JUNTA PÚBLICA – U.S. 61 DESDE EL IOWA 78 NORTH A LA 130 STREET

EL 24 DE ABRIL DEL 2014 DE 5 A 7 P.M.

BRIGGS CIVIC CENTER, 317 N. WATER STREET, WAPELLO, IOWA

Para ver información adicional en referencia a este proyecto, por favor vaya al siguiente sitio de internet:

http://www.iowadot.gov/pim

Bienvenido a la junta de información pública del Iowa Department of Transportation [Departamento de Transportación de Iowa] para las mejoras propuestas del U.S. 61 en el condado de Louisa de justo al norte del Iowa 78 north a la 130 Street. El propósito de esta junta, es presentarle detalles de las alternativas propuestas, para escuchar lo que piensa y sus ideas al igual que las respuestas a sus preguntas en referencia al proyecto.

HISTORIAL DEL PROYECTO

Una junta de información pública se llevó a cabo el 15 de Octubre del 2009, para platicar sobre la iniciación de los estudios ambientales y de campo para el corredor del U.S. 61 en el condado de Louisa del norte del Iowa 78 north a la carretera de cuatro carriles existente al sur de la línea divisoria del condado de Muscatine. El 18 de Octubre del 2012, se llevó a cabo una junta de información pública para platicar sobre los detalles de las alternativas para las mejoras del segmento del U.S. 61 desde el Iowa 78 north a la 130 Street.

INSTALACIÓN PRESENTE

Actualmente el U.S. 61 en el condado de Louisa es una carretera de dos carriles. Esta se construyó originalmente de 18 pies de ancho en 1932 y se agrandó a 21 pies en 1955. En 1996 la carretera se reconstruyó a 24 pies de ancho desde la línea divisoria del condado de Des Moines north hasta Wapello. A varios segmentos de la carretera se les puso superficie nueva en 1957, 1958, 1983 y 1994. El tráfico del 2011 en esta sección del U.S. 61 varían desde 3,600 a 6,300 vehículos por día.

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El proyecto propuesto actualizaría el U.S. 61 a una carretera de cuatro carriles desde una milla al norte del Iowa 78 north a la 130 Street. En Wapello, las alternativas proveen para la construcción de cuatro carriles en un alineamiento nuevo hacia el oeste de Wapello con una intersección a Wapello.

El proyecto completo actualizaría y modernizaría la sección de los dos carriles existentes del U.S. 61, para proporcionar una carretera más segura y más eficiente, continuidad del carril y desarrollo económico.

PROGRAMACIÓN DEL PROYECTO Y COSTOS

Este proyecto actualmente no está incluido en el Programa de mejoras de transportación del 2014-2018 y por lo consiguiente no se ha establecido el programa de construcción. Una vez que los fondos estén comprometidos, el Departamento de transportación, puede desarrollar los planes de diseño para qué entonces sea construido.

CONSIDERACIONES AMBIENTALES

Como parte del proceso de desarrollo del proyecto, varios estudios de campo se están realizando dentro del área de estudio del proyecto del U.S. 61. Éstos estudios de campo, normalmente incluyen sitios arqueológicos, edificios históricos tierras pantanosas, plantas y animales amenazados o en peligro, sitios de desechos peligrosos, y encuestas del terreno.

El Iowa DOT [Departamento de transportación] está solicitando sus comentarios sobre los posibles impactos que este proyecto podría tener en propiedades históricas conocidas. El término de propiedad histórica, incluye un sitio prehistórico o histórico, un edificio, estructura, objeto o distrito que este anotado o que sea elegible para ser anotado en el 'Registro nacional de lugares histórico'. Esta solicitud está basada sobre regulaciones Federales conocidas como la Sección 106 del National Historic Preservation Act [Acto de preservación histórica nacional].

Este proyecto continuará siendo monitoreado por el Iowa DOT [Departamento de transportación] y el FHWA a través de todas las etapas del desarrollo y la construcción para asegurar que todos los efectos ambientales posibles sean identificados.

