

IOWA 운전

면허증 설명서



IOWADOT.GOV/DRIVERSMANUAL

에서 IOWA 운전 면허증 설명서를 온라인으로 보십시오.



Kim Reynolds

김 레이놀즈, Iowa 주지사

운전자를 위한 중요 메시지

처음으로 운전대를 잡는 것은 무섭기는 하지만 흥미진진한 경험이 될 수 있습니다. 자체로 운전할 수 있는 자유를 갖는 것은 완전히 새로운 가능성의 세계를 열어주지만, 차 열쇠를 돌리기 전에 먼저 도로 규칙을 알고 준비하여야 도로를 공유하는 우리 모두가 더욱 안전할 수 있습니다.

이 운전자 설명서의 내용을 읽고, 이해하고, 구현하면 안전한 운전자가 될 수 있습니다. 자세한 내용은 설명서에 상세히 반영되어 있지만 다음의 기본 안전 규칙을 따르는 것이 좋습니다.

- 차 안의 어디에 앉든 안전벨트를 매십시오.
- 제한 속도를 준수하십시오.
- 운전 작업에 모든 주의를 기울이십시오.
- 음주 운전을 하지 마십시오.

시간을 내어 이 설명서의 실용적인 요소를 배우고 이러한 요소를 실습과 결부시켜 주셔서 감사합니다. 이 두 가지 학습 경험과 안전한 운전사가 되기 위한 여러분의 헌신은 Iowa 주의 도로를 공유하는 모든 사람들의 환영을 받을 것입니다.

운전 면허증과 신분증 서비스 장소 방문

주 전역에 걸쳐 Iowa 교통부(DOT) 서비스 센터와 카운티 재무 사무소에 서비스 장소가 있습니다. 어디를 찾아도 좋습니다. 거주지에 한정되지 않습니다. 또한 18세 이상이고 다른 요구 사항을 충족하는 경우 면허증 갱신과 같은 일부 서비스는 온라인으로 할 수 있습니다.



DOT 장소에서 약속 예약:

www.iowadot.gov/service-selector



카운티 재무 사무소에서:

아래 웹 사이트를 사용하여 방문하려는 장소에 연락하고 업무와 관련한 처리 방법을 확인하십시오.

www.iowadot.gov/mvd/iowa-dot-locations



온라인:

온라인 서비스를 받을 자격이 있는지 확인하십시오.

www.mymvd.iowadot.gov

여기는 온라인으로 라이선스를 갱신할 수 있는 유일한 곳입니다. 저희가 무료로 제공하는 정보를 판매하는 여러 웹사이트가 있습니다. 새 운전 면허증을 받으려 한다고 생각하게 할 수 있지만 그렇지 않습니다.

목차

1장: 운전면허증	4
1.1 Iowa 운전면허증이 필요한 사람?	4
1.2 면허증과 보험증 휴대	5
1.3 필수 건강검진 및 검사	5
2장: 교통 표지판 및 도로 규칙	6
2.1 교통 표지판	6
2.2 규제 표지판	8
2.3 경고 표지판	9
2.4 저속 차량 표지판	10
2.5 안내 표지판	10
2.6 서비스 표지판	10
2.7 경로 표지판	10
2.8 교통 신호	10
2.9 철도 건널목	11
2.10 작업 구역	11
2.11 도로바닥 표시 및 기타 차선 제어	12
2.12 양보선	12
2.13 횡단보도, 정지선 및 방향 화살표 표시	12
2.14 가역 차선	12
2.15 공유 좌회전 차선	13
2.16 전용 차선	13
2.17 일반 차선 사용	13
2.18 자전거 도로 및 도로바닥 표시	14
2.19 자전거 및 보행자 신호	15
2.20 시각장애인 보행자	15
2.21 교차로	15
2.22 긴급 차량	16
2.23 스쿨버스	17
2.24 주차	18
2.25 주차 금지	18
2.26 정지 차량에 접근 Iowa 의 차선 변경 또는 감속법	19
2.27 조종-해결	19
3장: 운전 준비	20
3.1 차량 관리	20
3.2 운전석과 거울 조정	22
3.3 고급 운전자 지원 시스템	23
3.4 사각지대 인식	31

