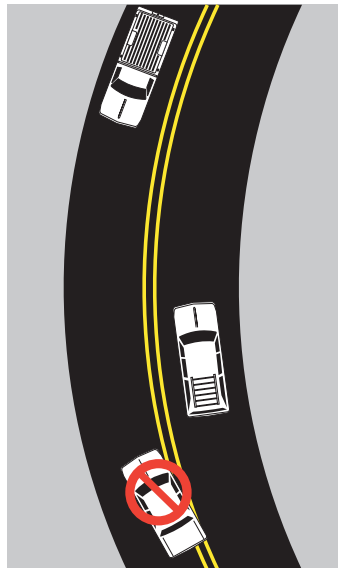
- အဝါရောင်မျဉ်းများသည် မတူညီသော ဦးတည်ဘက်သို့ သွားလာနေသော ယာဉ်ကြောများကို ခွဲခြားထားသည်။
- အဖြူရောင်မျဉ်းများသည် တူညီသော ဦးတည်ဘက်အတိုင်း သွားလာနေသော ယာဉ်ကြောများကို ခွဲခြားထားသည်။

အောက်ပါအခြေအနေများတွင် ကျော်တက်ခြင်းမှာ တရားမဝင်ပါ-

ပုံ 4.6- တရားမဝင်သော ကျော်တက်သည့်အခြေအနေများ



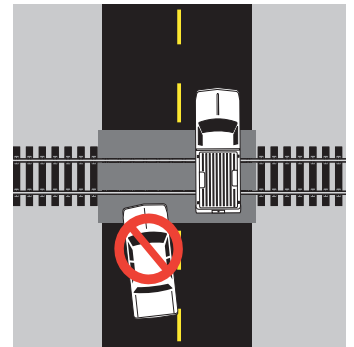
တောင်ထိပ်နှင့် နီးကပ်လာသောအခါ ကျော်မတက်ရ။



လမ်းတစ်လျှောက် မြင်ကွင်းပိတ်ဆို့နေချိန်တွင် လမ်းအကွေးကိုဝိုက်၍ ကျော်မတက်ရ။



ကျဉ်းမြောင်းသော တံတား၊ တောင်ကြား ဖြတ်လမ်း သို့မဟုတ် လိုဏ်ခေါင်းရှိနေကြောင်း အသိပေးရန် ဆိုင်းဘုတ်စိုက်ထားသည့် နေရာ၏ ပေ 100 အတွင်း ကျော်မတက်ရ။



ရထားလမ်းဆုံမှ ပေ 100 အတွင်း ကျော်မတက်ရ။



လမ်းဆုံမှ ပေ 100 အတွင်း ကျော်မတက်ရ။



လက်ယာဘက်မှ ကျော်မတက်ရ။



မျက်နှာချင်းဆိုင်လာနေသော ယာဉ်ကြောက အလွန်နီးကပ်နေသည့်အခါ ကျော်မတက်ရ။ သင်ဖြတ်သွားမည့် ယာဉ်အနီးတွင် ထိုသို့ ပြုလုပ်ရန် ကြိုးစားခြင်းသည် အန္တရာယ်များသည်။

4.11 ခုခံကာကွယ်သော မောင်းနှင်ခြင်း

အန္တရာယ်ကင်းစွာ မောင်းနှင်ပြီး ခုခံကာကွယ်သော မောင်းနှင်မှုနည်းစနစ်များကို အသုံးပြုသောအခါ သင်သည် ဖြစ်လာမည့်အရာတိုင်းကို သိရှိပြီး အသင့်ဖြစ်နေပါမည်။ ပြင်းထန်သော ပျက်စီးမှုများ၏ 94 ရာခိုင်နှုန်းသည် ယာဉ်မောင်းစဉ် လူတို့ပြုလုပ်သော အန္တရာယ်ရှိသော ရွေးချယ်မှုများ သို့မဟုတ် အမှားများကြောင့် ဖြစ်သည်။ ယာဉ်တိုက်မှုတွင် ပါဝင်ပတ်သက်နိုင်ခြေ လျော့နည်းစေရန် ဤခုခံကာကွယ်သော မောင်းနှင်မှုနည်းစနစ်များကို လိုက်နာပါ။

1. အန္တရာယ်ကင်းရှင်းရေးကို ဦးစားပေး စဉ်းစားပါ။

ရန်လိုပြီး ဂရုမထားသော မောင်းနှင်သည့် အလေ့အထများကို ရှောင်ခြင်းက အခြားသူများ၏ မောင်းနှင်မှုရွေးချယ်မှုများကို ကိုင်တွယ်ဖြေရှင်းရန် ပိုမိုအားကောင်းသည့် အနေအထားတွင် ရှိနေစေမည်ဖြစ်သည်။ သင်နှင့် ရှေ့ကားအကြားတွင် နေရာလွတ်များစွာ ချန်ထားပါ။ ယာဉ်တိုက်မှုတွင် ကားထဲမှ သင်လွင့်ထွက်မသွားအောင် ကာကွယ်ရန် ထိုင်ခုံခါးပတ်ကို အမြဲပတ်ပါ။

2. သင့်ပတ်ဝန်းကျင်ကို သတိထားပါ - အာရုံစိုက်ပါ။

ကားမှန်များကို မကြာခဏစစ်ဆေးပြီး သင့်ရှေ့မှ အခြေအနေများကို စက္ကန့် 20 မှ 30 စက္ကန့်အထိ နှံ့စပ်စပ် ကြည့်ရှုပါ။ မျက်လုံးများကို လှုပ်ရှားနေပါ။ အကယ်၍ အခြား ယာဉ်မောင်းသည် ရန်လိုသော မောင်းနှင်မှုလက္ခဏာများ ပြနေပါက ၎င်းကို ရှောင်ရန် အရှိန်လျှော့ပါ သို့မဟုတ် ရပ်တန့်ပါ။ ယာဉ်မောင်းသည် သင်စိုးရိမ်ရလောက်အောင် အလွန် အန္တရာယ်များစွာ မောင်းနှင်နေပါက အန္တရာယ်ကင်းလျှင် လက်ယာသို့ ကွေ့ပြီး သို့မဟုတ် နောက်လာမည့် ထွက်ပေါက်ကိုယူပြီး လမ်းမှ ထွက်ရန် ကြိုးစားပါ။ ထို့အပြင် လမ်း တစ်လျှောက်ရှိ လမ်းသွားလမ်းလာများ၊ စက်ဘီးစီးသူများနှင့် တိရစ္ဆာန်များကို သတိထားကြည့်ပါ။

3. အခြားယာဉ်မောင်းများအပေါ် အားမကိုးပါနှင့်။

အခြားသူများကို စာနာပါ။ သို့သော် သင့်ကိုယ်သင် သတိထားပါ။ အခြားယာဉ်မောင်းက လမ်းမှ ဖယ်တော့မည် သို့မဟုတ် သင့်ကို ပေါင်းစည်းခွင့်ပြုမည်ဟု မယူဆပါနှင့်။ ယာဉ်မောင်းများသည် မီးနီ သို့မဟုတ် သို့မဟုတ် ရပ်ဆိုင်းဘုတ်များကို ဖြတ်၍ ပြေးမည်ဟု ယူဆပြီး တုံ့ပြန်ရန် ပြင်ဆင်ထားပါ။ အဆိုးဆုံးအခြေအနေအတွက် မျှော်လင့်ကာ သင်၏လှုပ်ရှားမှုများကို စီစဉ်ပါ။

4. 3 စက္ကန့်မှ 4 စက္ကန့်စည်းကမ်းကို လိုက်နာပါ။ (စာမျက်နှာ 38 ရှိ ပုံ 4.2 ကိုကြည့်ပါ)

လိုအပ်ပါက တုံ့ပြန်ဖို့ အချိန်ပေးနိုင်ရန်အတွက် အန္တရာယ်ကင်းသော ခွာလိုက်သည့် အကွာအဝေးကို ထိန်းထားပါ။

5. သင့်မြန်နှုန်းကို လျော့ချပါ။

ကြေညာထားသော မြန်နှုန်းကန့်သတ်ချက်များသည် အကောင်းဆုံးအခြေအနေများတွင် သက်ရောက်သည်။ သင့်မြန်နှုန်းသည် အခြေအနေများနှင့် ကိုက်ညီကြောင်း သေချာစေရန် မှာ သင့်တာဝန်ဖြစ်သည်။ ထို့အပြင် တစ်ခုခုမှားယွင်းသွားလျှင် ပိုမြင့်သော မြန်နှုန်းများသည် ယာဉ်ကို ထိန်းချုပ်ရန် ပို၍ ခဲယဉ်းစေသည်။

6. လွတ်လမ်းရှိပါစေ။

မောင်းနှင်နေသည့် အခြေအနေအားလုံးတွင် အန္တရာယ်ဖြစ်နိုင်ခြေများကို ရှောင်ရှားရန် အကောင်းဆုံးနည်းလမ်းမှာ သင်မြင်နိုင်ရန်နှင့် သင့်ကိုမြင်နိုင်ရန် အကောင်းဆုံး အလားအလာရှိသော နေရာတွင် သင့်ကားကို နေရာချထားခြင်းဖြစ်သည်။ အစားထိုး သွားနိုင်သော လမ်းကြောင်းရှိရန်လည်း အရေးကြီးပါသည်။ ထို့ကြောင့် သင်၏ ခရီး လမ်းကြောင်း ရုတ်တရက် ပိတ်ဆို့သွားပါက သင့်ယာဉ်ကို ရွေ့ရန်နေရာတစ်ခု သင့်အတွက် အမြဲတမ်း ချန်ထားပါ။

7. အာရုံပျံ့လွင့်မှုများကို ဖယ်ရှားပါ။

အာရုံပျံ့လွင့်မှုဆိုသည်မှာ ကားမောင်းသည့်အလုပ်မှ သင့်အာရုံကို ပြောင်းသွားစေသည့် မည်သည့်လုပ်ဆောင်မှုမျိုးမဆိုဖြစ်သည်။ ယာဉ်မောင်းခြင်းသည် သင်၏အာရုံစိုက်မှုကို အပြည့်အဝလိုအပ်သည် - ထို့ကြောင့် ကားမောင်းခြင်းအလုပ်တွင် အာရုံစိုက်ထားပါ။

4.12 ယာဉ်ကြောအတွင်း အန္တရာယ်ကင်းစွာ မောင်းနှင်ခြင်း

ယာဉ်ကြောကိုလိုက်ပြီး အရှိန်ကို ထိန်းပါ

ယာဉ်ကြော၏ အလျင်ထက် ပိုမြန်၍ သို့မဟုတ် ပိုနှေး၍ သွားသော ယာဉ်များရှိခြင်းကြောင့် ယာဉ်ကြောပြောင်းမှု၊ ကျော်တက်မှုနှင့် နောက်မှ အလွန်နီးကပ်စွာလိုက်ခြင်း ဖြစ်ရပ် အရေအတွက်ကို ပိုများလာပါသည်။ ၎င်းသည် ယာဉ်များကြားတွင် ယာဉ်တိုက်မှု ဖြစ်နိုင်ခြေကို ပိုများစေသည်။ ယာဉ်အားလုံးသည် မြန်နှုန်းကန့်သတ်ချက်ကို မကျော်ဘဲ တူညီသောမြန်နှုန်းဖြင့် သွားလာသည့်အခါ လမ်းများတွင် အန္တရာယ်အကင်းဆုံးဖြစ်သည်။

အနှေးယာဉ်ကြော

ယာဉ်ကြောမြန်နှုန်းနှင့် ကိုက်ညီအောင် သင့်အမြန်နှုန်းကို ပြောင်းရန် အမြဲအသင့်ရှိနေပါ။ အချို့ယာဉ်များသည် အလွန်လျင်မြန်စွာ မသွားလာနိုင်ပါ သို့မဟုတ် ယာဉ်ကြော၏ အလျင်ကို အမီလိုက်ရာတွင် အခက်အခဲရှိသည်။ အကယ်၍ အဆိုပါယာဉ်များကို စောစောစီးစီးတွေ့ပါက ယာဉ်ကြောပြောင်းရန် သို့မဟုတ် ဘေးကင်းစွာ အရှိန်လျှော့ရန် အချိန်ရှိပါသည်။ ရုတ်တရက် အရှိန်လျှော့ခြင်းသည် ယာဉ်တိုက်မှုကို ဖြစ်စေနိုင်ပါသည်။

လယ်ယာသုံးယာဉ်များ၊ မြင်းဆွဲယာဉ်များနှင့် လမ်းပြုပြင်ထိန်းသိမ်းရေးယာဉ်များသည် ပုံမှန်အားဖြင့် ပိုနှေးသောအမြန်နှုန်းဖြင့် သွားလာကြသည်။ ဤယာဉ်များ၏နောက်ကျောတွင် အနှေးယာဉ်ဆိုင်းဘုတ် (လိမ္မော်ရောင်တြိဂံ သို့မဟုတ် တဖျပ်ဖျပ်လင်းသောမီးများ) ရှိနိုင်ပါသည်။

အခြားယာဉ်နောက်မှ လိုက်ခြင်း

ယာဉ်တိုက်မှု အများအပြား ဖြစ်ပွားရခြင်းမှာ ရှေ့ယာဉ်နောက်ကို အလွန်နီးကပ်စွာ လိုက်ခြင်းကြောင့် ဖြစ်သည်။ သင့်ရှေ့ရှိ မည်သည့်အရာကိုမျှ မတိုက်မိခင် ရပ်နိုင်ရမည်။ မြန်နှုန်းများ ပိုမြင့်လေ၊ ရပ်တန့်ရမည့်အကွာအဝေး ပိုကျယ်ကျယ် လိုအပ်လေဖြစ်သည်။ အခြားယာဉ်နောက်မှ လိုက်သည့်အခါ ဤအချက်ကို မှတ်ထားပါ။ အန္တရာယ်ကင်းသော ခွာလိုက်သည့် အကွာအဝေးကို ဆုံးဖြတ်ရန် ဘေးအကင်းဆုံးနှင့် အလွယ်ကူဆုံးနည်းလမ်းမှာ "သုံး-လေး စက္ကန့်စည်းကမ်း" (စာမျက်နှာ 38 ရှိ ပုံ 4.2 ကို ကြည့်ပါ) ကို အသုံးပြုရန်ဖြစ်သည်။ ၎င်းသည် သင့်ရှေ့ရှိ ယာဉ်များကို လိုအပ်ပါက အန္တရာယ်ကင်းစွာ ရပ်နိုင်စေသည့် အကွာအဝေးတွင် ထားနိုင်ပါမည်။

