

# **JUNTA DE INFORMACIÓN PÚBLICA – 18 de Julio del 2013**

## **CONDADO DE WASHINGTON      BRF-1-4(42,43)--38-92**

Para ver la información en referencia a este proyecto, por favor entre al siguiente sitio de Internet:

<http://www.iowadot.gov/pim>

El Iowa Department of Transportation (DOT) [Departamento de Transportación de Iowa], quiere agradecerle por asistir a esta junta de información pública, en referencia a los reemplazos del puente en Iowa 1 sobre el Skunk River, 1.4 millas al norte de la conexión del Iowa 1/Iowa 78 y sobre el West Fork of Crooked Creek, 1.3 miles al sur de la conexión del Iowa 1/Iowa 92. El propósito de esta junta es presentarle los detalles de las mejoras propuestas y para contestar cualquier pregunta que pueda tener. El Iowa DOT, tiene la intención de construir los proyectos de ambos puentes al mismo tiempo que está solicitando la opinión pública en referencia a la programación de la construcción.

### **DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**

Las mejoras propuestas incluyen el reemplazo de puentes, reconstrucción de la metodología de puentes, instalación de la barandilla, pavimentación de los acotamientos en la barandilla y pavimentación de segmentos cortos del concreto de cemento Portland, más allá del pavimento del puente.

Se propone que el Iowa , se cierre al tráfico entre Brighton y Washington, durante la construcción. La desviación designada usará el Iowa 92, los caminos del condado de Washington W-55 y W-47 y el Iowa 78.

### **CONSIDERACIONES AMBIENTALES**

El proyecto del reemplazo del puente del Skunk River requerirá de la adquisición de tierra nueva adquirida por el Estado para el camino por parte de Brighton Boat Access, una instalación recreacional pública quien el dueño es el Iowa Department of Natural Resources y administrado o el Washington County Conservation Board. El camino de la entrada se reubicará como parte de este proyecto. Durante la construcción, permanecerá abierta una entrada temporal con acceso al barco.

El acceso al barco Brighton ha sido determinado a ser un recurso con la sección 4(f) y la adquisición de tierras adquiridas por el Estado para el camino y la reubicación del camino de la entrada se espera que sean de un impacto “de minimis” al recurso de la sección 4(f).

La sección 4(f) del U.S. Department of Transportation Act of 1966, se implemento como una manera de proteger los parques públicos, áreas recreacionales y refugios de fauna y aves acuáticas, al igual que sitios históricos de significancia local, estatal o nacional de usos de conversión a transportación. Los impactos de mínimis se definen como esos que después de tomar en consideración cualquier medida(s) para minimizar el daño (tal como el evitar la minimización, mitigación o aumento de elementos) de no afectar adversamente las actividades, características y atributos del recurso de la sección 4(f).

Se invita al público a revisar los impactos propuestos del proyecto del puente del Skunk River del acceso al barco Brighton por medio de:

- Visitando el sitio de Internet <http://www.iowadot.gov/pim>.
- Enviando por correo una solicitud para recibir información a: Jorge Zamora, Office of Location and Environment, Iowa Department of Transportation, 800 Lincoln Way, Ames, Iowa 50010.
- Llamando al 515-239-1251 para solicitar información.

- Enviando un correo electrónico para solicitar información a [jorge.zamora@dot.iowa.gov](mailto:jorge.zamora@dot.iowa.gov).

El período de comentarios del público termina el 29 Julio del 2013. Los comentarios podrían ser entregados a través de la forma de comentarios en línea, vía correo electrónico a: [jorge.zamora@dot.iowa.gov](mailto:jorge.zamora@dot.iowa.gov), o enviarlo por correo al domicilio anotado arriba.

### **INSTALACIONES PRESENTES Y VOLÚMENES DE TRÁFICO**

El Iowa 1 existente es una carretera de dos carriles entre Brighton y Washington. En el tráfico del 2012 utilizando este segmento del Iowa 1, varía entre 2200 y 3100 vehículos por día (vpd) y se proyecta que aumente entre 2700 y 3900 vpd para el año 2037.

### **COSTO DE PROGRAMACIÓN DEL PROYECTO**

El programa de mejoras de transportación del 2014 – 2018 muestra la siguiente programación y costos de los proyectos del reemplazo de puentes:

ACTIVIDAD	2014	2015	2016	2017	2018
Puente del Skunk River Tierra a adquirir			30,000		
Reemplazo del puente				5,355,000	
Mitigación de tierras pantanosas.				200,000	
<b>Total Programado: \$5,585,000</b>					
West Fork Crooked Creek Bridge: Tierra a adquirir			15,000		
Reemplazos del puente				2,029,000	
<b>Total Programado: \$2,044,000</b>					

### **PARTICIPACIÓN PÚBLICA**

Si tiene cualquier comentario en referencia a los proyectos propuestos o sus impactos, o pregunta sobre su desarrollo, por favor dé a conocer sus comentarios en esta junta o envíelos a ellos en la Forma de Comentarios del Ciudadano en el sobre adjunto con la dirección del remitente. Las formas de comentario también están disponibles en el siguiente sitio de Internet: <http://www.iowadot.gov/pim>.

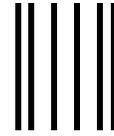
Gracias por su participación en esta junta.

Las leyes federales y estatales prohíben discriminación de empleo y de adaptaciones especiales públicas, en base a: edad, color, creencia, discapacidad, identidad sexual, origen nacional, embarazo, raza, religión, sexo, orientación sexual, o estado de veterano. Si usted cree que ha sido discriminado, por favor haga contacto con la Iowa Civil Rights Commission (Comisión de Derechos Civiles de Iowa) al 800-457-4416 o con un oficial de la acción afirmativa del Iowa Department of Transportation. Si usted necesita adaptaciones especiales debido a una discapacidad, para tener acceso a los servicios del Iowa Department of Transportation, contacte a un oficial de la agencia de Acción Afirmativa llamando al 800-262-0003.



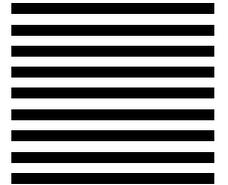
Fold first.

(TAPE--Do NOT Staple.)



(TAPE--Do NOT Staple.)

NO POSTAGE  
NECESSARY  
IF MAILED  
IN THE  
UNITED STATES



**BUSINESS REPLY MAIL**

FIRST-CLASS MAIL PERMIT NO. 651 AMES, IA.

POSTAGE WILL BE PAID BY ADDRESSEE

PUBLIC INVOLVEMENT SECTION  
OFFICE OF LOCATION AND ENVIRONMENT  
IOWA DEPARTMENT OF TRANSPORTATION  
800 LINCOLN WAY  
AMES IA 50010-9902



Fold last