3.5 안전벨트 및 어린이 안전장치	31
3.6 느슨한 물체 고정	33
3.7 산만함 제거	33
3.8 알코올과 약물	34
3.9 졸음운전	34
3.10 운전할 도로를 위한 준비 - Iowa 511	35
4장: 기본 운전 기술	36
4.1 차량 시동	36
4.2 기어 변속	36
4.3 가속	37
4.4 제동 및 정지	37
4.5 적절한 속도	39
4.6 조종	39
4.7 후진	40
4.8 적절한 회전 기술	40
4.9 차선 변경	41
4.10 통과	42
4.11 방어 운전	44
4.12 교통 안전운전	45
4.13 통신 - 전조등, 경적, 비상 신호	46
5장: 운전 기술 적용	48
5.1 교차로	48
5.2 주간 및 고속도로 운전	49
5.3 분기형 다이아몬드 교차로	50
5.4 원형 교차로	50
5.5 시골길/자갈길 운전	51
5.6 야간 운전	52
5.7 사슴 및 기타 동물	53
5.8 대형 트럭과 도로 공유	53
5.9 오토바이와 도로 공유	54
5.10 자전거 및 보행자와 도로 공유	54
5.11 더운 날 달린 차량	55
5.12 나쁜 날씨 운전	55
5.13 장비 고장 긴급 상황	58
5.14 충돌 관련	59
5.15 법 집행 기관의 상호 작용	60

1 장

운전 면허증

1.1 운전면허증이 필요한 사람?

Iowa에서는 공공 도로에서 자동차, 오토바이, 모터자전거를 운전하는 사람은 누구나 허가증이나 면허증을 소지해야 합니다. 다음 중 하나 이상에 해당한 경우, 운전 면허증을 취득할 수 있는 Iowa 주민으로 간주됩니다:

- 이 주에 유권자로 등록되었습니다.
- 자녀가 Iowa 공립학교에서 공부합니다.
- Iowa에서 정규직으로 채용되었습니다.
- Iowa에서 30일 이상 계속 살았습니다.
- Iowa에 있는 주택에 대한 주 세금 면제 또는 군 세금 면제를 신청했습니다.
- Iowa 주에서 공공 지원을 받습니다.

다음과 같은 경우 운전 면허증이 필요하지 않습니다:

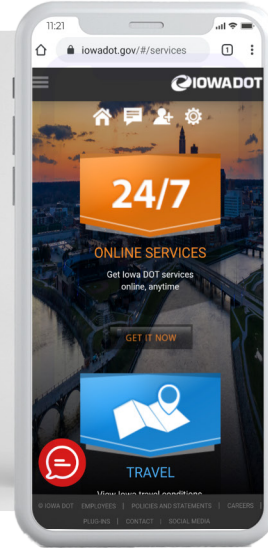
- 미군 근무 중에 군용 차량을 운전하고 있습니다.
- 2마일 이내의 농장과 인근 농지 사이 또는 농장 운영에 필요한 농기구를 운전하고 있습니다.
- 방문자 또는 학생으로 Iowa에 있는 동안 자기의 고향 또는 국가에서 발급한 현재 면허증을 가지고 운전하고 있습니다.





IOWADOT.GOV 를 방문하여 다음에 대해 자세히 알아보십시오:

- ✓ 면허 갱신 시기와 방법.
- ✓ 졸업 운전 면허증 프로그램 (18세 미만 운전자의 경우).
- ✓ 집이나 학교에서 지식 시험 응시 (여행을 건너뛰니다)
- ✓ 모터식 자전거 면허증과 CDL과 같은 특정 유형의 운전 면허증.



연습 시험을 통해 온라인으로 공부하십시오:
www.iowadot.gov/mvd/driverslicense/manuals-and-practice-tests

1.2 면허증과 보험증 휴대

운전 중에는 항상 면허증이나 허가증을 소지해야 합니다. 또한 Iowa에 등록된 차량의 운전자는 책임 보험 증빙을 확인하기 위한 보험 카드(인쇄 또는 전자카드)를 휴대해야 합니다. 그렇지 않을 경우 벌금을 내거나 차량 압류 가능성이 있습니다.