ကပ်လိုက်ခြင်း

သင့်ယာဉ်ကို ကပ်လိုက်နေပါက လက်ယာဘက်သို့ အနည်းငယ်ရွှေ့ပြီး ကပ်လိုက်သည့်ကားအား အရှေ့တွင်ရှိနေသည့် မြင်ကွင်းကို ပိုကောင်းကောင်းမြင်ရအောင်ပြုပြီး ကွေ့ရန်၊ ရပ်တန့်ရန် သို့မဟုတ် ယာဉ်ကြောပြောင်းအလဲအတွက် စောစောအချက်ပြပါ။ အရှိန်လျှော့ပြီး သင့်နောက်က ယာဉ်မောင်းကို ကျော်တက်ဖို့ တိုက်တွန်းကြည့်ပါ။ အခြားအရာအားလုံး အဆင်မပြေပါက ယာဉ်ကြောမှ ထွက်ပါ။



4.13 ဆက်သွယ်ခြင်း - ရှေ့မီးများ၊ ဟွန်းနှင့် အရေးပေါ်အချက်ပြမီးများ

တချို့ယာဉ်မောင်းများသည် သူတို့ပတ်ဝန်းကျင်မှာ ဘာတွေဖြစ်နေလဲဆိုတာကို အမြဲအာရုံစိုက်ကြပါ။ ယာဉ်မောင်းတစ်ဦးက အခြားယာဉ်မောင်းတစ်ဦးကို မမြင်ရသောကြောင့် သို့မဟုတ် ယာဉ်မောင်းတစ်ဦးက အခြားယာဉ်မောင်းတစ်ဦး မမျှော်လင့်ထားသည့်အရာတစ်ခုကို ပြုလုပ်သည့်အခါ ယာဉ်တိုက်မှုများ မကြာခဏ ဖြစ်ပွားလေ့ရှိသည်။ ယာဉ်မောင်းများသည် အခြားလမ်း အသုံးပြုသူများကို ၎င်းတို့ရှိနေကြောင်းနှင့် ၎င်းတို့လုပ်ဆောင်မည့်အစီအစဉ်ကို အသိပေးရန် အရေးကြီးပါသည်။

ရှေ့မီးများ

ညဘက်တွင် မြင်ရစေရန် ကူညီပေးသည့်အပြင် ရှေ့မီးများသည် အခြားယာဉ်မောင်းများ သင့်ကို မြင်နိုင်စေရန်လည်း ကူညီပေးသည်။ အခြားယာဉ်များကို သင်မြင်ရန် အခက်အခဲ ရှိသည့်အခါတိုင်း ၎င်းတို့ကလည်း သင့်ကို မြင်ရန် ခက်ခဲနိုင်ခြေရှိသောကြောင့် သင့်ရှေ့ မီးကို ဖွင့်ထားပေးပါ။ ဥပမာများတွင် မြူဒိုးများ၊ မိုးသည်းထန်စွာရွာသွန်းခြင်း သို့မဟုတ် နှင်းများပါဝင်သည်။

ယာဉ်အများအပြားတွင် အလိုအလျောက်ဖွင့်ပေးသည့် ရှေ့မီးများ တပ်ဆင်ထား သော်လည်း နေ့ခင်းဘက် နှင်းမုန်တိုင်းများကျခြင်းကဲ့သို့သော အချို့အခြေအနေများတွင် ပတ်ဝန်းကျင်အလင်းရောင် တောက်ပလွန်းသည့်အတွက် အလိုအလျောက်ရှေ့မီးများကို ကိုယ်တိုင်ဖွင့်ရသည်။

အိုင်အိုဥပဒေအရ နေဝင်ချိန်မှနေထွက်ချိန်အထိ သို့မဟုတ် မြင်နိုင်စွမ်းသည် ပေ 500 သို့မဟုတ် ယင်းထက်နည်းသည့်အခါတိုင်း (မြူဒိုးများ၊ မိုးသည်းထန်စွာရွာခြင်း၊ နှင်းများ စသည်ဖြင့်) ရှေ့မီးနှစ်ဖက်လုံးကို အသုံးပြုရန် လိုအပ်သည်။ ယေဘုယျစည်းကမ်းအရ လေကာမှန်ပိုက်ပါကို ဖွင့်သည့်အခါတိုင်း ရှေ့မီးများကို ဖွင့်ထားရမည်။

ဟွန်း

အချို့အခြေအနေများတွင် အခြားယာဉ်မောင်းများ၏ အာရုံစိုက်မှုကို ရယူရန်နှင့် ယာဉ် တိုက်မှုကာကွယ်ရန် ဟွန်းကို အသုံးပြုနိုင်သည်။ ဤအချိန်များတွင် ဟွန်းတီးပါ-

- လမ်းသွားလမ်းလာတစ်ဦး သို့မဟုတ် စက်ဘီးစီးသူများသည် သင်သွားနေ သည့် ယာဉ်ကြောထဲသို့ ရွေ့လာပုံရသည့်အခါ။
- သင့်ယာဉ်ကြောထဲသို့ စက္ကေလာသည့် ယာဉ်မောင်းကို သင်ကျော်တက်မည့် အခါ။
- အာရုံမစိုက်သော သို့မဟုတ် သင့်အား မြင်ရန်အခက်အခဲရှိသော ယာဉ်မောင်းတစ်ဦး ရှိနေသည့်အခါ။
- ကျဉ်းမြောင်းသော လမ်းကြားမှ ထွက်ခြင်းကဲ့သို့သော ရှေ့ရှိအရာကို မမြင် နိုင်သော နေရာတစ်ခုသို့ သင်ရောက်နေသည့်အခါ။
- အခြားကားက သင့်ကိုတိုက်နိုင်ခြေ အန္တရာယ်ရှိနေသည့်အခါ။
- သင်ရှိနေကြောင်းကို အခြားယာဉ်များ၊ ယာဉ်မောင်းများ၊ လမ်းသားလမ်းလာ များ သို့မဟုတ် တိရစ္ဆာန်များကို သတိပေးရန် လိုအပ်သည့်အခါ။
- သင့်ယာဉ်ကို မထိန်းနိုင်တော့၍ တစ်စုံတစ်ယောက်ဆီသို့ ဦးတည်သွားနေ သည့်အခါ။

အန္တရာယ်အချက်ပြမီးများ

လမ်းပေါ်တွင် ယာဉ်ပျက်သွားပါက အခြားယာဉ်မောင်းများက ၎င်းကိုမြင်နိုင်ကြောင်း သေချာပါစေ။ ရပ်တန့်ရန် အလွန်နောက်ကျသည်အထိ ရပ်တန့်ထားသော ယာဉ်ကို ယာဉ်မောင်းမှ မတွေ့သဖြင့် ယာဉ်တိုက်မှုများလည်း မကြာခဏ ဖြစ်ပွားလေ့ရှိသည်။ သင့်တွင် ယာဉ်အခက်အခဲရှိနေပြီး ရပ်တန့်ရန် လိုအပ်ပါက လမ်းညွှန်ချက်အချို့ရှိ ပါသည်။

- ဖြစ်နိုင်ပါက သင့်ယာဉ်ကို လမ်းပေါ်မှ ရွှေ့ပြီး ယာဉ်အသွားအလာနှင့် ဝေးရာ သို့ အန္တရာယ်ကင်းစွာ ရွှေ့ပါ။
- သင့်တွင်အခက်အခဲရှိနေကြောင်းပြသရန် သင်၏ အရေးပေါ်အန္တရာယ် အချက်ပြမီးများကို ဖွင့်ပါ။
- သင့်ယာဉ်ကို လမ်းမှ မဖယ်နိုင်ပါက အခြားယာဉ်မောင်းများက သင့်ယာဉ်ကို ရှင်းလင်းစွာမြင်နိုင်သည့်နေရာတွင် ရပ်တန့်ရန် ကြိုးစားပါ။ ကုန်းတက်ပေါ် တွင် သို့မဟုတ် လမ်းကွေးတစ်ဝိုက်တွင် မရပ်ပါနှင့်။
- အကယ်၍ သင်သည် ယာဉ်များသွားလာနေသည့်ယာဉ်ကြောအတွင်းတွင် ရပ်ပါက သင်နှင့် သင့်ခရီးသည်များအနေဖြင့် ယာဉ်မှ အမြန်ထွက်ပြီး ဘေး ကင်းသောနေရာ၊ ဖြစ်နိုင်ပါက လမ်း၏ လမ်းပန်းနှင့်ဝေးရာ၊ ရွေ့လျားနေ သော ယာဉ်များနှင့်ဝေးရာတွင် ရပ်သင့်ပါသည်။
- သင် သို့မဟုတ် အခြားသူတစ်ဦးဦး ကားပျက်သွားကြောင်း အာဏာပိုင်များ ထံ အကြောင်းကြားပါ။

ဤစာရွက်ကို တမင်အလွတ်ချန်ထားခြင်း ဖြစ်ပါသည်။



အခန်း 5

သင်၏ ကားမောင်း

ကျွမ်းကျင်မှုကို အသုံးပြုခြင်း

ယခု ကျွန်ုပ်တို့သည် အခြေခံအချက်များစွာကို ခြုံငုံဖော်ပြခဲ့ပြီးဖြစ်၍ မတူညီသောအခြေအနေများနှင့် ပတ်ဝန်းကျင်များတွင် သင်၏ ယာဉ်မောင်းခြင်း ဗဟုသုတကို အသုံးပြုနိုင်ပုံအား လေ့လာရန် အချိန်ကျပါပြီ။ ထို့အပြင် ဆိုးရွားသောရာသီဥတုနှင့် အရေးပေါ်အခြေအနေများကဲ့သို့ မမျှော်လင့်ထားသော အခြေအနေများတွင် မောင်းနှင်ခြင်းအတွက် နည်းစနစ်များကိုလည်း လေ့လာရပါမည်။

5.1 လမ်းဆုံများ

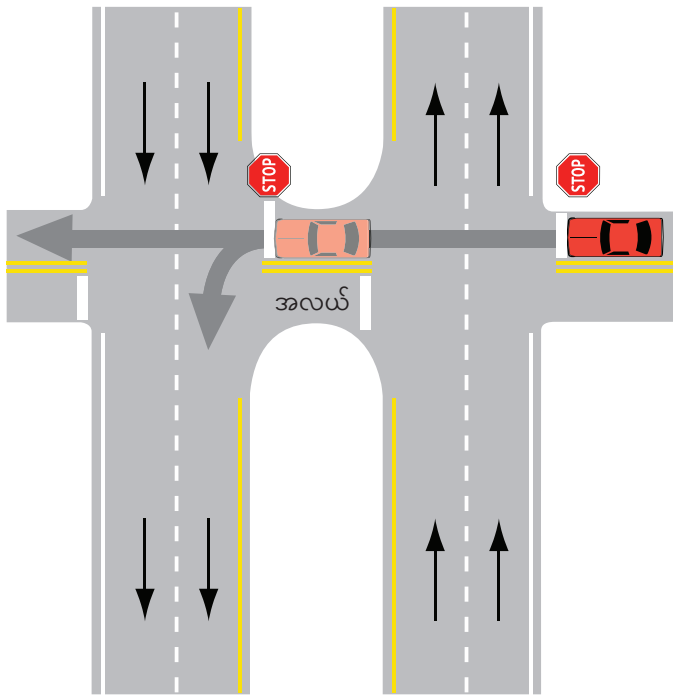
လမ်းဆုံများသည် သွားလာသည့် ယာဉ်များ ပေါင်းစည်းသည့် သို့မဟုတ် ဖြတ်သွားသည့် နေရာတစ်ခုဖြစ်သည်။ ၎င်းတို့တွင်- ဖြတ်လမ်းများ၊ ဘေးလမ်းများ၊ ခြံတွင်းလမ်းများ၊ ကားပါကင်နေရာများနှင့် အများပြည်သူသွားလာရန်အတွက် ဖွင့်ထားသော လမ်းများပါဝင်သည်။

အဆင့် 1- လမ်းဆုံတစ်ခုသို့မဝင်မီ လမ်းဆုံအမျိုးအစားနှင့် ယာဉ်ကြောထိန်းချုပ်ရေးကိရိယာများ (ဆိုင်းဘုတ်များ၊ ယာဉ်အချက်ပြများနှင့် လမ်းအမှတ်အသားများ) ကို ခွဲခြားဖော်ထုတ်ရန် ရှေ့ကိုကြည့်ပါ။

အဆင့် 2- လမ်းဆုံကိုဖြတ်၍ လမ်းကြောင်းရှင်းကြောင်းသေချာစေရန် ရှေ့ဆက်မသွားမီ လမ်းဆုံကို သေချာနှံ့စပ်စွာကြည့်ပါ။

အဆင့် 3- နီးကပ်လာသော ယာဉ်များနှင့် လမ်းသွားလမ်းလာများရှိ၊ မရှိဘယ်၊ ညာကြည့်ပြီး ဘယ်ဘက်သို့ ထပ်မံကြည့်ပါ။ အခြားယာဉ်မောင်းက သင့်ကို နေရာမျှပေးမည် သို့မဟုတ် သင့်ကို နေရာပေးမည်ဟု ဘယ်တော့မှမထင်ပါနှင့်။

“မှားယွင်းသော” အကွေ့အချက်ပြမီးကို သတိထားပါ။ ချဉ်းကပ်လာသောယာဉ်က အကွေ့အချက်ပြ နေရုံသက်သက်ဖြင့် မကွေ့ချလိုက်ပါနှင့်။ ယာဉ်မောင်းသည် သင့်ကိုကျော်၍ ကွေ့ရန် စီစဉ်နိုင်သည် သို့မဟုတ် ယခင်အကွေ့မှ အချက်ပြပိတ်ရန် မေ့သွားနိုင်သည်။ အထူးသဖြင့် ၎င်းသည် ဆိုင်ကယ်များအတွက် မှန်ကန်သည်။ ၎င်းတို့၏ အချက်ပြများသည် ၎င်းတို့ဘာသာ ပိတ်မသွားတတ်ပါ။ အခြား ယာဉ်မောင်းများ စကွေ့သည်အထိ စောင့်ပြီးမှ ထိုသို့ပြုလုပ်ရန် အန္တရာယ်ကင်းပါက ဆက်လက် လုပ်ဆောင်ပါ။



ပုံ 5.1- လေးလမ်းသွား ကျေးလက်လမ်းကို ဖြတ်ကျော်ခြင်း သို့မဟုတ် လက်ဝဲဘက်သို့ ကွေ့ခြင်း

လေးလမ်းသွား ကျေးလက်လမ်းကို ဖြတ်ကျော်ခြင်း သို့မဟုတ် လက်ဝဲဘက်သို့ ကွေ့ခြင်း

(ပုံ 5.1 ကို ကြည့်ပါ) အလယ်တွင် ရပ်တန့်ခြင်းမှရှောင်ရှားရန် ယာဉ်လမ်းကြောင်း နှစ်ခုလုံးကို တစ်ကြိမ်တည်းဖြတ်ရန် မကြိုးစားပါနှင့်။ အောက်ပါအဆင့်များကိုလုပ်ဆောင်ခြင်းဖြင့် ဤလမ်းဆုံကို အန္တရာယ်ကင်းစွာ ဖြတ်သန်းပါ။

