

JUNTA DE INFORMACIÓN PÚBLICA – 15 DE NOVIEMBRE del 2012

CONDADO DE BLACK HAWK

NHSX-63-6(88)--3H-07

Para ver la información en referencia a este proyecto, por favor ingrese al siguiente sitio de Internet: <http://www.iowadot.gov/pim>

El Iowa Department of Transportation (DOT) [Departamento de Transportación de Iowa], quiere agradecerle por asistir a esta junta de información pública, en referencia a la reconstrucción propuesta del U.S. 63 en Waterloo desde la Newell/Conger Street hasta Donald Street. Las mejoras proporcionarán un camino dividido por cuatro carriles con una franja central realzada y cuatro carriles para dar vuelta. El propósito de esta junta es para presentar los detalles de las mejoras propuestas y para contestar sus preguntas.

HISTORIAL DEL PROYECTO

Debido a lo antiguo del camino existente, los volúmenes de tráfico y las preocupaciones de seguridad, la ciudad de Waterloo inició un estudio de planeación en el 2003, para evaluar el corredor del U.S. 63 y analizar las alternativas potenciales para las mejoras. Un plan para el corredor del U.S. 63 desde el U.S. 218 hasta Donald Street se completó en el 2004. Este plan recomendó la construcción de un camino de cinco carriles con un carril central continuo para dar vuelta a la izquierda. Basados de esta recomendación y aún más investigación como parte del proceso ambiental, la alternativa preferida se determinó ser un camino dividido por cuatro carriles con carriles para dar vuelta a la izquierda.

Una audiencia pública sobre el diseño de la ubicación se llevó a cabo el 29 Enero del 2009, para platicar sobre la alternativa preferida y para presentar la Evaluación Ambiental para el U.S. 63 en Waterloo desde Franklin a Donald Streets. La Evaluación Ambiental concluyó que el proyecto propuesto es necesario para viajar de una manera segura y eficiente dentro del proyecto del corredor y que el proyecto no tendrá un

impacto social, económico o ambiental significativo de un nivel que justifique una declaración de impacto ambiental. Se firmó un hallazgo de un impacto no significativo por parte de la Federal Highway Administration (Administración Federal de Caminos) el 16 Abril del 2009.

La participación pública ha sido extensa para este proyecto. Durante la fase del estudio del corredor del proyecto, se han dado varias oportunidades para los comentarios del público, incluyendo un foro a través de toda la comunidad, dos juntas de información pública, dos foros en una área pequeña, numerosas juntas de vecindarios y juntas individuales con personas. También se le ha mantenido informado al público durante la fase de Evaluación Ambiental del proyecto cuando se llevó a cabo una junta pública el 20 Marzo del 2007. Además el Citizens Advisory Committee (Comité de Consulta de los Ciudadanos) se organizó para proporcionar un foro para los representantes del vecindario y otros ciudadanos para participar en el proyecto del U.S. 63. La primera junta del Comité de consulta se llevó a cabo el 7 Junio del 2007. Otras junta se llevaron a cabo el 20 Septiembre del 2007 y el 31 Enero del 2008. Además la participación pública ilimitada se ha reunido por parte de la ciudad de Waterloo, con individuos, grupos del vecindario y negocios en referencia al proyecto del U.S. 63.

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Las mejoras propuestas generalmente siguen el alineamiento existente del U.S. 63 y consistirá de cuatro carriles divididos por la carretera con carriles para dar vuelta a la izquierda en las intersecciones seleccionadas.

El camino desde Newell/Conger Street hasta Parker Street se reconstruirá en el alineamiento existente. Entre Parker Street y The Chicago, Central & Pacific Railroad, la línea central de los carriles nuevos se construirán aproximadamente a 35 pies al Este del carril central del camino existente. En las vías del tren, el alineamiento se transicionará al lado Oeste de la instalación existente y continuará hasta Dale Street. Entre las vías del tren y Dale Street, el carril central del camino nuevo será de aproximadamente 35 pies al Oeste del carril central existente. En Dale Street la carretera

seguirá ligeramente hacia el Este para unirse al alineamiento existente y continuar hasta Donald Street.

Los carriles para dar vuelta a la izquierda se establecerán en Newell/Conger, Parker, Arlington, Esther, Louise, Dale y Donald streets. Un sendero recreacional de 10 pies se añadirá al lado Oeste del U.S. 63 y una banqueta de cinco pies se añadirá a lo largo del lado Este del camino desde Parker Street hasta Donald Street.

INSTALACIONES PRESENTES Y VOLÚMENES DE TRÁFICO

El U.S 63 existente se construyó originalmente como un camino de dos carriles y se amplió a un camino de cuatro carriles en los años 1960's. El tráfico diario del promedio anual del 2011, quienes utilizan este segmento del U.S. 63 varía entre 13,500 y 14,300 vehículos por día (vpd) y se proyecta que aumente a 21,400 vpd para el año 2025.

PROGRAMACIÓN DEL PROYECTO

Esta mejora se completará a través de dos temporadas de construcción comenzando en el 2013. El camino permanecerá abierto excepto por cierres a corto plazo durante la instalación de los servicios públicos y se abrirá a cuatro carriles de tráfico durante el invierno.

PARTICIPACIÓN PÚBLICA

Si tiene cualquier comentario en referencia al proyecto propuesto o preguntas sobre su desarrollo, por favor dé a conocer su comentario en esta junta o envíelos a ellos en la Forma de Comentarios del Ciudadano en el sobre adjunto con la dirección del remitente. Las formas de comentario también están disponibles en el sitio de Internet: <http://www.iowadot.gov/pim>.

Gracias por su participación en esta junta.

Las leyes federales y estatales prohíben discriminación de empleo y de adaptaciones especiales públicas, en base a: edad, color, creencia, discapacidad, identidad sexual, origen nacional, embarazo, raza, religión, sexo, orientación sexual, o estado de veterano. Si usted cree que ha sido discriminado, por favor haga contacto con la Iowa Civil Rights Commission (Comisión de Derechos Civiles de Iowa) al 800-457-4416 o con un oficial de la acción afirmativa del Iowa Department of Transportation. Si usted necesita adaptaciones especiales debido a una discapacidad, para tener acceso a los servicios del Iowa Department of Transportation, contacte a un oficial de la agencia de Acción Afirmativa llamando al 800-262-0003.

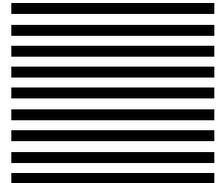
Fold first.

(TAPE--Do NOT Staple.)



(TAPE--Do NOT Staple.)

NO POSTAGE
NECESSARY
IF MAILED
IN THE
UNITED STATES



BUSINESS REPLY MAIL

FIRST-CLASS MAIL PERMIT NO. 651 AMES, IA.

POSTAGE WILL BE PAID BY ADDRESSEE

PUBLIC INVOLVEMENT SECTION
OFFICE OF LOCATION AND ENVIRONMENT
IOWA DEPARTMENT OF TRANSPORTATION
800 LINCOLN WAY
AMES IA 50010-9902



Fold last