TIERRA NUEVA ADQUIRIDA POR EL ESTADO PARA EL CAMINO

Como parte de las mejoras propuestas se podría requerir tierra nueva adquirida por el Estado para el camino. La póliza del Iowa DOT [Departamento de transportación] proporciona valoraciones de propiedad y/o derechos de propiedad necesarios para cada proyecto. Éstas valoraciones, utilizan técnicas y métodos profesionales para determinar una "compensación justa" de acuerdo con las constituciones, leyes y reglamentos federales y estatales. Las valoraciones son preparadas para asegurar un tratamiento justo para ambos el dueño de la propiedad y el público.

Después de que se completan las valoraciones, se contacta a cada dueño por medio de un representante para adquirir la tierra, con el propósito de explicar los planes y valoraciones y para hacer un contrato para adquirir la tierra por parte del Estado para el camino. En ocasiones donde no se puede llegar a un acuerdo por medio de negociaciones, la propiedad podría ser adquirida por las leyes de dominio eminente.

CONTÁCTENOS

Si tiene algún comentario o preocupación en referencia al proyecto que se presentó el día de hoy, por favor contacte a:

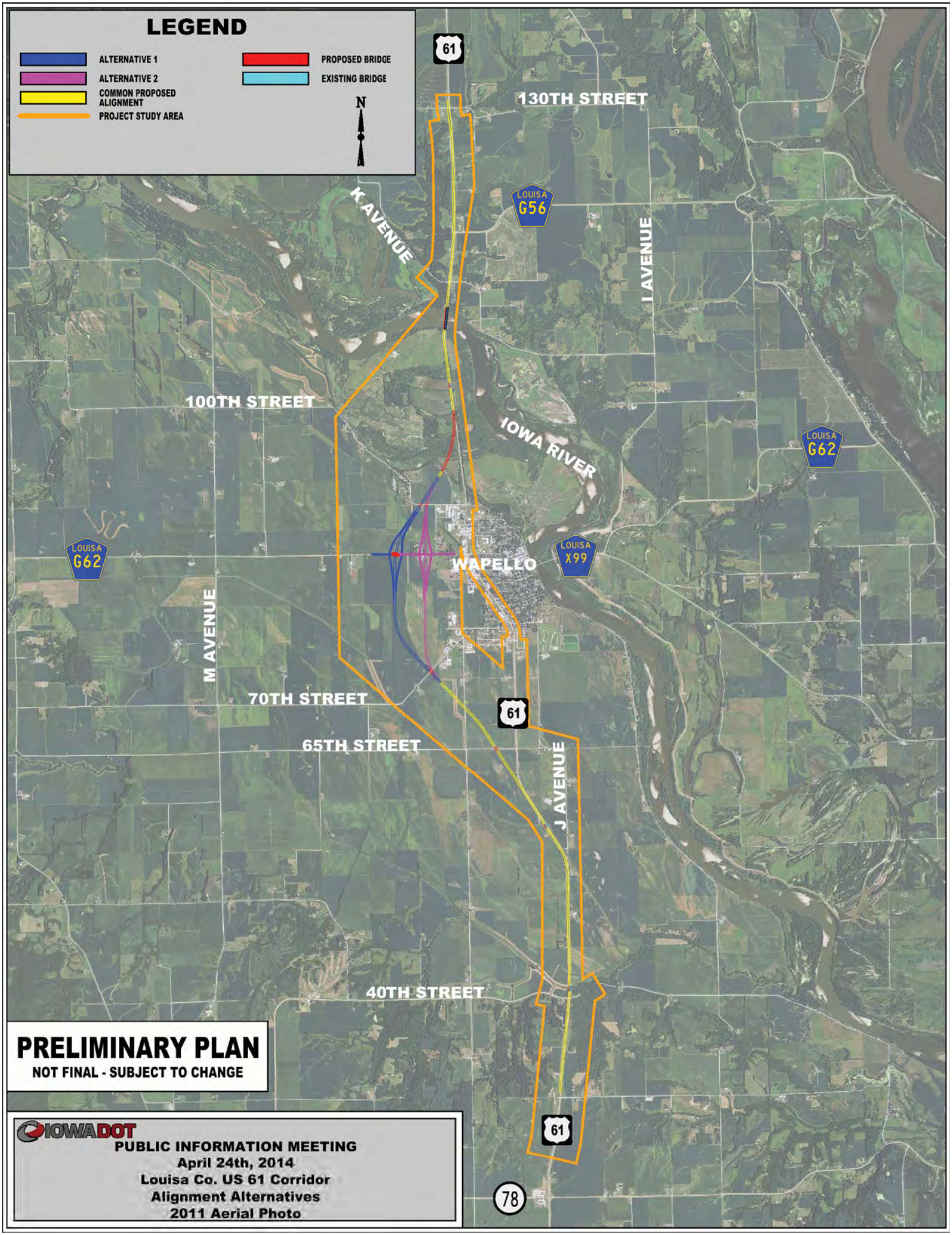
Jason Huddle, District 5 Planner
Iowa Department of Transportation
307 W. Briggs
Fairfield, IA 52556
Teléfono: 641-472-4171 o 800-766-4368
Correo electrónico: jason.huddle@dot.iowa.gov