1.3 필수 건강검진 및 검사

면허증을 신청할 때 다음의 조건이 준비되어야 합니다:

- 시력 검사를 완료합니다.
- 지식 시험을 통과합니다.
- Iowa주에서 승인한 운전 교육 과정을 성공적으로 마쳤음을 보여줍니다(만 18세 미만인 경우).
- 운전 시험에 합격합니다(운전 교육 과정 요구 사항을 충족하는 경우 필요 없음).

교통 표지판 및 도로 규칙

2.1 교통 표지판

교통 표지판은 교통 법규와 위험 요소, 위치, 방향 및 서비스 위치를 알려줍니다. 교통 표지판은 그것이 제공하는 정보의 종류에 따라 모양과 색깔이 서로 다릅니다.

표준 색상

빨간색

정지, 양보 또는 표지판에 표시된 대로 할 것.

초록색

방향. 장소가 있는 위치, 또는 장소가 현재 위치에서 떨어져 있는 거리를 나타냄.

파란색

여행자를 위한 서비스. 휴게소, 관광지, 병원, 숙박시설, 주유소, 음식점, 관광 명소와 같은 장소를 안내.

노란색

일반 경고.

형광 황록색

보행자, 자전거 및 학교 경고 표지판.

하얀색

규제. 시행 가능한 법률 및 조례에 관한 정보를 제공.

주황색

도로 공사, 임시 교통 제어 및 유지 보수 경고. 속도 제한 및 도로 위의 작업자 감시 확인.

갈색

레크리에이션 및 문화 관련 명소. 유적지, 공원 또는 레크리에이션 지역에 대한 방향 제공.

형광 분홍색

충돌 청소, 잔해 제거 등과 같은 사고 관리를 위한 경고 및 안내 표지판.



표준 모양



팔각형

모양은 정지 표지 전용입니다. 이 표지판으로 통제되는 교차로에서는 완전히 정지하십시오.



정삼각형

통행권을 양보하십시오.



페넌트

이 표지판은 도로 왼쪽에 있습니다. 통과 금지 구역에 대해 경고합니다.



다이아몬드

경고. 특별한 도로 위험에 대해 경고합니다. 표지판의 단어나 그림을 보면 속도를 줄이거나 특별히 주의해야 하는 이유를 알 수 있습니다.



직사각형

규제, 안내 및 경고 표지판에 사용됩니다.



오각형

학교 횡단. 표지판은 학교 구역과 학교 횡단을 표시합니다.



십자형

철도 건널목 표지판은 건널목마다 설치되어 있습니다. 십자형 아래의 숫자는 몇 개의 기차 철로를 건너야 하는지 보여줍니다.



원

전방 철도 건널목.

2.2 교통 표지판

이 표지판은 교통 방향, 차선 사용, 회전, 속도, 주차 및 기타 특수 상황의 규칙에 대한 정보를 제공합니다. 일부 규제 표지판에는 기호 위에 빨간색 슬래시와 원이 있습니다. 이것은 예를 들어 좌회전, 우회전 또는 U-회전과 같은 행동을 할 수 없음을 나타냅니다.



속도 제한 표지판

속도 제한 표지판은 허용되는 최대 또는 최소 안전 속도를 나타냅니다. 최대 제한 속도는 이상적인 운전 조건을 위한 것입니다. 도로가 미끄럽거나(비나 눈이 오는 동안) 도로 아래가 잘 보이지 않는 경우(안개)와 같이 상황에 따라 속도를 줄여야 하는 경우가 있습니다. 때로는 (비가 내리거나 눈이 오는 동안) 도로가 미끄럽거나 (안개가 끼 있어서) 도로 아래를 선명하게 보기 어려운 경우와 같이 필요한 경우 속도를 줄여야 합니다. 일부 고속 도로에는 최저 속도 제한이 있습니다. 이 최소 속도가 너무 빠르면 다른 경로를 사용해야 합니다.



차선 제어 표지판

이 표지판은 갈 수 있는 곳과 회전할 수 있는 곳을 표시하며 종종 화살표 기호를 사용합니다. 표지판은 길을 따라 있거나 길 위에 걸려 있습니다. 때로는 흰색 화살표가 도로 위에 칠해질 수도 있습니다.