1. ရပ်ဆိုင်းဘုတ်တွင် ရပ်ပါ။ လက်ဝဲဘက်သို့ ကြည့်ပါ။ အန္တရာယ်ကင်းသည့်အခါ အလယ်သို့ ဆက်သွားပါ။
2. အလယ်တွင် ရပ်နေပါ။ လက်ယာဘက်သို့ ကြည့်ပါ။ အန္တရာယ်ကင်းသည့်အခါ ဖြတ်ပါ သို့မဟုတ် လက်ဝဲဘက်သို့ ကွေ့ပါ။

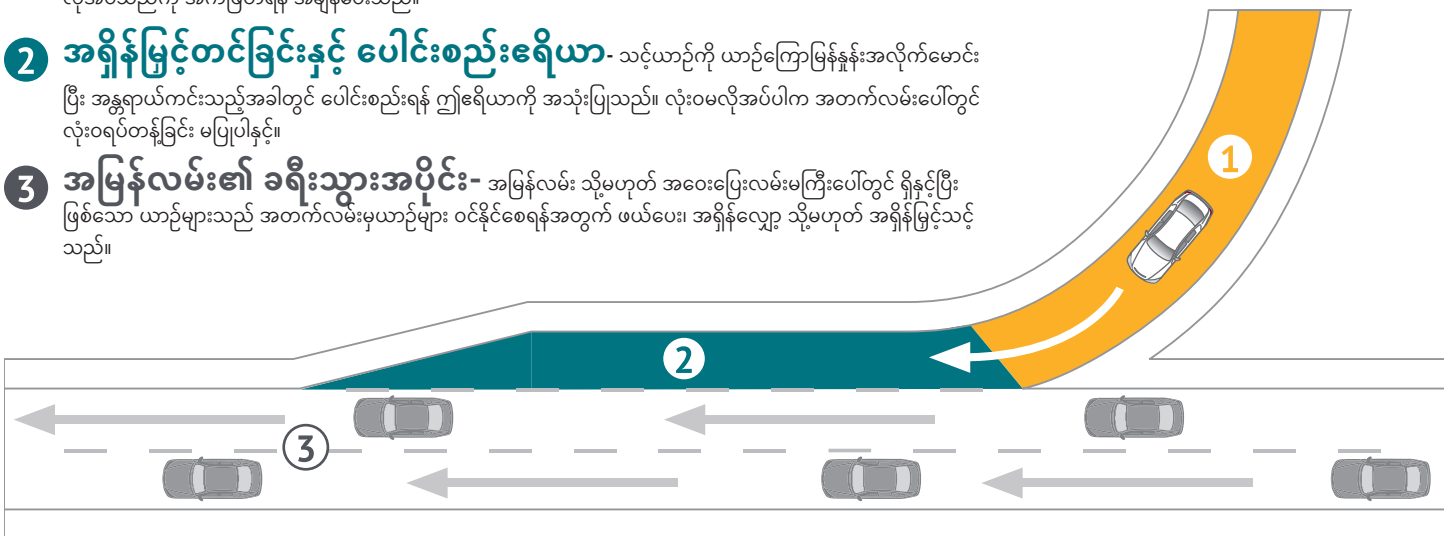
ဤပတ်ဝန်းကျင်တွင် ယာဉ်ကြောအသွားအလာ အလွန်မြန်သည်ကို ယာဉ်မောင်းများ သတိထားရပါမည်။ သတိနှင့်အာရုံစူးစိုက်မှုသည် အလွန်အရေးကြီးပါသည်။ အလယ်လမ်းကျဉ်းနေပါက ဆီမီးကားကဲ့သို့သော ယာဉ်ရှည်များသည် အလယ်တွင် ရပ်တန့်နိုင်မည်မဟုတ်ကြောင်း သတိပြုပါ။

5.2 အမြန်လမ်းနှင့် အဝေးပြေးလမ်း မောင်းနှင်ခြင်း

အတက်လမ်းများ

အတက်လမ်းများကို အမြန်လမ်း သို့မဟုတ် အဝေးပြေးလမ်းမကြီးသို့ ဝင်ရောက်ရန် အသုံးပြုပြီး အပိုင်းသုံးပိုင်းပါရှိသည်။ (ပုံ 5.2 ကို ကြည့်ပါ)

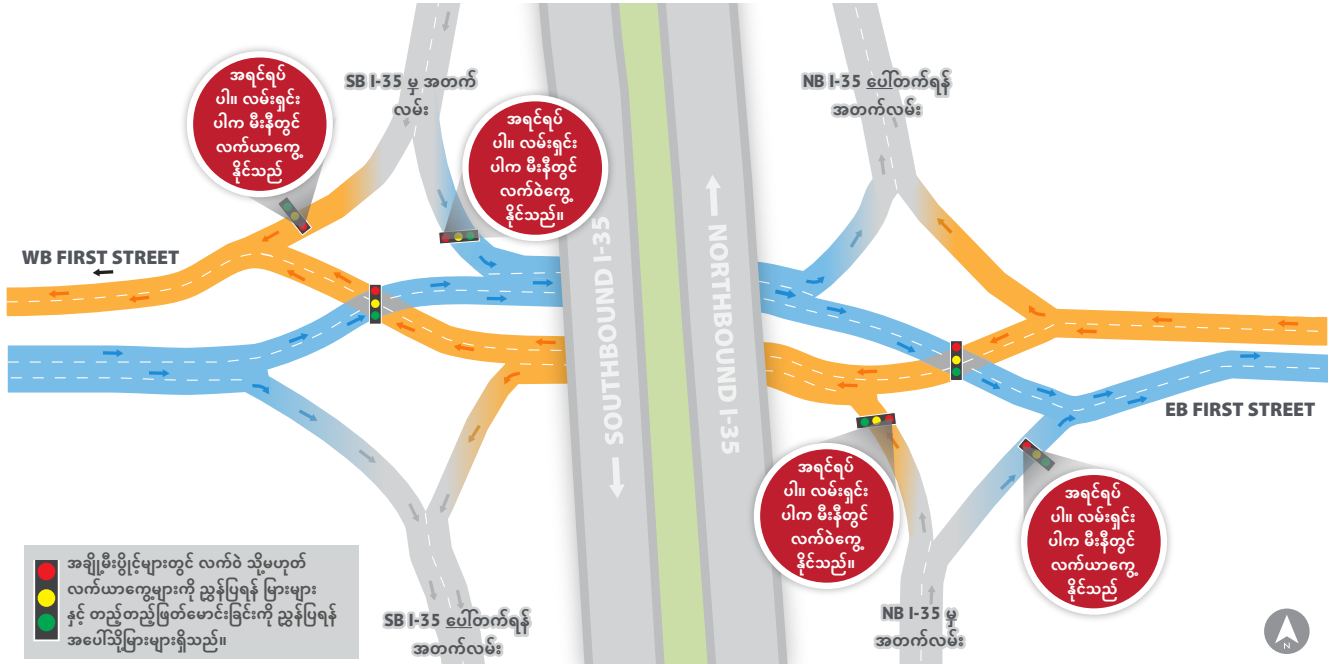
- 1 အဝင်ဧရိယာ** - ဤလမ်းပိုင်းသည် လမ်းအနှံ့ စစ်ဆေးကြည့်ရှုပြီး ကားဝင်ရန်နေရာမည်မျှရှိကာ မည်မျှမြန်နှုန်း လိုအပ်သည်ကို အကဲဖြတ်ရန် အချိန်ပေးသည်။
- 2 အရှိန်မြှင့်တင်ခြင်းနှင့် ပေါင်းစည်းဧရိယာ** - သင့်ယာဉ်ကို ယာဉ်ကြောမြန်နှုန်းအလိုက်မောင်းပြီး အန္တရာယ်ကင်းသည့်အခါတွင် ပေါင်းစည်းရန် ဤဧရိယာကို အသုံးပြုသည်။ လုံးဝမလိုအပ်ပါက အတက်လမ်းပေါ်တွင် လုံးဝရပ်တန့်ခြင်း မပြုပါနှင့်။
- 3 အမြန်လမ်း၏ ခရီးသွားအပိုင်း** - အမြန်လမ်း သို့မဟုတ် အဝေးပြေးလမ်းမကြီးပေါ်တွင် ရှိနိုင်ပြီး ဖြစ်သော ယာဉ်များသည် အတက်လမ်းမှယာဉ်များ ဝင်နိုင်စေရန်အတွက် ဖယ်ပေး၊ အရှိန်လျှော့ သို့မဟုတ် အရှိန်မြှင့်သင့်သည်။



ပုံ 5.2- အတက်လမ်း အပိုင်းများ

5.3 စိန်တုံးပုံသဏ္ဍာန် ခွဲထွက် လမ်းဆုံ

ဤလမ်းလွှဲအမျိုးအစားကို ထုထည်မြင့်မားသော ယာဉ်သွားလမ်းနှစ်ခု၏ ဆုံရာတွင် အသုံးပြုသည်။ ထူးခြားသောဒီဇိုင်းသည် မှန်ကန်သောလမ်းကြောင်းသို့ပြန်ပြီး ခွဲထွက်မီ လမ်း၏တစ်ဖက်ခြမ်းရှိ ယာဉ်မောင်းများအား ခဏညွှန်ပြပေးသောကြောင့် ပုံမှန်မြင်နေကျပုံစံမဟုတ်ပါ။ ပုံမှန်မီးပွိုင့်ထိန်းချုပ်ထားသောလမ်းဆုံတွင် ယာဉ်များသည် အချိန်လျော့သုံးရန် လိုအပ်သောကြောင့် စိန်တုံးပုံသဏ္ဍာန် ခွဲထွက် လမ်းဆုံသည် ထိရောက်မှုအရှိဆုံးဖြစ်သည်။ (ပုံ 5.3 ကို ကြည့်ပါ)



ပုံ 5.3- စိန်တုံးပုံသဏ္ဍာန် ခွဲထွက် လမ်းဆုံ (ဥပမာတွင် Ankeny ရှိ I-35 နှင့် First Street စိန်တုံးပုံသဏ္ဍာန် ခွဲထွက် လမ်းဆုံကို ပြသည်။)

5.4 အပိုင်းများ

အပိုင်းများသည် ယာဉ်အသွားအလာကို လမ်းလယ်ကျွန်းတစ်ဝိုက်တွင် နာရီလက်တံပြောင်းပြန် လမ်းကြောင်းအတိုင်းညွှန်ပြသည့် လမ်းဆုံများဖြစ်သည်။ ၎င်းတို့တွင် ရပ်ဆိုင်းဘုတ်များ သို့မဟုတ် မီးပွိုင့်များ မရှိပါ။ ဦးစားပေးဆိုင်းဘုတ်များ၊ လမ်းညွှန်ဆိုင်းဘုတ်များနှင့် လမ်း အမှတ်အသားများသည် လမ်းဆုံတစ်လျှောက် ယာဉ်များကို လမ်းညွှန်ပေးသည်။ ယာဉ်များသည် ယေဘုယျအားဖြင့် ဆက်လက်ရွေ့လျားသော်လည်း ရပ်ဆိုင်းဘုတ်များ သို့မဟုတ် မီးပွိုင့်ဖြင့် ထိန်းချုပ်ထားသော ပုံမှန်လမ်းဆုံများတွင် ကြုံတွေ့ရသည့် ယာဉ်ကြောပိတ်ခြင်းကို လျော့ချပေးရန် အရှိန်လျှော့သွားသည်။

တစ်လမ်းသွားအပိုင်း (ပုံ 5.4 ကိုကြည့်ပါ)

ကားမောင်းသူများ

ချဉ်းကပ်ရန်- ကြေညာထားသည့် အကြံပြုခြင်းနှင့်အတိုင်း အရှိန်လျှော့ပြီး လူကူးမျဉ်းကြားရှိ လမ်းသွားလမ်းလာများကို ဦးစားပေးပါ။

ဝင်ရန်- ဦးစားပေးမျဉ်းအမှတ်အသားများသို့ နီးကပ်လာသည်နှင့်အမျှ အပိုင်းအတွင်းရှိ ယာဉ်များကို ဦးစားပေးပါ။ ယာဉ်ကြောအတွင်း နေရာလွတ်အောင် စောင့်ပါ။ ထို့နောက် နာရီလက်တံပြောင်းပြန်လမ်းကြောင်းအတိုင်း အပိုင်းအတွင်းရှိ ယာဉ်ကြောထဲသို့ပေါင်းပါ။

ဆက်သွားရန်- သင့်လမ်းပေါ်ရောက်သည့်အထိ အပိုင်းကိုဖြတ်ပြီး ဆက်သွားပါ။ အပိုင်းတွင် ရပ်ခြင်းမှ ရှောင်ကြဉ်ပါ။

ထွက်ရန်- အချက်ပြပါ။ ထို့နောက် သင့်လက်ယာဘက်ရှိ အပိုင်းမှ ထွက်ပါ။ လူကူးမျဉ်းကြားရှိ လမ်းသွားလမ်းလာများကို ဦးစားပေးပါ။

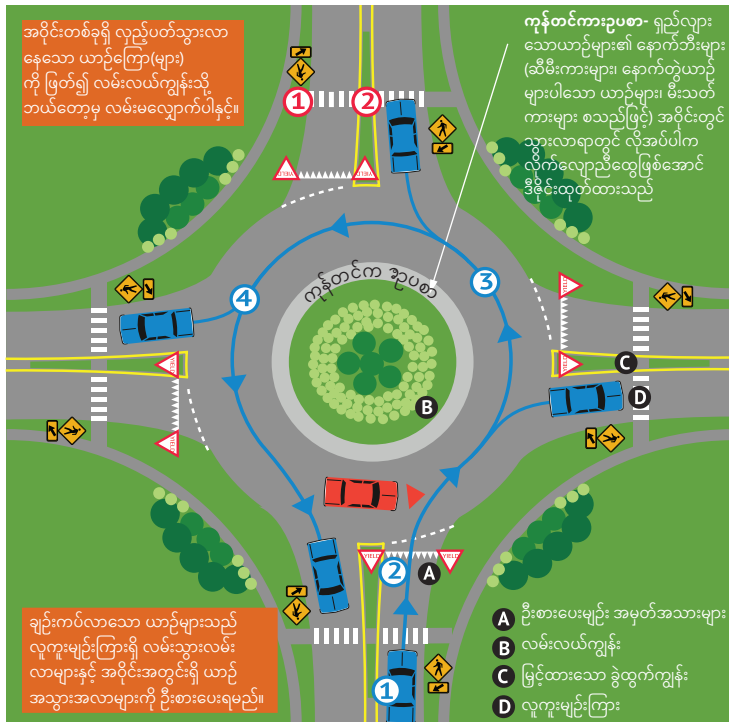
လမ်းသွားလမ်းလာများ

ချဉ်းကပ်ရန်- လူကူးမျဉ်းကြားတွင် ဘယ်ဘက်သို့ ကြည့်ပါ။

ဖြတ်ကူးရန်- မြင့်ထားသောခွဲထွက်ကျွန်းသို့ ကူးပါ။ လက်ယာဘက်သို့ ကြည့်ပါ။ တစ်ဖက်လမ်းသို့ ပြီးအောင်ဖြတ်ကူးပါ။