PARTICIPACIÓN PÚBLICA

Por favor comparta sus ideas con nosotros el día de hoy, ingréselas utilizando la forma de comentario adjunta (con el nombre del remitente y franqueo pagado para su conveniencia), envíe sus comentarios por correo electrónico al Planeador del distrito mencionado arriba o a través de nuestro sitio de Internet http://www.iowadot.gov/pim. Todos los comentarios e información que se proporcionen se tomarán en consideración mientras continúe el proceso de desarrollo del proyecto. Se proporcionarán otras oportunidades para su opinión a través del proceso, por medio de juntas públicas adicionales en el futuro.

Gracias por su participación en esta junta.

Las leyes federales y estatales prohíben discriminación de empleo y de adaptaciones especiales públicas, en base a: edad, color, creencia, discapacidad, identidad sexual, origen nacional, embarazo, raza, religión, sexo, orientación sexual, o estado de veterano. Si usted cree que ha sido discriminado, por favor haga contacto con la Iowa Civil Rights Commission (Comisión de Derechos Civiles de Iowa) al 800-457-4416 o con un oficial de la acción afirmativa del Iowa Department of Transportation. Si usted necesita adaptaciones especiales debido a una discapacidad, para tener acceso a los servicios del Iowa Department of Transportation, contacte a un oficial de la agencia de Acción Afirmativa llamando al 800-262-0003.


LEGEND
ALTERNATIVE 1
ALTERNATIVE 2
COMMON PROPOSED ALIGNMENT
PROJECT STUDY AREA
PROPOSED BRIDGE
EXISTING BRIDGE
N
61
130TH STREET
LOUISA G56
K AVENUE
I AVENUE
100TH STREET
IOWA RIVER
LOUISA G62
LOUISA G62
LOUISA X99
WAPELLO
M AVENUE
70TH STREET
61
65TH STREET
J AVENUE
40TH STREET
61
78
PRELIMINARY PLAN
NOT FINAL - SUBJECT TO CHANGE
IOWA DOT
PUBLIC INFORMATION MEETING
April 24th, 2014
Louisa Co. US 61 Corridor
Alignment Alternatives
2011 Aerial Photo

IOWA DOT

SMARTER | SIMPLER | CUSTOMER DRIVEN

www.iowadot.gov

HIGHWAY DIVISION, OFFICE OF LOCATION AND ENVIRONMENT, 515-239-1225

La Forma de Comentarios también está disponible en el siguiente sitio de Internet: http://www.iowadot.gov/pim.

Comentarios del Cuidadano

CONDADO DE LOUISA
NHSX-61-3(61)--3H-58

Yo (deseo ☐ no deseo ☐) responder.

Por favor regrese sus comentarios en ó antes del 5 de mayo del 2014.

La información que usted proporcionará puede ser impresa y/o distribuída. Usted no tiene la obligación de proveer información, a menos que usted solicite una respuesta a sus comentarios.

Por Favor Imprima

Nombre: _____

Dirección: _____

_____

Teléfono: _____

_____

Fold first

(TAPE--Do NOT Staple.)

(TAPE--Do NOT Staple.)

NO POSTAGE
NECESSARY
IF MAILED
IN THE
UNITED STATES

BUSINESS REPLY MAIL

FIRST-CLASS MAIL PERMIT NO. 651 AMES, IA.

POSTAGE WILL BE PAID BY ADDRESSEE

PUBLIC INVOLVEMENT SECTION
OFFICE OF LOCATION AND ENVIRONMENT
IOWA DEPARTMENT OF TRANSPORTATION
800 LINCOLN WAY
AMES IA 50010-9902

Fold last