통행 금지 표지판

이 표지판은 다른 차량을 통과하는 것이 안전하지 않은 곳을 표시합니다. 통과 금지 구역 표지판은 통과 금지 구역의 시작 부분에 있습니다. 통과 구역은 앞을 볼 수 거리에 따라 결정됩니다. 통과가 허용되는 경우에는 안전한 경우에만 통행할 수 있습니다. 통과 금지 구역 도로 표시는 42 페이지에 설명합니다.



정지 표지판

정지 표지판은 완전히 정지하고 횡단 차량과 보행자가 지나갈 때까지 기다렸다가 가야 함을 의미합니다. 정지선이 있으면 정지선에서 정지하십시오. 필요한 경우 정지 표지판이나 교차로 가장자리까지 앞으로 나간 다음 안전할 때 움직일 수 있습니다.



양보 표지판

양보 표지판은 교차하려는 교차로나 진입하는 도로에서 속도를 늦추고 통행권을 양보해야 한다는 것을 의미합니다.



분할 고속도로

전방 도로가 갈라집니다. 이 표지판은 섬이나 장애물 주변의 교통을 안내합니다.



일방통행

교통은 화살표 방향으로만 움직입니다.



진입 금지 표지판

진입해서는 안 되는 도로 입구에서 이 표지판을 볼 수 있습니다. 출구 램프, 분할 도로의 교차로 및 일방 통행로의 여러 위치에서 볼 수 있습니다.






















잘못된 길

회전을 잘못하여 마주 오는 차선에 들어섰다는 것을 알립니다. 도로의 주행 부분에서 차량을 이탈시켜 가능한 한 빠르고 안전하게 정착하고 회전해야 합니다.

2.3 경고 표지판

경고 표지판은 검은색 글자 또는 기호가 있는 노란색이고 대부분이 다이아몬드 모양입니다. 이 표지판은 속도를 줄이고 필요한 경우 앞에 특별한 상황이나 위험이 있으면 정지할 준비를 하도록 경고합니다. 몇 가지 일반적인 경고 표시를 아래에 보여줍니다.

<p>교차로/사거리 지금 가고 있는 길을 횡단하는 다른 길이 앞에 있습니다. 이동 경로에 횡단 차량이 있는지 주의 깊게 살펴보십시오.</p> 	<p>차선 끝 두 차선의 교통이 곧 한 차선으로 됩니다. 합류될 때 교통을 양보하여야 합니다.</p> 	<p>점진적 우측 커브 전방 도로는 오른쪽으로 점차 꺾입니다. 방향 전환에 대비하십시오.</p> 
<p>전방 신호 이 표지판들은 속도가 더 빠른 도로에서 사용됩니다. 교차로와 정지 신호등에 대비하십시오.</p> 	<p>농기계 도로에서 느리게 움직이는 농기구에 주의하십시오. 속도를 줄이고 천천히 지나가십시오.</p> 	<p>젖어 있을 때 미끄러움 전방 도로는 습한 날씨에 미끄러워집니다. 이러한 조건에서는 속도를 줄이십시오.</p> 
<p>합류 교통 간선 도로에서 이 표지판을 본다면, 현재의 차선에 다른 차량들이 합류될 수 있는 것에 대비하십시오.</p> 	<p>횡단 보도 차량 앞에서 걸거나 뛰는 사람들을 조심하십시오.</p> 	<p>웨브론 표지판 도로의 방향 변화에 대해 추가적인 주의를 줄 때 커브 표시와 함께 사용됩니다.</p> 
<p>양방향 교통 일방 통행로를 벗어나 양방향 통행로로 진입하므로 오른쪽으로 가야 합니다.</p> 	<p>사슴 횡단 그 지역에서 길을 건너려는 사슴이 있을 수 있습니다. 속도를 늦추고 주의 깊게 관찰하십시오.</p> 	<p>램프 속도 출구 램프의 권장 속도.</p> 
<p>분할 고속도로 시작 양방향 교통이 중앙 스트립으로 분할되는 장소에 가까워지고 있습니다.</p> 	<p>언덕 이 표지판은 전방 도로가 언덕을 내려가는 것을 모든 차량에 경고합니다. 언덕을 내려가기 전에 제동기를 점검해야 합니다.</p> 	<p>학교 사전 경고 표지판 횡단보도가 있는 학교 구역에 가까워지고 있습니다. 아이들과 표시된 학교 횡단보도에 주의하십시오. 이 표지판의 색상은 노란색일 수 있습니다.</p> 
<p>분할 고속도로 끝 양방향 교통이 더 이상 중앙 스트립으로 분할되지 않습니다. 마주 오는 차량을 주의하십시오.</p> 	<p>전방 T-교차로 가고 있는 길이 직진하지 않습니다. 우회전 또는 좌회전할 준비를 하십시오.</p> 	<p>AHEAD OR 200 FT OR 200 FEET</p> 
<p>마차 도로에서 느리게 움직이는 마차를 주의하십시오. 속도를 줄이고 천천히 지나가십시오.</p> 	<p>전방 스쿨버스 정차 스쿨버스가 정차하여 승객을 태우거나 내려주는 지역에 가까워지고 있습니다. 아이들을 조심하십시오. 멈출 준비를 하십시오.</p> 	