စက်ဘီးစီးသူများ

ယေဘုယျအားဖြင့် စက်ဘီးစီးသူများသည် လမ်းသွားလမ်းလာများကဲ့သို့ တူညီသော စည်းကမ်းများကို အသုံးပြု၍ လူကူးမျဉ်းကြားကိုဖြတ်ပြီး စက်ဘီးဖြင့် လျှောက်သွားသည်။ အတွေ့အကြုံရှိသော စက်ဘီးစီးသူများသည် ယာဉ်မောင်းသူများကဲ့သို့ အပိုင်းများတွင် သွားလာနိုင်သည်။ အကန့်ကို ကပ်မသွားရ။ အပိုင်းကိုအသုံးပြုသော စက်ဘီးစီးသူများသည် ယာဉ်မောင်းများကဲ့သို့ တူညီသော စည်းကမ်းများကို လိုက်နာသင့်သည်။ ယာဉ်များ ဖြတ်သန်းခြင်းမှ ကာကွယ်ရန် ယာဉ်ကြောအလယ်တွင် စီးပါ။ လူကူးမျဉ်းကြားရှိ လမ်းသွားလမ်းလာများကို ဦးစားပေးပါ။

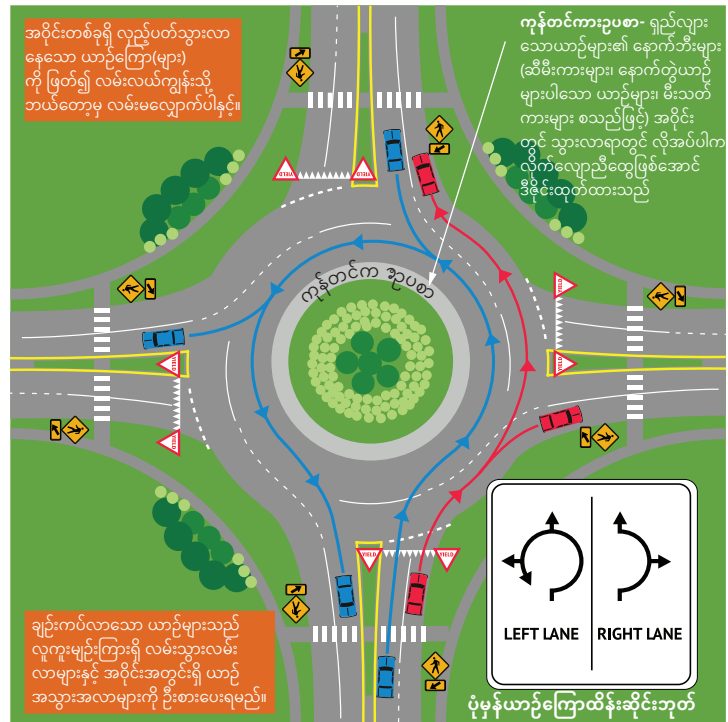


ပုံ 5.4- တစ်လမ်းသွား အဝိုင်း

လမ်းပေါင်းစုံ အဝိုင်း (ပုံ 5.5 ကို ကြည့်ပါ)

လိုက်နာရန်

- အဝိုင်းသို့ နီးကပ်လာသည်နှင့်အမျှ ဦးစားပေးမျဉ်းမရောက်မီ ယာဉ်ကြောထိန်းချုပ်ဆိုင်ဘုတ်များနှင့် လမ်း အမှတ်အသားများအလိုက် သင့်လျော်သော ယာဉ်ကြောကို ရွေးချယ်ပါ။
- အဝိုင်းသို့ ဝင်သည့်အခါ အဝိုင်းထဲတွင်ရှိနေပြီးသား ယာဉ်အားလုံးကို ဦးစားပေးပါ။
- မထွက်မီ လမ်းကိုဖြတ်ပြီးနောက် လက်ယာကွေ့အတွက် အချက်ပြပြီးနောက် ထွက်ပါ။
- အခြားယာဉ်ကြောထိရှိ ယာဉ်များကို သတိထားပါ။



ပုံ 5.5- လမ်းပေါင်းစုံ အဝိုင်း

ရှောင်ကြဉ်ရန်

- အဝိုင်းတွင် ယာဉ်ကြောများ မပြောင်းရ။
- ကုန်တင်ကားများ သို့မဟုတ် ဘတ်စ်ကားများကို ကျော်မတက်ရ သို့မဟုတ် ၎င်းတို့ဘေးတွင် မမောင်းရ။ ၎င်းတို့သည် ယာဉ်ကြောများကို ခွဲထားနိုင်သည် သို့မဟုတ် သင့်ကို မမြင်ကောင်းမမြင်နိုင်ပါ။
- ခွင့်ပြုထားသည်ထက် ပိုဝေးသော အပြင်ယာဉ်ကြောတွင် မမောင်းရ။ ၎င်းသည် အဝိုင်း၏ အချိန်တိုတိုနှင့် ခရီးရောက်နှုန်းကို လျော့ကျစေပြီး အတွင်းယာဉ်ကြောမှ တရားဝင်ထွက်သော ယာဉ်များကို အန္တရာယ်ဖြစ်စေသည်။

5.5 ကျေးလက်/ကျောက်စရစ်လမ်းတွင် မောင်းနှင်ခြင်း

ကတ္တရာခင်းထားသောလမ်းများနှင့် နှိုင်းယှဉ်ပါက ကျေးလက်ကျောက်စရစ်လမ်းနှင့် မြေဖွဲ့လမ်းများတွင် အချို့သော လမ်းအခြေအနေများနှင့် မောင်းနှင်မှုအန္တရာယ်များသည် ထူးခြားပါသည်။ အောက်ဖော်ပြပါအချက်များအတွက် သတိထားပြီး ချိန်ညှိပါ။

ကုပ်အား လျော့နည်းခြင်း

သင့်တာယာများတွင် တည်ငြိမ်စွာ ထိန်းနိုင်ရန် လိုအပ်သော ကုပ်အားမရှိသောကြောင့် မညီညာသော ကျောက်စရစ်ခဲပေါ်တွင် မောင်းနှင်ခြင်းသည် ကတ္တရာလမ်းပေါ်တွင်မောင်းနှင်ခြင်းထက် ပိုခက်ခဲပါသည်။ အရှိန်လျှော့ပါ။ ရုတ်တရက်ကွေ့ခြင်းမှရှောင်ပါ။ အရှိန်မြှင့်ပြီး ဖြည်းဖြည်းချင်း ဘရိတ်အုပ်ပါ။ အကွာအဝေးကို ပို၍ ခပ်ခွာခွာထားကာ နောက်မှ လိုက်ပါ။

မြင်နိုင်စွမ်းကို ကန့်သတ်ခြင်း

သစ်ပင်များ၊ ပြောင်းဖူးခင်းများ၊ အဆောက်အအုံများ၊ တောင်ကုန်းများနှင့် ဖုန်မှုန့်များသည် ယာဉ်မောင်း၏ ဆန့်ကျင်ဘက်မှလာသောယာဉ်များ သို့မဟုတ် ဘေးမှဝင်လာသောယာဉ်များ၏ မြင်ကွင်းကို ပိတ်ဆို့နိုင်ပါသည်။ ဖြစ်ပေါ်လာနိုင်သောအန္တရာယ်များအတွက် ကြိုတင်ခန့်မှန်းရန်နှင့် ကြိုတင်ပြင်ဆင်ထားရန် မျက်ကွယ်နေရာများကို ဖော်ထုတ်ပါ။

မထိန်းချုပ်ထားသော လမ်းဆုံများ

ကျောက်စရစ်လမ်းများတွင် မထိန်းချုပ်ထားသော လမ်းဆုံများကို ပိုတွေ့ရသည်။ ၎င်းတို့ကို ဦးစားပေး သို့မဟုတ် ရပ်ဆိုင်းဘတ်များဖြင့် မထိန်းချုပ်ထားပါ။ ယာဉ်မောင်းအားလုံး သတိထား၍ အရှိန်လျှော့ကာ ဆန့်ကျင်ဘက်မှလာသော ယာဉ်ကြောအတွက် ရပ်တန့်ရန် ပြင်ဆင်ထားသင့်သည်။ လမ်းဖြတ်ကူးနေသော ယာဉ်များ ချဉ်းကပ်လာခြင်းရှိ၊ မရှိ ဆုံးဖြတ်ရန် ဖုန်လုံးများကို အမြဲတမ်း အားကိုး၍မရကြောင်း သတိရပါ။

အထိန်းအကွပ်မရှိသော လမ်းဆုံတွင် ဘယ်ဘက် ရှိ ယာဉ်သည် ဦးစားပေးသင့်သည်။ လမ်းဆုံသည် ရှင်းသည်ဟု သို့မဟုတ် အခြားယာဉ်သည် ရပ် သွားမည်ဟု ဘယ်တော့မှ မယူဆပါနှင့်။

ပျော့သော လမ်းပန်းများ

ကျေးလက်လမ်းများပေါ်ရှိ လမ်းပန်းများသည် အများအားဖြင့် လမ်းမကြီးထက် ပျော့ပြီး ကျစ်လျစ်မှုနည်းသည်။ မညီညာသော ကျောက်စရစ်/အကျိုးအပဲ့များပါရှိသော လမ်းပန်းများသည် ယာဉ်များကို ထိန်းချုပ်ရန် ပိုမိုခက်ခဲစေပြီး သင့်ယာဉ်ကို မြောင်းဆီသို့ ဆွဲသွားလိမ့်မည်။ အခြားယာဉ်နှင့်တွေ့သည့်အခါ သို့မဟုတ် ကျောက်စရစ်လမ်း၏ လမ်းပန်းအနီး သို့မဟုတ် ယင်းပေါ်တွင် မောင်းနှင်နေသည့်အချိန်တိုင်းတွင် အမြဲတမ်းအရှိန် လျှော့ပါ။

ဖုန်

ဖုန်အလွန်ထူသော အခြေအနေများတွင် သင့်ကားကို အခြားသူများ ပိုမိုမြင်နိုင်စေရန် အလင်းတန်းနိမ့် ရှေ့မီးများကို အသုံးပြုပါ။

ဆန့်ကျင်ဘက်မှလာသော ယာဉ်များနှင့် တွေ့ဆုံခြင်း

ကျေးလက်ကျောက်စရစ်လမ်းများသည် ပိုကျဉ်းမြောင်းပြီး ယာဉ်ကြောအမှတ်အသား မပါဝင်ပါ။ အရှိန်လျှော့ပြီး သတိဖြင့် ဆက်မောင်းပါ။ အန္တရာယ်ကင်းသလောက် ညာဘက်သို့ ရွှေ့ထားပါ။ ယာဉ်များစွာဖြတ်သန်းမောင်းနှင်မှုကြောင့် ဖုန်လုံးများထလာပြီး မြင်နိုင်စွမ်းကို လျော့နည်းစေသည်။

ကျဉ်းမြောင်းသော တံတားများ

ကျဉ်းမြောင်းသော တံတားများအနီးသို့ သွားလာရာတွင် ယာဉ်မောင်းများ သတိထားသင့်သည်။ ကျေးလက်ကျောက်စရစ်လမ်းများရှိ တံတားအများအပြားသည် လမ်းမထက် ကျဉ်းမြောင်းပြီး တစ်ကြိမ်လျှင် ယာဉ်တစ်စီးတည်းသာ ဆိုသည်။ ဆန့်ကျင်ဘက်မှလာသော ယာဉ်ကြောအတွက် ရပ်ရန်ပြင်ထားပါ။

မတ်စောက်သော တောင်ကုန်းများနှင့် လမ်းကွေ့များ

တောင်ထိပ်သို့မရောက်မီ သို့မဟုတ် လမ်းကွေ့တစ်ခုသို့မဝင်မီ အရှိန်လျှော့ကာ လမ်း၏ညာဘက်ခြမ်းသို့ ရွှေ့ပြီး ဆန့်ကျင်ဘက်မှလာသော ယာဉ်များရှိ၊ မရှိ သတိထားပါ။ ကျေးလက်လမ်းများပေါ်ရှိ တောင်ကုန်းများနှင့် လမ်းကွေ့များသည် အဝေးပြေး လမ်းများထက် ပိုမတ်စောက်ပြီး ကျဉ်းမြောင်းလေ့ရှိသည်။

မီးရထားလမ်းဆုံများ

ရထားသံလမ်းများကို မဖြတ်မီ အမြဲအရှိန်လျှော့ပါ။ နှစ်ဖက်လုံးကို ကြည့်ပြီး ရထားအတွက် ရပ်ပေးရန် ပြင်ဆင်ပါ။ လမ်းမကြီးများပေါ်ရှိ ရထားလမ်းဆုံအများစုနှင့် မတူဘဲ ကျေးလက်လမ်း ရထားလမ်းဆုံများတွင် များသောအားဖြင့် တဖျပ်ဖျပ်လင်းသော မီးများ၊ သတိပေးခေါင်းလောင်းများ၊ လမ်းကူးဂိတ်များ သို့မဟုတ် လမ်းအမှတ်အသားများ မရှိပါ။

ယာဉ်အကြီးစားများ နှင့်/သို့မဟုတ် နှေးကွေးစွာသွားသော ယာဉ်များ

ကျေးလက်လမ်းများပေါ်တွင် လယ်ယာသုံး စက်များ၊ ATV/UTV များ၊ စက်ဘီးများ၊ မြင်းဆွဲယာဉ်များနှင့် လမ်းပြုပြင်ထိန်းသိမ်းရေးစက်များကဲ့သို့ ယာဉ်အကြီးစားများနှင့် နှေးကွေးစွာသွားသော ယာဉ်များကို ကြိုတွေ့ရလေ့ရှိပါသည်။ အဆိုပါယာဉ်များကို စောစီးစွာ သိရှိပြီး ၎င်းတို့နှင့် နီးကပ်လာသောအခါ အရှိန်လျှော့ရန် အရေးကြီးသည်။

လယ်ယာသုံးစက်ကြီးများသည် အမှတ်အသားမရှိသော ဝင်ပေါက်များတွင် ကျယ်ကျယ် ကွေ့နိုင်သည်။ အချို့သော လယ်ယာသုံးစက်များသည် လမ်းထက်ပင် ပိုကျယ်သည်။ ကျော်တက်ရန် ကြိုးပမ်းရာတွင် အထူးသတိထားပြီးသွားပါ။ ၎င်းတို့သည် သင့်ယာဉ်ကို မမြင်နိုင်သည့်အပြင် အကွေ့အချက်ပြမှုကို သိရှိရန် ခက်ခဲနိုင်သည်။

