

para hablar sobre la propuesta de los reemplazos del puente en el Iowa 1 sobre el Skunk River, 1.4 millas al norte de la conexión del Iowa 78 y sobre el West Fork of Crooked Creek, 1.3 miles al sur de la conexión del Iowa 1/Iowa 92, en el condado de Washington

**Jueves, 18 de Julio del 2013, entre las 5 y 6:30 p.m.**  
**Washington High School, 1111 S. B Ave., Washington**

Todas las personas interesadas están invitadas a asistir a esta junta para hablar sobre las propuestas de las mejoras que incluyen el reemplazo de puentes, reconstrucción de la metodología de los puentes, instalación de la barandilla, pavimentación de los acotamientos en la barandilla y pavimentación de segmentos cortos del concreto de cemento Portland más allá del pavimento del puente.

El Iowa DOT (Departamento de Transportación de Iowa) quiere construir ambos proyectos de los puentes al mismo tiempo y está solicitando la opinión pública en referencia a la planificación de la construcción. El Iowa 1, está propuesto para cerrarse al tráfico entre Brighton y Washington durante la construcción. La desviación designada usará el Iowa 92, los caminos del condado de Washington W-55 y W-47, y el Iowa 78.

No se hará una presentación formal en la junta pública. El personal del Iowa DOT estará disponible en cualquier momento entre las 5 y las 6:30 pm. Para platicar individualmente sobre las mejoras propuestas.

Se proporcionará servicio de intérprete para traducir en Español. El espacio en la junta es accesible para personas con discapacidad, sin embargo si usted requiere de adaptaciones especiales en la junta, por favor notifíquelo al contacto anotado aquí abajo del Iowa DOT antes del 11 Julio.

Jason Huddle • planificador de transportación • Iowa DOT District 5 Office  
307 W. Briggs, P.O. Box 587 • Fairfield, Iowa 52556  
Teléfono: 641-472-4171 o 800-766-4368  
correo electrónico: [jason.huddle@dot.iowa.gov](mailto:jason.huddle@dot.iowa.gov)

La información general referente a la propuesta, está disponible por parte de la persona anotada arriba. Conforme la información adicional esté disponible se estará actualizando en el sitio de Internet del Iowa DOT en el: [www.iowadot.gov/pim](http://www.iowadot.gov/pim)

### **Opinión pública sobre el impacto del proyecto propuesto**

El proyecto del reemplazo del puente del Skunk River, requerirá de la adquisición de tierra nueva adquirida por el estado para el camino por parte de Brighton Boat Access, una instalación recreacional pública quien el dueño es el Iowa Department of Natural Resources y administrado por el Washington County Conservation Board. El camino de la entrada se reubicará como parte de este proyecto propuesto. Durante la construcción, permanecerá abierta una entrada temporal con acceso al barco.

El acceso al barco Brighton, ha sido determinado a ser un recurso con la sección 4(f) y la adquisición de tierras adquirida por el Estado para el camino y la reubicación del camino de la entrada, se espera que sean de un impacto de minimis al recurso de la sección 4(f).

La sección 4(f) del U.S. Department of Transportation Act of 1966, se implemento como una manera de proteger los parques públicos, áreas recreacionales y refugios de fauna y aves acuáticas, al igual que sitios históricos de significancia local, estatal o nacional de usos de conversión a transportación. Los impactos de minimis se definen como esos que después de tomar en consideración cualquier medida(s) para minimizar el daño (tal como el evitar la minimización, mitigación o aumento de elementos) de no afectar adversamente las actividades, características y atributos del recurso de la sección 4(f).

Se invita al público a revisar los impactos propuestos del proyecto del puente del Skunk River del acceso al barco Brighton por medio de:

- Visitando el sitio de Internet <http://www.iowadot.gov/pim>.
- Enviando por correo una solicitud para recibir información a: Jorge Zamora, Office of Location and Environment, Iowa Department of Transportation, 800 Lincoln Way, Ames, Iowa 50010.
- Llamando al 515-239-1251 para solicitar información.
- Enviando un correo electrónico para solicitar información a [jorge.zamora@dot.iowa.gov](mailto:jorge.zamora@dot.iowa.gov).

El período de comentarios del público termina el 29 Julio del 2013. Los comentarios podrían ser entregados a través de la forma de comentarios en línea, vía correo electrónico a: [jorge.zamora@dot.iowa.gov](mailto:jorge.zamora@dot.iowa.gov), o enviarlo por correo al domicilio anotado arriba.