2.4 느리게 움직이는 차량 표지판

차량 후면의 반사형 주황색 삼각형은 차량이 35mph 이하로 주행하고 있음을 의미합니다. 도로 유지 보수 장비, 농장 차량 또는 마차에서 이 표지판을 볼 수 있습니다.



2.5 안내 표지판

안내 표지판은 여러 위치나 도시, 공항, 주 노선 같은 지역까지 또는 국립공원, 역사 지역 또는 박물관과 같은 관심 장소로의 방향과 거리를 표시합니다. 마일 표식은 여행 중인 주에 진입한 주간 고속도로 지점으로부터의 경로에 대한 마일 수를 보여줍니다. 이를 사용하여 비상 시 출구 또는 목적지까지의 거리를 계산하고 정확한 위치를 제공할 수 있습니다.



2.6 서비스 표지판

서비스 표지판은 휴게소, 주유소, 캠핑장, 병원 등 다양한 서비스의 위치를 표시합니다.



2.7 경로 표지판

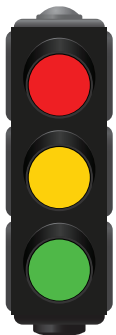
경로 표지판의 모양은 도로의 유형, 즉 주간 고속도로, 미국 고속도로, Iowa 도로, 카운티 도로 등을 나타냅니다. 여행하는 동안 표지판을 따라 경로를 유지하십시오.



주간 고속도로 미국 고속도로 Iowa 도로

2.8 교통 신호

교통 신호 외에도 교통 제어는 법 집행 기관, 고속도로 직원 또는 학교 횡단 경비원에 의해 제공될 수 있습니다. 이 사람들의 지시를 따라야 합니다.



표준 교통 신호

빨간색 점등
완전히 멈추십시오.

깜박이는 빨간색
정지 신호와 동일하게 취급하십시오.

노란색 점등
안전하게 멈출 수 있다면 교차로에 들어가지 마십시오. 안전하게 정지할 수 없다면 주의하여 교차로를 통과하십시오.

깜박이는 노란색
주의해서 처리하십시오. 차량과 보행자에게 양보하고 안전할 때 움직입니다.

초록색 점등
가십시오. 그러나 교차로가 안전할 때만 하십시오. 교차로에서 차량과 보행자에게 양보하십시오. 신호등이 바뀌면 교차로에 차가 끼일 수 있으니 통행할 시간을 쫓아야 합니다.

고정 빨간색 화살표
좌회전 또는 우회전하는 운전자는 반드시 정지해야 합니다.

고정 노란색 화살표
좌회전 또는 우회전 신호가 빨간색으로 바뀌려고 합니다. 안전하게 멈출 수 있다면 교차로에 들어가지 마십시오. 이미 교차로에 들어선 경우 좌회전 또는 우회전을 완료하십시오.

깜박이는 노란색 화살표
마주 오는 차량과 보행자에게 양보하고 다음 조심스럽게 좌회전하십시오. 마주 오는 차량에는 녹색 신호등이 있습니다.