5.6 ညဘက် မောင်းနှင်ခြင်း

အမှောင်ထဲတွင် မောင်းနှင်သည့်အခါ အောက်ပါအချက်များကို သတိထားပါ။

- သိပ်မမြင်ရသည့် အခြေအနေကို အစားထိုးရန် မြန်နှုန်းကို လျှော့ချပြီး အကွာအဝေးကို ပို၍ ခပ်ခွာခွာထားကာ နောက်မှလိုက်ပါ။
- ဆန့်ကျင်ဘက်မှလာသော ရှေ့မီးများမှ တောက်ပသောအလင်းသည် မြင်ရန် ခက်ခဲစေသည်။ လမ်း၏ညာဘက်ခြမ်းကိုကြည့်ကာ နောက်မှန်ကို ချိန်ညှိခြင်းသည် ရှေ့မီး၏ တောက်ပမှုကို လျော့ချရန် ကူညီပေးနိုင်သည်။
- ကားကို ပိုမြင်နိုင်စေရန် နေမဝင်မီ ရှေ့မီးများကို ဖွင့်ထားသင့်သည်။
- ယာဉ်အသွားအလာနည်းပါးသော သီးခြားလမ်းများကဲ့သို့ အခြားယာဉ်မောင်းများက မမြင်နိုင်သည့်အခါမှသာ ရောင်ခြည်တန်းအမြင့်များကို အသုံးပြုသင့်သည်။
- အကယ်၍ သင်သည် အခြားယာဉ်၏ ရှေ့မီးများကြောင့် မမြင်ရပါက အရှိန်လျှော့ပြီး လမ်းမျက်နှာပြင်၏ ညာဘက်အစွန်းရှိ အဖြူရောင်အစင်းကြောင်းကို ကြည့်ပါ။ တောက်ပသောအလင်းရောင်သည် သင့်အား အနည်းငယ် မျက်စိကွယ်သွားသကဲ့သို့ ခံစားရစေနိုင်သော်လည်း ခံစားချက်သည် လျင်မြန်စွာ ပျောက်ကွယ်သွားနိုင်သည်။



အောက်တိုဘာ၊ နိုဝင်ဘာနှင့် မေလ

တို့သည် သမင်တိုက်မှု အဖြစ်

အများဆုံး လများဖြစ်သည်

သမင်တွေ့၍ ရုတ်တရက် မကွေ့ချရ

5.7 သမင်နှင့် အခြားတိရစ္ဆာန်များ

အထူးသဖြင့် နေထွက်ချိန်နှင့် နေဝင်ချိန်များတွင် မောင်းနှင်နေစဉ် တိရစ္ဆာန်များကို သတိထားပါ။ **တိရစ္ဆာန်တစ်ကောင်ကိုတွေ့ပြီး ရပ်တန့်ရန်အချိန်မရှိပါက ပိုမိုပြင်းထန်သော ယာဉ်တိုက်မှု ဖြစ်နိုင်သည့်အတွက်ကြောင့် ရုတ်တရက်မကွေ့ပါနှင့်။** အကယ်၍ သင်သည် သမင် သို့မဟုတ် အခြားတိရစ္ဆာန်ကို တိုက်မိပါက စံသတ်မှတ်ထားသော ယာဉ်တိုက်မှုဆိုင်ရာ လုပ်ထုံးလုပ်နည်းကို လိုက်နာပါ (စာမျက်နှာ 59 ရှိ အပိုင်း 5.14 ကို ကြည့်ပါ)။

အိုင်အိုလမ်းများပေါ်တွင် ယာဉ်တိုက်မှုဖြစ်စေသော အဓိကအကြောင်းရင်းတစ်ခုမှာ တောရိုင်းတိရစ္ဆာန်များဖြစ်ပြီး အများစုမှာ သမင်များဖြစ်သည်။ အောက်တိုဘာလ၊ နိုဝင်ဘာလနှင့် မေလ တို့သည် သမင်အများဆုံးတိုက်မိသည့် လများဖြစ်သည်။ သို့သော် တစ်နှစ်တာ၏ မည်သည့်အချိန်တွင်မဆို ဖြစ်ပွားနိုင်သည်။ သမင်များသည် အုပ်စုလိုက် သွားလာသောကြောင့် တစ်ကောင်ကို မြင်ပါက နောက်ထပ်တိရစ္ဆာန်များကို အမြဲရှာဖွေပါ။

5.8 ကုန်တင်ကားကြီးများနှင့် လမ်းမျှသုံးခြင်း

ကုန်တင်ကားကြီးများ ပါဝင်သည့် ယာဉ်တိုက်မှုများ၌ ကားပေါ်တွင် လိုက်ပါသူများ - အများအားဖြင့် ယာဉ်မောင်းသေဆုံးမှု 78 ရာခိုင်နှုန်း ရှိသည်။ သင်ကိုယ်တိုင်နှင့် သင့်ခရီးသည်များ ဘေးကင်းစေရန်အတွက် ကုန်တင်ကားကြီးများနှင့် ဘတ်စ်ကားများအနီးတွင် မောင်းနှင်သည့်အခါ အထူးသတိထားပါ။ ယာဉ်ကြီးများနှင့် လမ်းမျှသုံးခြင်းသည် ၎င်းတို့၏ ကန့်သတ်ချက်များကို သတိမပြုမိပါက အန္တရာယ်ရှိနိုင်သည်။

မျက်ကွယ်နေရာများရှိ၊ မရှိ ကြည့်ပါ - “NO-ZONES”

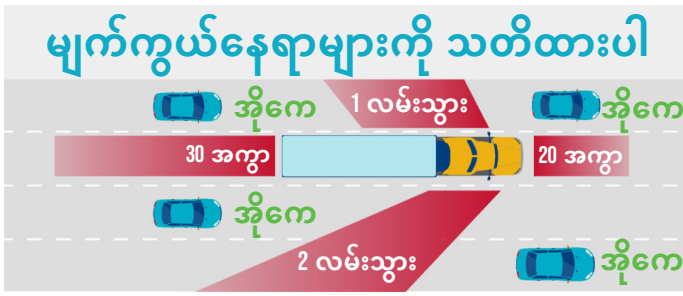
ကုန်တင်ကားကြီးများတွင် ယာဉ်၏ ရှေ့၊ နောက်နှင့် ဘေးပတ်လည်တွင် မျက်ကွယ်နေရာများ သို့မဟုတ် “no-zones” (မမြင်ရသည့်နေရာများ) ရှိသည်။ ဤ “no-zones” (မမြင်ရသည့်နေရာများ) သည် ကုန်တင်ကားယာဉ်မောင်းများကို မြင်ရရန် ခဲယဉ်းသည်။ ကုန်တင်ကား၏ “no-zone” (မမြင်ရသည့်နေရာ) တွင် မောင်းခြင်းမှ ရှောင်ကြဉ်ပါ။ ကုန်တင်ကား၏မုန်ထဲတွင် မောင်းသူကို မတွေ့ပါက ကုန်တင်ကားမောင်းသူက သင့်ကို မမြင်နိုင်ပါ။ (ပုံ 5.6 ကို ကြည့်ပါ)

အရေးပေါ်ဘရိတ်အုပ်သည့် အခြေအနေများကို ရှောင်ပါ

ကုန်တင်ကားများနှင့် ဘတ်စ်ကားများသည် ကားများနှင့် ယှဉ်လျှင် ရပ်ရန် အချိန်ပိုကြာသည်။ ဖြတ်သန်းသည့်အခါ ရှေ့ကိုမသွားမီ သင်၏နောက်ကြည့်မှန်ထဲတွင် ကုန်တင်ကားခေါင်းကိုရှာပါ။ အရေးပေါ်ဘရိတ်အုပ်သည့် အခြေအနေကို ဖြစ်စေသည့် ကုန်တင်ကားများရှေ့မှ ထွက်ခြင်းကို ရှောင်ကြဉ်ပါ။

အကျယ်လက်ယာကွေ့ကွေ့သော ကုန်တင်ကားများကို ဂရုစိုက်ပါ

ကုန်တင်ကားမောင်းသူများသည် တစ်ခါတစ်ရံ ဘေးကင်းစွာ ချိန်ညှိ၍ လက်ယာဘက်ကွေ့နိုင်ရန် ဘယ်ဘက်သို့ ကျယ်ကျယ်လွှဲရန် လိုအပ်သည်။ ၎င်းတို့နောက်ရှိ သို့မဟုတ် ဘေးရှိ ကားများကို တိုက်ရိုက်မမြင်ရပါ။ ကုန်တင်ကားနှင့် အဟန့်အကြားတွင် ဖြတ်ဝင်ခြင်းသည် ယာဉ်တိုက်မှုဖြစ်နိုင်ခြေ ပိုများစေသည်။ ထို့ကြောင့် ကုန်တင်ကား၏ အချက်ပြများကို အာရုံစိုက်ပြီး မောင်းနှင်ရန်အတွက် ၎င်းတို့ကို နေရာများပေးပါ။



ပုံ 5.6- ကုန်ဆွဲကုန်တင်ယာဉ်၏ “no-zones” (မမြင်ရသည့်နေရာများ) FMCSA ၏ ဓာတ်ပုံကို မေတ္တာဖြင့် ယူသုံးခွင့်ပေးထားသည်။ sharetheroadsafely.gov

5.9 မော်တော်ဆိုင်ကယ်များ နှင့် လမ်းမျှသုံးခြင်း

- မော်တော်ဆိုင်ကယ်၏ ယာဉ်နေရာနှင့် ယာဉ်အသွားအလာအတွင်းရှိ ၎င်း၏ အနေအထားကို လေးစားပါ။
- လမ်းဆုံများသည် ကား/ဆိုင်ကယ်တိုက်မှု ဖြစ်ပွားနိုင်ခြေ အများဆုံးနေရာ များဖြစ်သည်။ မကွေ့မီ သို့မဟုတ် လမ်းဆုံသို့မဝင်မီ ဆိုင်ကယ်ကိုမြင်ပြီး ၎င်း၏မြန်နှုန်းကို သေချာသိအောင်လုပ်ပါ။
- အကွေ့အချက်ပြများသည် မော်တော်ဆိုင်ကယ်တွင် အလိုအလျောက်မ ပိတ်ပါ။ ကွေ့ပြီးနောက်တွင် စီးနင်းသူများသည် ၎င်းတို့ကို ပိတ်ရန် ရံဖန်ရံခါ မေ့လျော့တတ်ပါသည်။ မော်တော်ဆိုင်ကယ်၏ လမ်းကြောင်းသို့ မရွေ့မီ စီးနင်းသူ ဘာလုပ်မည်ကို သင်သိပါစေ။
- မော်တော်ဆိုင်ကယ်နောက်မှ မောင်းနှင်သည့်အခါ ခွာလိုက်သည့် အကွာ အဝေးကို အနည်းဆုံး 3-4 စက္ကန့်ကြာထားပါ။ ထိုသို့ပြုလုပ်ခြင်းသည် အရေး ပေါ်အခြေအနေတွင် စက်ဘီးစီးသူအား ထိန်းမောင်းရန် သို့မဟုတ် ရပ်တန့် ရန် နေရာအလုံအလောက်ရစေသည်။ လမ်းသည် စိုစွတ် သို့မဟုတ် ချော် သောအခါ နောက်တွင် ပို၍နေပါ။ ဘီးနှစ်ဘီးဖြင့်သာ လမ်းမျက်နှာပြင်ကို ထိတွေ့ထားသောကြောင့် အမြန်ရပ်ရန် ကြိုးစားသောအခါတွင် ဆိုင်ကယ် များသည် မတည်မငြိမ်ဖြစ်နိုင်ပါသည်။
- မော်တော်ဆိုင်ကယ်တစ်စီးကို ကျော်တက်သည့်အခါ မော်တော်ဆိုင်ကယ် အတွက် ယာဉ်ကြောအပြည့်ပေးပါ။ ဆိုင်ကယ်သွားသည့် ယာဉ်ကြောတစ်ခု တည်းသို့ ဘယ်တော့မှ ပြုတ်သိပ်မဝင်ပါနှင့်။
- မမျှော်လင့်ထားသည့်အရာများကို သတိထားပြီး မော်တော်ဆိုင်ကယ်စီး သူများအား ၎င်းတို့၏လမ်းဝေစုကို ပေးပါ။

5.10 စက်ဘီးစီးသူများနှင့် လမ်း သွားလမ်းလာများ လမ်းမျှသုံးခြင်း

ကားများနှင့် လမ်းလျှောက်သူများရှိ၊ မရှိ လမ်း တစ်လျှောက် စစ်ဆေးကြည့်ရှုပါ

လမ်းဆုံများနှင့် ခြံတွင်းလမ်းများတွင် မကွေ့မီ လမ်းလျှောက်နေသူများနှင့် စက်ဘီးစီးနေ သူများရှိ၊ မရှိ အထူးသတိထားပြီး ကြည့်ပါ။

လမ်းသွားလမ်းလာများကို ဦးစားပေးပါ

လမ်းသွားလမ်းလာ၏ အချက်ပြမှုကို ဂရုစိုက်ပြီး လမ်းလျှောက်နေသူများကို အရင်သွား ခွင့်ပေးပါ။

ရပ်ထားသော ယာဉ်များကို ကျော်တက်ရာတွင် သတိထားပါ

လမ်းသွားလမ်းလာသူတစ်ဦးအတွက် ရပ်ပေးထားသော သို့မဟုတ် အရှိန်လျှော့ပေးထား သော အခြားယာဉ်ကို ဘယ်တော့မှ မကျော်တက်ပါနှင့်။ ရပ်ထားသည့်ယာဉ်နှင့် နီးကပ် လာသောအခါတွင် သင်သည် လမ်းသွားလမ်းလာကို မမြင်နိုင်သောကြောင့် သတိထား ရန် မမေ့ပါနှင့်။

စက်ဘီးများကို သတိထားပါ

စက်ဘီးစီးသူများသည် လမ်းမပေါ်တွင် ရှိနေခွင့်ရှိပြီး ၎င်းတို့ကို လူသွားလမ်းများပေါ်တွင် စီးနင်းခွင့်ကို မကြာခဏ တားမြစ်ထားသောကြောင့် ထိုနေရာတွင် ၎င်းတို့၏ ရှိနေခွင့်ကို လေးစားပါ။

အန္တရာယ်ကင်းစွာ ကျော်တက်ခြင်း

စက်ဘီးစီးသူများကို ကျော်တက်သည့်အခါ အခြားယာဉ်ကိုပေးသည့်အတိုင်း စက်ဘီး စီးသူအား ယာဉ်ကြောတစ်ခုလုံးကိုပေးပြီး ယာဉ်ကြောကို လုံးဝပြောင်းရပါမည်။ သင့် နောက်ကြည့်မှန်ထဲတွင် စက်ဘီးစီးသူ(များ)ကို မတွေ့မချင်း ညာဘက်သို့ ပြန်မသွားပါနှင့်။

မြင်နိုင်စွမ်း

ညဘက်တွင် စက်ဘီးစီးသူများရှိ၊ မရှိ ကြည့်ပြီး ၎င်းတို့၏ ရောင်ပြန်အလင်းတန်းများ သို့မဟုတ် မီးများကို သတိထားပါ။

မျက်ကွယ်နေရာများကို စစ်ဆေးပါ

အထူးသဖြင့် လက်ယာဘက်မကွေ့မီ အနောက်မှလာသော စက်ဘီးစီးသူများကို သတိထားပါ။



5.11 ပူပြင်းသောနေ့တွင် ပိတ်ထားသောယာဉ်များ

ကလေးများ၊ သက်ကြီးရွယ်အိုများ၊ မှီခိုနေရသူများ သို့မဟုတ် အိမ်မွေးတိရစ္ဆာန်များကို အလုံပိတ်ကားပေါ်တွင် တစ်ယောက်တည်း ဘယ်တော့မှ မထားပါနှင့်။

အပူချိန်နှင့် စိုထိုင်းဆပေါ်မှုတည်၍ ကားအတွင်းပိုင်းသည် 10 မိနစ်မပြည့်ချိန်တွင် 160 ဒီဂရီ အထက်သို့ တက်နိုင်သည်။ 78 ဒီဂရီရှိသည့် အပူချိန်မပြင်းသောနေ့တွင်ပင် ရပ်ထားသည့် ကား အတွင်းပိုင်းသည် မိနစ်ပိုင်းအတွင်း 100 ဒီဂရီအထိ ရောက်ရှိနိုင်သည်။

ပြင်းထန်သောအပူဒဏ်နှင့် ကြာရှည်စွာ ထိတွေ့ခြင်းသည် အပူဒဏ်ကြောင့် သတိလစ်ခြင်း သို့မဟုတ် သေဆုံးခြင်းအထိ ဖြစ်စေနိုင်သည်။ အပူဒဏ်ကြောင့် သတိလစ်ခြင်း လက္ခဏာများ ခံစား နေရသူ တစ်ဦးကို တွေ့ရှိပါက 911 သို့ ဖုန်းခေါ်ဆိုပြီး ချက်ချင်း ဆေးကုသမှုခံယူပါ။ အိုင်အိုတိုတွင် အထဲတွင်ပိတ်မိနေသော လူ သို့မဟုတ် တိရစ္ဆာန်အား ဆေးကုသမှု ပေးရန်အတွက် ယာဉ်ပြတင်းပေါက်ကို ခွဲခြင်းသည် တရားဝင်သည်။

5.12 ဆိုးရွားသော ရာသီဥတုတွင် မောင်းနှင်ခြင်း

ပုံ 5.8- ဆောင်းရာသီတွင်ရှင်သန်ရေး ကိရိယာအစုံ

ဆိုးရွားသော ရာသီဥတုတွင် မောင်းနှင်ရန်အတွက် ကြိုတင်ပြင်ဆင်ရန် အကောင်းဆုံးနည်းလမ်းမှာ မျှော်လင့်မထားသည့်အရာ မဖြစ်အောင် ရှောင်ခြင်းဖြစ်သည်။ သင့် ခရီးစဉ်ကို ချိန်ဆရန် သို့မဟုတ် ရွှေ့ဆိုင်းရန် လိုအပ်ခြင်းရှိ၊ မရှိ ဆုံးဖြတ်ရန်အတွက် မ သွားမီ စူးစမ်းလေ့လာပါ။ ရာသီဥတုနှင့်ပတ်သက်သည့် လမ်းအခြေအနေများကိုသို့ ခရီးသွားအချက်အလက်များကို 24 နာရီ 7 ရက်ကြည့်ရှုရန် 511ia.org သို့ ဝင်ကြည့်ပါ သို့မဟုတ် အခမဲ့ Iowa 511 အက်ပ်ကို ခေါင်းလှုပ်ပါ။ 511 သည် ဒက်ရှ်တပ်ဆင်ထား သော ဆီးနှင်းရှင်းကင်မရာများနှင့် တိုက်ရိုက်ကြည့်နိုင်သော ယာဉ်အသွားအလာကင်မရာ များမှ ပုံများကိုလည်း ပံ့ပိုးပေးသောကြောင့် အပြင်သို့ ခြေမလှမ်းဘဲ အခြေအနေများကို တိုက်ရိုက်ကြည့်ရှုနိုင်မည်ဖြစ်သည်။ (ပုံ 5.7 ကို ကြည့်ပါ)

ဆိုးရွားသောရာသီဥတုတွင် မောင်းနှင်ရမည်ဆိုပါက ရပ်ရန် အတွက် အချိန်ပိုရစေရန် အရှိန်လျှော့ပြီး အကွာအဝေးကို ပို၍ ခပ်ခွာခွာထားကာ နောက်မှလိုက်ပါ။ ရာသီဥတုဆိုးရွား နေချိန်တွင် ကားရှိန်နှုန်းထိန်းကိရိယာကို အသုံးမပြုပါနှင့်။

ပုံမှန်ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းမှုကို လိုက်နာခြင်းဖြင့် သင့်ယာဉ်ကို ဆိုးရွားသောရာသီဥတုအတွက် ပြင်ဆင်ထားကြောင်း သေချာပါစေ (ယာဉ်ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းမှုအတွက် စာမျက်နှာ 20 ကို ကြည့်ပါ)။ အထူးသဖြင့် ဆောင်းရာသီတွင် ယာဉ်အရေးပေါ်ကိရိယာအစုံကို အချိန်တိုင်း သင်နှင့်မကွာ သိမ်းဆည်းထားခြင်းသည် အကြံကောင်းတစ်ခုဖြစ်သည်။ (ပုံ 5.8 ကို ကြည့်ပါ)



ပုံ 5.7- ဆိုးရွားသောရာသီဥတုအတွက် 511

-  ရှေးဦးသူနာပြုသေတ္တာ
-  ဆဲလ်ဖုန်းအားသွင်းကိရိယာ
-  ဆီအပြည့်ရှိသော ဆီတိုင်ကီ
-  ဓာတ်မီး
-  ရေ/အဆာပြေစာများ
-  ရေခဲခြစ်/ နှင်းဘရပ်ရှ်
-  ဘွတ်ဖိနပ်/လက်အိတ်/နွေးထွေးသောအဝတ်အစား
-  ဂီတ/ဂိမ်းများ
-  ဘက်ထရီထောက် နှိုး ကြိုးများ

စိုစွတ်သော/ချော်သော လမ်းများ

နှင်းမကျမီ/မိုးရွာမီ၊ နှင်းကျစဉ်/မိုးရွာစဉ်နှင့် နှင်းကျပြီး/မိုးရွာပြီးနောက် မောင်းနှင်စဉ် သတိထားပါ။ နှင်းကျ/မိုးရွာခြင်းကြောင့် အမြင်အာရုံ လျော့နည်းစေကာ အခြားသူများ၏ မောင်းနှင်မှုအလေ့အထကို ပြောင်းလဲစေပြီး သင့်ယာဉ်နှင့် လမ်းကြား ပွတ်တိုက်မှုကို ပြောင်းလဲစေနိုင်သည်။ အောက်ပါတို့ကို ကျင့်သုံးပါ-

- လေကာမှန် စိုစွတ်လာသည်နှင့် ဝိုက်ပါကို အမြန်ဆုံးဖွင့်ပါ။
- အလင်းတန်းနိမ့် ရှေ့မီးများကိုဖွင့်ပါ။ သင့်ကို အခြားသူများ မြင်နိုင်စေသည်။
- ပုံမှန်ထက် အရှိန်လျော့မောင်းနှင်ပြီး ခွာလိုက်သည့် အကွာအဝေးကို ငါးစက္ကန့် သို့မဟုတ် ခြောက်စက္ကန့်အထိ တိုးပေးပါ။
- လမ်းတွေများနှင့် လမ်းဆုံများအနီးသို့ ချဉ်းကပ်သည့်အခါ ပိုမိုသတိထားပြီး အရှိန်လျော့ပါ။
- ပြတင်းပေါက်များ အငွေ့မရိုက်စေရန် မှန်အပူပေးကို ဖွင့်ပါ။

စိုစွတ်သော သို့မဟုတ် ချော်သောအခြေအနေများတွင် ကားရှိန်နှုန်းထိန်းကိရိယာကို အသုံးမပြုပါနှင့်။

မောင်းနှင်စဉ် ချိန်ညှိမှုများ ပြုလုပ်ရမည်ဆိုပါက ဒက်ရှ်ဘုတ်ကို ငုံ့မကြည့်မီ ရှေ့လမ်းသည် ရှင်းလင်းကြောင်း သေချာပါစေ - အဝေးကို တစ်စက္ကန့် သို့မဟုတ် နှစ်စက္ကန့်မျှသာ ကြည့်ပါ။

ရေပေါ်ရုပ်ပြေးမောင်းခြင်း

လမ်းပေါ် ရှိရေသည် တာယာပန်းထက် ပိုနက်ပါက ရေပေါ်ရုပ်မောင်းနိုင်သည်။ ဤရေပြင်သည် တာယာများနှင့် ပွတ်တိုက်မှုကို လျော့နည်းစေပြီး ထိန်းချုပ်မှု ဆုံးရှုံးစေနိုင်သည်။ လမ်းပေါ် ရှိ ရေနက်ပိုင်း၊ လမ်းမျက်နှာပြင်ပေါ်တွင် ရောင်ပြန်ဟပ်ခြင်းကို မြင်နိုင်လျှင် သို့မဟုတ် ရှေ့ကားသည် ရေပေါ်တွင် ဘီးရာမထင်ခဲ့လျှင် သင့်ကားသည် ရေပေါ်ရုပ်မောင်းနိုင်သည်။ အရှိန်လျော့ပါ။

ရေမြုပ်နေသော လမ်းများ

ရေကြီးရေလျှံမှုကြောင့် သေဆုံးမှုအားလုံး၏ ထက်ဝက်နီးပါးသည် မော်တော်ယာဉ်များဖြင့် ဖြစ်ပွားကြသည်။ ရွှေ့လျားနေသောရေသည် အလွန်အားကောင်းပြီး ၎င်းကို အလွန်လွယ်လွယ် လျော့တွက်မိကြသည်။ ရေ 6 လက်မလောက်လေးသည် SUV များနှင့် ပစ်ကပ်ကားများအပါအဝင် ယာဉ်တစ်စီးကို သိမ်းကျုံးယူသွားနိုင်သည်။

- ရေမြုပ်နေသောလမ်း သို့မဟုတ် တံတားကို ဘယ်တော့မှ ဖြတ်မောင်းပါနှင့်။ ရေအောက်ရှိ လမ်းမျက်နှာပြင်သည် ရေစီးဖြင့် လုံးလုံးမျောပါသွားနိုင်သည်။ ကွေ့ပြီး တခြားလမ်းကြောင်းကို ရှာပါ။
- ရေမြုပ်နေသောယာဉ်ထဲတွင် မနေပါနှင့်။ သင့်ယာဉ်ကို ရေထဲတွင် ရပ်ထားပါက ယာဉ်ကို စွန့်ခွာပြီး ပိုမြင့်သောကုန်းမြေသို့ သွားပါ။
- သင့်ကားသည် ရေထဲမျောပါပြီး နစ်မြုပ်နေပါက စိတ်ငြိမ်အောင်ထားပါ။ ယာဉ်တွင် ရေပြည့်သွားသည်အထိ စောင့်ပါ။ ယာဉ်တွင် ရေပြည့်သွားလျှင် တံခါးများကို ဖွင့်ရန် ပိုလွယ်သည်။ အသက်အောင်ပြီး ရေမျက်နှာပြင်ပေါ်သို့ ကူးခတ်ပါ။

မြူ

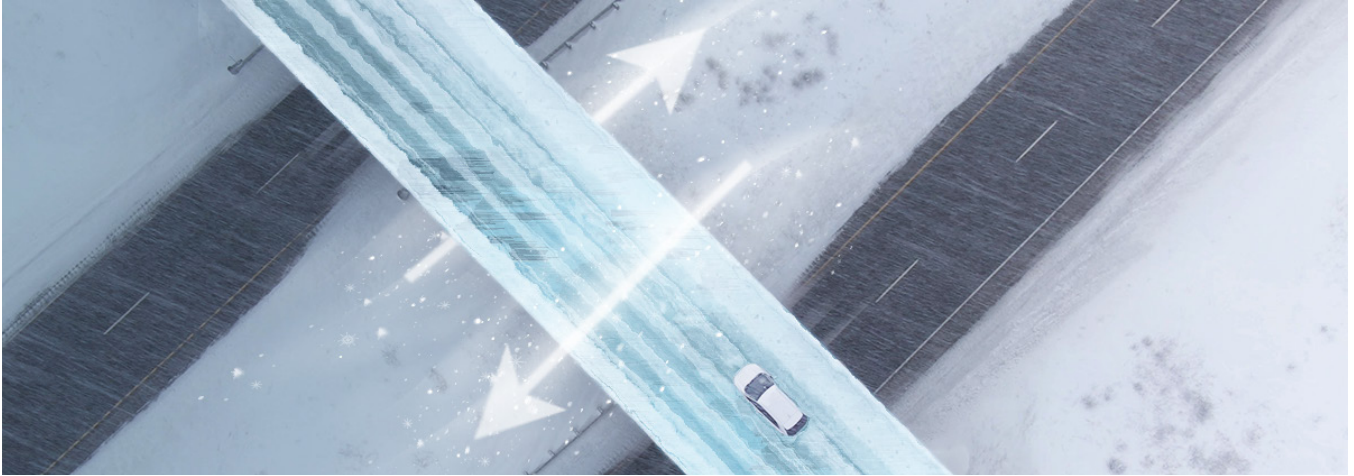
- သင့်ကားတွင် အလင်းတန်းနိမ့်မီးများ သို့မဟုတ် မြူမီးများရှိပါက ၎င်းတို့ကို အသုံးပြုပါ။ အလင်းတန်းမြင့်များကို အသုံးမပြုပါနှင့် - ၎င်းတို့သည် မြူများကို ရောင်ပြန်ဟပ်စေပြီး တောက်ပမှုနှင့် မြင်နိုင်စွမ်းကို လျော့ကျစေသည်။
- မြန်နှုန်းကို သင်မြင်နိုင်ရလောက်သည်အထိ အရှိန်လျော့ပါ။
- လိုအပ်ပါက လမ်းမှထွက်ပြီး အန္တရာယ်ကင်းသော ကားရပ်ရန်နေရာရှာပါ။