고정 초록색 화살표
운전자는 좌회전 또는 우회전 할 수 있습니다. 마주 오는 차량은 멈춰야 합니다. 직진하지 마십시오. 화살표 방향으로만 운전하십시오. 이미 교차로에 있는 다른 차량과 보행자에게 통행권을 양보하십시오.



화살표 신호

2.9 철도 건널목

철도 건널목에서는 각별히 주의하고 철도 선로에서 차량을 절대 멈추지 마십시오. 기차는 빨리 멈출 수 없습니다.

사전 경고 표지판과 도로바닥 표시는 철도 선로가 전방 도로를 가로지르고 있다는 것을 나타냅니다. 철로에 가까워지면 방해 요소를 없애고 창문을 내리고 음악을 끄십시오. 기차가 건널목에 접근하고 있다면 철로에 도착하기 전에 멈출 준비를 하십시오. 도로바닥 표시는 도로에 "RR"이라는 글자가 있는 큰 "X"입니다. 이 표시가 모든 교차로에서 사용되지는 않습니다.

공공 철도 건널목에 십자형 표지판이 설치되어 있습니다. 이 표지판은 양방향으로 보고, 귀를 기울이고 기차에 양보해야 한다는 의미입니다. 십자형 아래에 있는 숫자 표지판은 그 표지판 뒤에 두 개 이상의 철로가 있음을 나타냅니다.

깜박이등이 십자형 표지판과 함께 사용될 수 있습니다. 표시등이 깜박이면 멈추십시오. 안전할 때까지 건너지 마십시오. 철로가 두 개 이상인 경우 같은 방향이나 반대 방향에서 오는 기차를 주의하십시오.

일부 건널목에서는 깜박이등과 함께 게이트를 사용합니다. 게이트가 내려가기 전에 표시등이 깜박이기 시작하면 멈추십시오. 게이트가 올라가고 표시등이 깜박임을 멈출 때까지 기다립니다. 게이트 주위를 돌아 운전하지 마십시오. 그것은 위험하고 법에 어긋납니다. 철도 게이트와 경고등은 기차가 접근하고 있음을 알려줍니다.

고속도로-철도 횡단보도에는 철도 이름과 비상시 연락할 수 있는 번호가 표시되어 있습니다. 신호 오작동이나 기타 위험한 상황(예: 정차 차량, 기타 장애물 또는 철로 손상)을 알게 된 경우 게시된 번호로 전화하여 해당 철도 관리 기관에 알리십시오.



정지해야 합니다

모든 스쿨 버스, 전세 버스, 고용한 승객을 태운 운전자(예: Uber 또는 Lyft) 및 위험 물질 플래카드를 부착한 모든 차량은 횡단하기 전에 철도 선로에서 15~50피트 이내에 정지해야 합니다. 경찰이나 고속도로 교통 신호등이 고속도로 통행을 지시하면 멈출 필요가 없습니다. 건널목에 "EXEMPT" 표시가 있는 경우에도 정지할 필요가 없습니다.

2.10 작업 구역

화살표 보드, 임시 교통 신호기, 수기 신호수 및 채널화 장치와 같은 교통 제어 장치가 작업 구역에 추가되어 운전자가 다양한 조건을 인식할 수 있도록 합니다. 작업 구역에 있는 대부분의 표지판은 다이아몬드 모양이며 일부 표지판은 직사각형입니다. 주황색은 이러한 표지판과 경고 장치의 기본 색상입니다.



교통 제어 장치와 표지판은 건설, 유지보수, 측량 및 유틸리티 작업 구역을 표시하는 데 사용됩니다. 이는 운전자와 보행자가 작업 구역을 안전하게 통과하도록 안내하는 동시에 도로 위의 작업자들을 안전하게 보호하도록 합니다. 작업 구역에서는 벌금이 두 배로 부과될 수 있으므로 주의해서 조심히 운전하십시오.

작업 구역은 위험할 수 있으며 도로 작업자들은 자기들의 안전에 대해 여러분을 믿고 있습니다:

교통 상황에 맞게 속도를 조절하십시오.