လေဆင်နှာမောင်း

ပြင်းထန်သော မိုးကြိုးမုန်တိုင်းက လေဆင်နှာမောင်းကဲ့သို့သော အခြေအနေများ ဖြစ်ပေါ်နိုင်သည့်အချိန်တွင် အမျိုးသား မိုးလေဝသဌာနက လေဆင်နှာမောင်း “စောင့်ကြည့်” အား ထုတ်ပြန်သည်။ ၎င်းသည် လေဆင်နှာမောင်း ဖြစ်နိုင်ခြေရှိသည်ဟု ဆိုလိုသည်။ သတိပေးချက်ထုတ်ပြန်ပါက လေဆင်နှာမောင်းတိုက်ခတ်တော့မည်ဖြစ်၍ လူအားလုံး ချက်ချင်း အမိုးအကာရှာသင့်သည်။ ရုပ်မြင်သံကြားထုတ်လွှင့်မှုများ၊ မိုးလေဝသရေဒီယိုများနှင့် အပြင်ဘက်ဥက္ကဋ္ဌများသည် ထိုဒေသတွင် လေဆင်နှာမောင်းတိုက်ခတ်နေကြောင်း အများပြည်သူကို သတိပေးနိုင်ပါသည်။

- လေဆင်နှာမောင်းတိုက်ခတ်နေစဉ် မောင်းနှင်နေပါက အကောင်းဆုံး လုပ်ဆောင်မှုမှာ အမိုးအကာရှာရန် ခိုင်ခံ့သောအဆောက်အအုံကို ရှာဖွေခြင်းဖြစ်သည်။
- အမိုးအကာသို့ မသွားနိုင်ပါက ဘေးကပ်ရပ်ပါ။ ယာဉ်ပေါက်ရှိ ပြတင်းပေါက်များကို အောက်သို့ ဆွဲချပါ။ ထိုင်ခုံခါးပတ်ကို ပတ်ထားပြီး ခေါင်းကို လက်ဖြင့် ဖြစ်စေ စောင့် သို့မဟုတ် ကူရှင်ကဲ့သို့သော အရာဝတ္ထုတစ်ခုဖြင့်ဖြစ်စေ အုပ်ထားပါ။
- အခြားတစ်နည်းအနေဖြင့် သင့်ယာဉ်မှ ဘေးကင်းစွာ ထွက်ခွာနိုင်လျှင် သင့်ခေါင်းကို လက် သို့မဟုတ် အခြားအရာဝတ္ထုဖြင့် ဖုံးအုပ်ထားလျက် နိမ့်သော မြောင်း သို့မဟုတ် လျှိုထဲတွင် အကာအကွယ်ယူပါ။
- တံတားများနှင့် မိုးပျံလမ်းများနှင့် ဝေးဝေးနေပါ။

ပုံ 5.9- လမ်းမျက်နှာပြင် အပေါ်နှင့် အောက် နှစ်ဖက်လုံးတွင် လည်ပတ်နေသော လေကြောင့် တံတားများပေါ်တွင် ရေခဲများဦးစွာဖြစ်ပေါ်လာသည်။



ရေခဲနှင့် ဆီးနှင်း

- မမောင်းမီ သင့်ယာဉ်တစ်ခုလုံးတွင် နှင်းများနှင့် ရေခဲများ ကင်းစင်ကြောင်း သေချာပါစေ။ ၎င်းတွင် ပြတင်းပေါက်များ၊ ရှေ့မီးများ၊ အကွေ့အချက်ပြများနှင့် နောက်မီးများ ပါဝင်သည်။
- လမ်းပေါ်တင်နေသောရေခဲလွှာပါးကို သတိထားပါ။ အပူချိန်ကျဆင်းသွားသောအခါ အစိုဓာတ်သည် လမ်းမျက်နှာပြင်ပေါ်ရှိ ရေခဲများအဖြစ်သို့ ပြောင်းလဲသွားနိုင်သည်။ အများအားဖြင့် ဤရေခဲများကို မြင်ရခက်သောကြောင့် ရေခဲလွှာပါးဟု ခေါ်ဆိုကြပြီး ယာဉ်မောင်းသူများကို အံ့အားသင့်စေတတ်သည်။ ရေခဲလွှာပါးများသည် မည်သည့်နေရာတွင်မဆို ဖြစ်ပွားနိုင်သော်လည်း လမ်းမျက်နှာပြင် အပေါ်နှင့်အောက် နှစ်ဘက်လုံးတွင် လည်ပတ်နေသော လေကြောင့် အစိုဓာတ်လျင်မြန်စွာ အေးခဲသည့် တံတားများနှင့် မိုးပျံလမ်းများတွင် အဖြစ်များသည်။ ထို့အတွက်ကြောင့် အခြားလမ်းမျက်နှာပြင်များ မချော်သည့်တိုင် တံတားများနှင့် မိုးပျံလမ်းများသည် ချော်နိုင်သည်။ (ပုံ 5.9 ကို ကြည့်ပါ)
- ရပ်ထားသည့် အနေအထားမှ စတင်မောင်းနှင်သည့်အခါ ဘီးများကို တည့်တည့်ထားပြီး တာယာများ လည်ခြင်းမဖြစ်စေရန် ဖြည်းဖြည်းချင်း အရှိန်မြှင့်ပါ။
- ကုပ်အားဆုံးရှုံးခြင်းကို အစားထိုးရန် သင့်အရှိန်ကို လျော့ပါ။
- အေးခဲသော သို့မဟုတ် နှင်းထူသော အခြေအနေများတွင် ကားရှိနံနန်းထိန်းကိရိယာကို မသုံးပါနှင့်။
- လမ်းဆုံတစ်ခုတွင် ရပ်ရန် သို့မဟုတ် ကွေ့ရန် မျှော်မှန်းမထားမီ အချိန်အတော်ကြာ အရှိန်လျှော့ပါ။ မျဉ်းပြောင်းအတိုင်း သွားသည့်အခါမှသာ ဘရိတ်အုပ်ပါ။ ရေခဲနှင့် နှင်းများတွင် ရပ်ရမည့် အကွာအဝေးသည် 10 ဆ ပိုများနိုင်သည်။
- လမ်းချော်နိုင်စေသည့် ရုတ်တရက်ရပ်တန့်မှု ပြုလုပ်စရာ မလိုရန် ရှေ့ယာဉ်နောက်မှ ဝေးဝေးနေပါ။

လမ်းကို နှင်းရှင်းစက်များနှင့် မျှသုံးခြင်း

အိုင်အိုဝါတွင် ဆောင်းရာသီ၌ ယာဉ်မောင်းနေခြင်းဖြစ်ပါက တစ်ချိန်ချိန်တွင် နှင်းရှင်းစက်နှင့် လမ်းမျှသုံးရနိုင်ခြေ အလားအလာများသည်။

- **နှင်းရှင်းစက်နှင့် နီးကပ်လာသည့်အခါ သတိထားပါ။** နှင်းရှင်းစက်များသည် ပုံမှန်အားဖြင့် တစ်နာရီ 25-35 မိုင်နှုန်းဖြင့် မောင်းနှင်သည်။ ယာဉ်မောင်းအများစုက ၎င်းကို သတိမထားမိဘဲ အနောက်မှ ဝင်တိုက်ကြသည်။
- **နှင်းရှင်းစက်ရှိသည့် လမ်းပန်းဘက်မှ ဘယ်တော့မှ မကျော်တက်ပါနှင့်။** နှင်းရှင်းစက်များသည် နှင်းများကို လမ်းပန်းဆီသို့ ရွှေ့ပါမည်။
- **၎င်းတို့အတွက် အလုပ်လုပ်နိုင်သည့်နေရာပေးပါ။** နှင်းရှင်းစက်များတွင် ကြီးမားသော မျက်ကွယ်နေရာများရှိပြီး ၎င်းတို့အနီးတစ်ဝိုက်တွင် နှင်းပုံများကို ကန်ထုတ်နိုင်သဖြင့် ၎င်းကို မြင်ရန်နှင့် သင့်ကို ၎င်းက မြင်ရရန် ခက်ခဲစေပါသည်။ အန္တရာယ်ကင်းစွာ ကျော်တက်နိုင်သည်အထိ နောက်မှာနေပြီး စိတ်ရှည်ရှည်ထားခြင်းသည် အကောင်းဆုံးဖြစ်သည်။
- **ကျော်တက်သည့်အခါ နေရာအလုံအလောက်ပေးပါ။** နှင်းရှင်းစက်စားသွားများသည် နှင်းရှင်းစက်၏ အကျယ်ထက် ပိုထွက်လာနိုင်သည်။

နှင်းထဲတွင် သောင်တင်နေခြင်း

နှင်းထဲတွင် သောင်တင်နေပါက အကြံပြုချက်အချို့ရှိပါသည်။

- ဖြစ်နိုင်ပါက သင့်ယာဉ်ကို လမ်းပန်းပေါ်သို့ ကပ်ရပ်ပြီး တခြားယာဉ်များနှင့် မတိုက်မိအောင် အထဲတွင်နေပါ။
- အရေးပေါ်အကူအညီအတွက် 911 ကိုဖုန်းခေါ်ဆိုပါ။ အရေးပေါ်ဝန်ထမ်းများအား သင့်တည်နေရာသို့ လမ်းညွှန်ရာတွင် အထောက်အကူဖြစ်စေရန် ထွက်ပေါက်နံပါတ်များ၊ မိုင်တိုင်များ၊ လမ်းဆုံလမ်းခွဲများ သို့မဟုတ် မှတ်တိုင်များကို ရှာဖွေပါ။
- **ဘေးအကင်းဆုံးနေရာမှာ ထိုင်ခုံခါးပတ်ပတ်ထားပြီး သင့်ယာဉ်ထဲတွင်နေခြင်းဖြစ်သည်။** သင့်ယာဉ်သည် အသက်ရှင်ကျန်ရစ်ရန် လိုအပ်နိုင်သည့် အမိုးအကာဖြစ်ပြီး ကယ်ဆယ်ရေးဝန်ထမ်းများက သင့်ကို တွေ့ရှိနိုင်စေမည်ဖြစ်သည်။

5.13 စက်ပစ္စည်းချို့ယွင်းမှု အရေးပေါ်အခြေအနေများ

မည်မျှသတိထားနေပါစေ၊ တစ်ချိန်ချိန်တွင် အရေးပေါ်အခြေအနေ ကြိုရနိုင်သည်။ ကြိုတင်ပြင်ဆင်ထားပါက ဆိုးရွားသောရလဒ်များကို တားဆီးနိုင်သည်။



တာယာပြားခြင်း

သင့်တာယာ ရုတ်တရက် ပြားသွားပါက-

- စတီယာရင်ဘီးကို သေချာမြဲမြံစွာကိုင်ထားပြီး ယာဉ်ကို တဖြောင့်တည်းထားကာ သွားပါ။
- ဖြည်းဖြည်းချင်း အရှိန်လျှော့ပါ။ လီဗာမှ ခြေထောက်ကို မပြီး ဘရိတ်ကို ညှပ်သောအခါအထိ။
- ဖြစ်နိုင်ပါက လမ်းပေါ်တွင် မရပ်ပါနှင့်။ ဘေးကင်းသော လမ်းဘေးတွင်ရပ်ပါ။

ရှေ့တာယာ ပေါက်ပါက အရေးပေါ်အခြေအနေသည် ပိုပြင်းထန်နိုင်သည်။ ရှေ့တာယာ ပေါက်လျှင် ကားကို ပြားသည့်ကားဘက်ခြမ်းသို့ ပြင်းထန်စွာတုံ့ခံရန်ရပ်စေသည်။ ရှေ့တာယာပေါက်ပြီးနောက် စတီယာရင်ကို အလွန်အကျွံမလှည့်ရန် သတိထားပါ။ ကားကို တဖြောင့်တည်းထားရန် ကြိုးစားပါ။ ထို့နောက် လမ်း၏ညာဘက်လမ်းပခုံးသို့ အမြန်ဆုံးရွှေ့ပါ။

မီးများ

သင့်ရှေ့မီးများ ရုတ်တရက် ပျက်သွားပါက-

- ရှေ့မီးခလုတ်ကို အကြိမ်အနည်းငယ် ဖွင့်၊ ပိတ်လုပ်ကြည့်ပါ။
- ရောင်ခြည်တန်းအမြင့်များကို ဖွင့်ကြည့်ပါ။
- ရှေ့မီးခလုတ်ကို ဖွင့်၊ ပိတ် လုပ်ကြည့်စဉ် ရှေ့မီးများ ပြန်ပွင့်မလာပါက အရေးပေါ်မီးခလုတ်များ၊ အဖွင့်အချက်ပြများ သို့မဟုတ် မြူမီးများကို ဖွင့်ပါ။
- အမြန်ဆုံးလမ်းပေါ်မှ ဘေးသို့ကပ်ရပ်ပါ။

အင်ဂျင် ရပ်တန့်ခြင်းများ

ကားမောင်းနေစဉ် အင်ဂျင်ရပ်သွားပါက-

- စတီယာရင်ဘီးကို သေချာမြဲမြံစွာ ဆုပ်ကိုင်ထားပါ။ စတီယာရင်ဘီးကို ကွေ့ရန် ခက်ခဲနေသော်လည်း ကွေ့၍ ရနိုင်ပါသည်။
- ကားလမ်းမှ ဘေးသို့ ကပ်ရပ်လိုက်ပါ။ ဘရိတ်များ အလုပ်မလုပ်သေးသော်လည်း ဘရိတ်ခြေနင်းကလပ်ကို အားသုံး၍ တွန်းရမည်ဖြစ်သည်။

လီဗာ ညှပ်နေခြင်း

မော်တာသည် နှေးကွေးခြင်းမရှိပါက သို့မဟုတ် လီဗာမှ သင့်ခြေထောက်ကို လွှတ်လိုက်သည့်အခါ အရှိန်မြင့်သွားပါက-

- လမ်းပေါ်ကို အာရုံစိုက်ပါ။
- မူလအနေအထားသို့ အမြန်ပြောင်းပါ။
- အန္တရာယ်ကင်းသည့်အချိန်တွင် လမ်းဘေးသို့ ကပ်ရပ်ပါ။
- ရပ်ပြီးနောက် အင်ဂျင်ကို ပိတ်ပါ။

စတီယာရင်လော့ခ်စနစ်များ

ကားအများအပြားတွင် ခိုးယူမှုမှ ကာကွယ်ရန် ရည်ရွယ်သော စတီယာရင်လော့ခ်စနစ်များ တပ်ဆင်ထားသည်။ သော့ကို ဘယ်တော့မှ မဖြုတ်ပါနှင့် သို့မဟုတ် ကားမောင်းနေစဉ် ခရီးသည်များအား သော့ကို ထိခွင့်မပြုပါနှင့်။ သော့ဖြုတ်လိုက်လျှင် စတီယာရင်ဘီးက လော့ခ်ကျလိမ့်မည်။ ၎င်းသည် ယာဉ်ထိန်းချုပ်နိုင်စွမ်းကို ဆုံးရှုံးစေပြီး ယာဉ်တိုက်မှုဖြစ်စေနိုင်သည်။