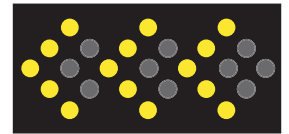
표지판, 교통 신호 및 수기 신호수가 제공하는 모든 지침을 준수하십시오.

후속 거리를 늘리십시오.

운전에 모든 주의를 기울이십시오.

화살표 보드

대형 깜박이 화살표 패널은 일반적으로 차선이나 갓길 닫혀 있을 때 사용됩니다.



수기 신호수

정지/저속 패들이 있는 사람들은 작업 구역의 교통을 제어하는데 도움을 줍니다. 그들의 지시를 따르십시오. 그들은 형광 황록색 또는 주황색 조끼, 셔츠 또는 재킷을 착용해야 합니다. 그들은 일반적으로 정지/저속 표지판을 사용합니다. 때때로 빨간색 깃발이 사용될 수 있습니다.



채널화 장치

바리케이드, 수직 패널, 드럼, 콘 및 튜브형 마커는 운전자에게 비정상적이고 잠재적으로 위험한 상태를 경고하고 운전자가 작업 구역을 안전하게 통과하도록 안내하는 데 사용되는 가장 일반적인 장치입니다.



그림 2.1: 차선 제어 표시



단방향 도로



양방향 도로

그림 2.2: 양보선



그림 2.3: 횡단보도, 정지선 및 방향 화살표 표시

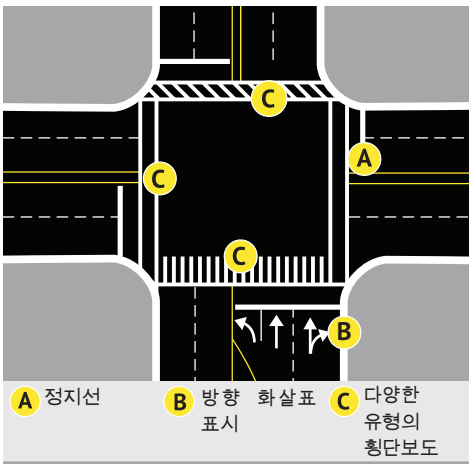
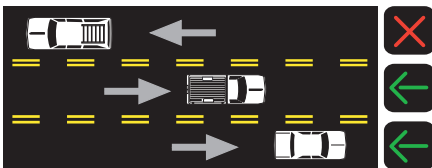


그림 2.4: 가역 차선



2.11 도로바닥 표시 및 기타 차선 제어

도로바닥 표시는 고속도로 표지판처럼 교통을 지시하고 규제하는 데 도움이 됩니다. 그것들은 단독으로 또는 표지판 및 교통 신호와 함께 사용됩니다. 흰색 선은 같은 방향으로 이동하는 교통을 구분합니다. 노란색 선은 반대 방향으로 이동하는 교통을 구분합니다.

양방향 도로에서는 일부 장소에서 노란색 실선이 그 옆에 점선과 같이 있는 것을 볼 수 있습니다. 노란색 실선이 있는 쪽에서는 통과가 허용되지 않습니다. 점선이 있는 쪽의 차량은 안전하게 통과할 수 있습니다.

2.12 양보선

양보선은 접근하는 차량을 향하는 일련의 흰색 실선 삼각형들로 구성됩니다. 이 선은 차량이 "양보" 표시나 "보행자에게 양보" 표시에 따라 양보해야 하는 지점을 나타내기 위해 주행 차선을 가로질러 표시됩니다.

2.13 횡단보도, 정지선 및 방향 화살표 표시

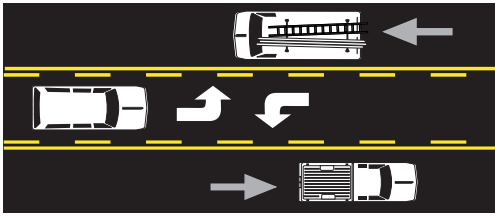
표지판이나 신호 때문에 정지해야 할 때는 차량이 정지선이나 횡단보도가 있는 경우 거기에 도달하기 전에 정지해야 합니다. 횡단보도는 보행자가 도로를 횡단해야 하는 지역을 정의합니다. 횡단보도에 들어서 있거나 들어서려는 보행자에게 양보해야 합니다. 모든 횡단보도가 표시된 것은 아닙니다. 횡단보도가 표시되지 않은 교차로를 건널 때는 보행자에게 주의하십시오.