ဘရိတ်ချို့ယွင်းခြင်း

သင့်ဘရိတ်များ အလုပ်မလုပ်ပါက-

- ဘရိတ်ခြေနင်းကို အကြိမ်များစွာ နှင်းပါ။ ၎င်းသည် ရပ်တန့်ရန် လုံလောက်သော ဘရိတ်ဖိအားကို မကြာခဏဖြစ်စေလိမ့်မည်။
- အဆင်မပြေပါက ဟန်းဘရိတ်ကို အသုံးပြုပါ။ ဟန်းဘရိတ်လက်ကိုင်ကို ဖြည်းဖြည်းချင်း ဆွဲတင်လျှင် နောက်ဘီးများကို လော့ခ်မကျသွားစေသောကြောင့် လမ်းချော်ခြင်းမဖြစ်စေပါ။ ယာဉ်လမ်းချော်ပါက ဘရိတ်ကို လွှတ်ရန် အသင့်ပြင်ထားပါ။
- အဆင်မပြေပါက ဂီယာအောက်ပိုင်းသို့ စတင်ရှေ့ကာ ရပ်တန့်ရန်အတွက် အရှိန်လျှော့ရန် အန္တရာယ်ကင်းသောနေရာကို ရှာပါ။ သင့်ကားသည် လမ်းဘေးတွင် ရှိနေကြောင်း သေချာပါစေ။ ဘရိတ်မမိဘဲ ကားမောင်းပါနှင့်။

5.14 ယာဉ်တိုက်မှုတွင် ပါဝင်ပတ်သက်မှု

မည်မျှပင် သေးငယ်သည်ဖြစ်စေ ယာဉ်တိုက်မှုတွင် ပါဝင်ပတ်သက်နေခြင်းသည် ကြောက်စရာကောင်းသည်။ ယာဉ်တိုက်မှုတိုင်းကို အကဲဖြတ်ရသည့် အဓိကရည်ရွယ်ချက်မှာ ယာဉ်မောင်းနှင် ခရီးသည်အားလုံး အန္တရာယ်ကင်းရှင်းစေရန် ဖြစ်သည်။ ယာဉ်တိုက်မှုတွင် လုပ်ဆောင်ရမည့်အရာများအတွက် အောက်ပါတို့ကို လမ်းညွှန်ချက်အဖြစ် အသုံးပြုပါ။



အဆင့် 1- မောင်းနှင်ပါ- ရှင်းလင်းပါ

ဖြစ်နိုင်ပါက သင့်ယာဉ်သည် ယာဉ်လမ်းကြောမှ ထွက်ပြီး စက်ပိတ်ထားကာ မရွေ့တော့ကြောင်း သေချာပါစေ။



အဆင့် 2- ဥပဒေစိုးမိုးရေးအဖွဲ့ထံ ဆက်သွယ်ပါ

ယာဉ်တိုက်မှုအား သတင်းပို့ရန် 911 သို့ခေါ်ဆို၍ ဥပဒေစိုးမိုးရေးအဖွဲ့ထံ ဆက်သွယ်ပါ။ ဖြစ်နိုင်ခြေရှိသည့် ထိခိုက်ဒဏ်ရာရမှုနှင့် ယာဉ်တိုက်မှုဖြစ်ပွားသည့် နေရာ အပါအဝင် အသေးစိတ်အချက်အလက်များကို တတ်နိုင်သမျှ သေချာစွာ ဖော်ပြပါ။

အခြားသူတစ်ဦးအား ထိခိုက်ဒဏ်ရာရစေမှု သို့မဟုတ် သေဆုံးစေမှု သို့မဟုတ် ဒေါ်လာ 1,500 ထက်မပိုသော ပိုင်ဆိုင်မှု ပျက်စီးဆုံးရှုံးမှုနှင့် ပတ်သက်သည့် ယာဉ်တိုက်မှုတစ်ခုအား ရဲတပ်ဖွဲ့ထံ အကြောင်းကြားရန်မှာ ပြည်နယ်၏ ဥပဒေတွင် ပြဋ္ဌာန်းထားသည်။ အခင်းဖြစ်ပွားပြီး 72 နာရီအတွင်း ထိုသို့လုပ်ဆောင်ရန် ပျက်ကွက်ပါက သင့်ယာဉ်မောင်းနှင်မှုများ ဆုံးရှုံးကာ နောက်ထပ် ပြစ်ဒဏ်များ ကျခံရနိုင်သည်။



အဆင့် 3- အာမခံနှင့် ဆက်သွယ်ရန် အချက်အလက်များကို ဥပဒေစိုးမိုးရေးအဖွဲ့အား ပေးအပ်ပါ

ဥပဒေစိုးမိုးရေး အရာရှိတစ်ဦးအား အောက်ပါတို့ကို ပေးအပ်ရန် အသင့်ဖြစ်ပါစေ-

- ယာဉ်အာမခံအချက်အလက်
- ယာဉ်မှတ်ပုံတင်
- ယာဉ်မောင်း လိုင်စင်



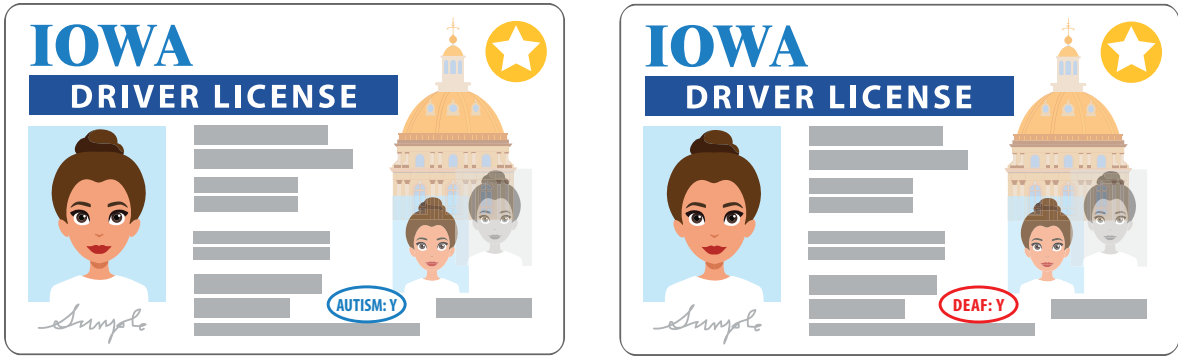
အဆင့် 4- အာမခံကုမ္ပဏီထံ အကြောင်းကြားခြင်း

ပေးချေရန် လိုအပ်မည့် ကုန်ကျစရိတ်များနှင့် သင်လက်ခံရရှိရန် အကျိုးဝင်သည့်အရာများကို အကဲဖြတ်ရန် သင်၏ပေးရန်တာဝန် အာမခံအကျိုးဝင်မှုကို ကိုးကားပါ။ အခြားယာဉ်မောင်းတစ်ဦးပါဝင်နေသော ယာဉ်တိုက်မှုတွင် သင့်ဘက်က အမှားလုပ်မိသည်ဟု ယူဆပါက ၎င်းတို့အတွက် သင်ပံ့ပိုးပေးရမည့် ကုန်ကျစရိတ်များကိုလည်း ဆွေးနွေးရန် လိုပါမည်။

5.15 ဥပဒေစိုးမိုးရေးအဖွဲ့နှင့် အပြန်အလှန်ဆက်သွယ်မှုများ

ယာဉ်ရပ်တန့်ခံရခြင်းအပါအဝင် အကြောင်းအမျိုးမျိုးကြောင့် သင်သည် ဥပဒေစိုးမိုးရေးအဖွဲ့နှင့် အပြန်အလှန်ဆက်သွယ်ရနိုင်သည်။ ဥပဒေစိုးမိုးရေး အရာရှိတစ်ဦးနှင့် ထိတွေ့ဆက်ဆံသည့် အခါ စိတ်ငြိမ်အောင်ထားပြီး ညွှန်ကြားချက်များကို လိုက်နာပါ။

သင့်တွင် အော်တစ်ဇင် နှင့်/သို့မဟုတ် နားမကြားခြင်း သို့မဟုတ် အကြားအာရုံချို့တဲ့ပါက သင့်လိုင်စင် သို့မဟုတ် ID တွင် ညွှန်ပြချက်တစ်ခု ထည့်သွင်းရန် သင်ရွေးချယ်နိုင်သည်။ ဤ ညွှန်ပြချက်အမျိုးအစားကို သင့်လိုင်စင်/ID တွင် ရိုက်နှိပ်ထားပြီး ယာဉ်အသွားအလာ ရပ်တန့်ထားစဉ်အတွင်း ယာဉ်မောင်းတစ်ဦး၏ အချက်အလက်ကို ရှာဖွေရန် ဥပဒေစိုးမိုးရေးအဖွဲ့က အသုံးပြုသည့် ဒေတာဘေ့စ်တွင်လည်း မြင်တွေ့ရမည်ဖြစ်သည်။ ၎င်းသည် အရာရှိအနေဖြင့် သင်နှင့် ပိုမိုအဆင်ပြေစွာ အပြန်အလှန် ဆက်သွယ်နိုင်ရန် ပြင်ဆင်ရာတွင် ကူညီပေးသည်။



ပုံ 5.10- အော်တစ်ဇင်ရောဂါ ညွှန်ပြချက်နှင့် နားမကြားခြင်း သို့မဟုတ် အကြားအာရုံချို့တဲ့ခြင်း ညွှန်ပြချက်

ယာဉ်အသွားအလာ ရပ်တန့်ခြင်း

ဥပဒေစိုးမိုးရေး အရာရှိယာဉ်က သင့်ယာဉ်ကို ရပ်ခိုင်းရန် အချက်ပြနေသည်ကို သင် တွေ့ပါက အန္တရာယ်ကင်းသည့်အခါ လမ်းရှင်းသည့်နေရာတွင် ကပ်ရပ်ပါ။ ခရီးလမ်းကြောတွင် မရပ်ပါနှင့်။ လူရှုပ်သောလမ်းများ သို့မဟုတ် အဝေးပြေးလမ်းမကြီးများတွင် ကားရပ်နားရန်နေရာ သို့မဟုတ် သိပ်လူမရှုပ်သော လမ်းပေါ်၌ ရပ်ခြင်းသည် အန္တရာယ်အကင်းဆုံးဖြစ်သည်။ သင့်ကားကိုပိတ်ပါ။ သင့်လက်များကို မြင်အောင်ထားပါ။ (စတီယာရင်ဘီးအကြောင်းတွင် အကြံပြုထားသည်။) စိတ်ငြိမ်အောင်ထားကာ အရာရှိ၏ညွှန်ကြားချက်ကို လိုက်နာပါ။

အရာရှိသည် ယာဉ်မောင်း သို့မဟုတ် ခရီးသည်များအား ၎င်းတို့မည်သူမည်ဝါဖြစ်ကြောင်း (အမည်၊ မွေးသက္ကရာဇ် စသည်) ကို ခွဲခြားဖော်ပြရန် မေးမြန်းနိုင်ပြီး လိုင်စင် သို့မဟုတ် ID၊ အာမခံ အထောက်အထားနှင့် ယာဉ်မှတ်ပုံတင်တို့ကို တောင်းနိုင်သည်။ အဆိုပါပစ္စည်းများကို ယာဉ်အတွင်း တစ်နေရာတည်းတွင် အဆင်ပြေစွာ သိမ်းဆည်းထားပြီး ၎င်းတို့ကို မပေးမီ အရာရှိမှ တောင်းဆိုလာသည်ကို စောင့်ပါ။

ယာဉ်စည်းကမ်းချိုးဖောက်မှု လက်မှတ်ကို ရရှိပါက ၎င်းကို ကြည်ဖြူစွာ လက်ခံပါ။ ယာဉ်စည်းကမ်းချိုးဖောက်မှု လက်မှတ်ကို လက်မှတ်ထိုးခြင်းသည် သင့်တွင်အပြစ်ရှိသည်ဟု ဝန်ခံခြင်းဟု မဆိုလိုပါ။ သင်လက်ခံရရှိကြောင်း အတည်ပြုရန်သာဖြစ်သည်။



သင့်စာမေးပွဲအတွက် အသင့်ဖြစ်ပြီလား။

ကျွန်ုပ်တို့၏ ဗဟုသုတဆိုင်ရာ အစမ်းစာမေးပွဲကို
iowadot.gov/mvd/driverslicense/manuals-and-practice-tests

တွင် အွန်လိုင်းမှတစ်ဆင့် ဖြေဆိုပြီးနောက် စာမေးပွဲကို အမှန်
တကယ် ဖြေဆိုရန်အတွက် ရက်ချိန်းစီစဉ်ပါ။

လမ်းပေါ်တွင် သင်အန္တရာယ်ကင်းရှင်းစွာ ရှိနေသည်
ကို ကျွန်ုပ်တို့ မြင်တွေ့ရန် မျှော်လင့်ပါသည်။

ဤလက်စွဲစာအုပ်ပါ အချက်အလက်များသည် အိုင်အိုဝါ ကျင့်ထုံးဥပဒေနှင့် စီမံအုပ်ချုပ်ရေး စည်းမျဉ်းများနှင့်အညီ ဖြစ်သည်။

www.legis.iowa.gov/law/iowaCode

www.legis.iowa.gov/law/administrativeRules

Iowa DOT သည် နိုင်ငံသား အခွင့်အရေးများ အက်ဥပဒေ 1964 ၏ ခေါင်းစဉ် VI နှင့် ခေါင်းစဉ် VII အပြင် အခြားခွဲခြားဆက်ဆံမှုမရှိရေး ပြဋ္ဌာန်းဥပဒေများနှင့်အညီ အစီအစဉ်နှင့် လှုပ်ရှားမှုအားလုံးတွင် ခွဲခြားဆက်ဆံမှုမရှိရေးနှင့် တန်းတူညီမျှ အလုပ်အကိုင်ရရှိရေးကို သေချာအောင် ဆောင်ရွက်သည်။ နောက်ထပ်အချက်အလက်များ လိုအပ်ပါက သို့မဟုတ် မသန်စွမ်းသူများ သို့မဟုတ် အင်္ဂလိပ်စာ ကျွမ်းကျင်မှု အားနည်းသူများအတွက် အထူးအကူအညီ လိုအပ်ပါက Iowa DOT Civil Rights ကို 515-239-1111 ကို 515-239-1111 သို့ ဖုန်းခေါ်၍ဖြစ်စေ၊ civil.rights@iowadot.us သို့ အီးမေးလ်ပို့၍ဖြစ်စေ ဆက်သွယ်ပါ။



IOWA DEPARTMENT OF TRANSPORTATION