특수 화살표 표시가 있을 수 있으며, 사용 시 해당 차선에서 운전할 때 허용되거나 필요한 움직임이 표시됩니다.

2.14 가역 차선

일부 주행 차선은 특정 시간에는 한 방향으로, 다른 시간에는 반대 방향으로 차량이 이동하도록 설계되었습니다. 이 차선은 일반적으로 노란색 이중 점선으로 표시됩니다. 차를 운전하기 전에, 그 시간에 어떤 차선을 이용할 수 있는지 확인하십시오. 도로 옆이나 머리 위에 표지판이 있을 수 있습니다. 때때로 특별한 조명이 사용됩니다. 녹색 화살표는 그 아래 차선을 사용할 수 있음을 의미하며, 빨간색 "X"는 사용할 수 없음을 의미합니다. 노란색 "X"가 깜박이면 차선이 회전 전용임을 의미합니다. 노란색 "X"가 계속 켜져 있으면 차선 사용이 변경되고 있으므로 안전해지는 대로 차선 밖으로 이동해야 합니다.

그림 2.5: 공유 좌회전 차선



2.15 공유 좌회전 차선

공유 좌회전 차선은 어느 방향에서든 좌회전하는 차량을 위한 것입니다. 포장도로에서는 한 방향의 교통을 위한 좌회전 화살표가 다른 방향에서 오는 교통을 위한 좌회전 화살표와 번갈아 나타납니다. 이러한 차선은 노란색 실선과 노란색 점선으로 양쪽에 표시됩니다. 차량은 좌회전하기 전에 차선에 진입하여 정차할 수 있으나, 차선은 통행할 수 없습니다.



그림 2.6: 전용 차선 표지판

이 예에서 차선은 두 명 이상의 사람을 태우는 다인승 차량(HOV)용으로 예약되어 있습니다.

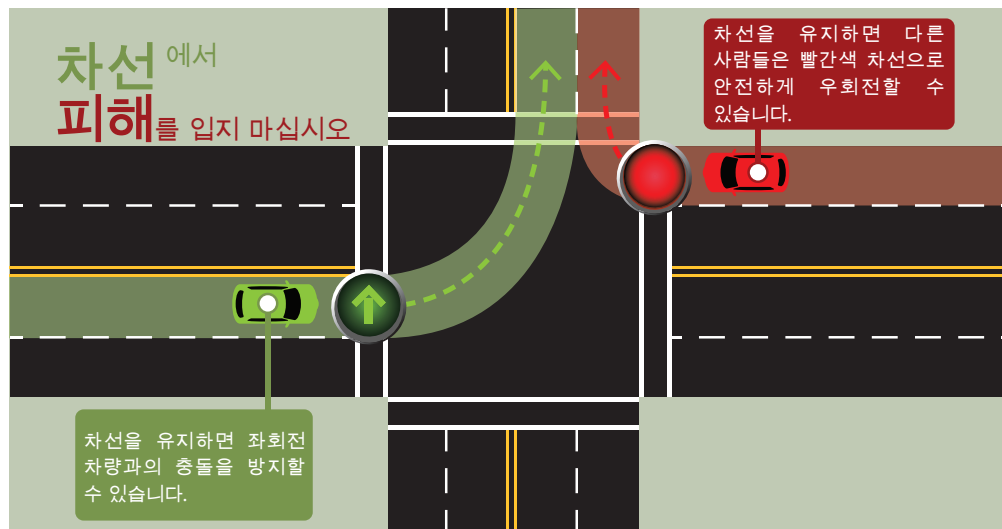
2.16 전용 차선

다양한 도로에서 하나 이상의 차선이 특수 차량을 위해 예약될 수 있습니다. 전용 차선은 특수 용도로 지정되어 있다는 표지판으로 표시되며, 종종 도로 측면에 흰색 다이아몬드가 부착되어 있거나 도로 표면에 칠해져 있습니다. 해당 유형의 차량을 운행하지 않는 한 이러한 차선에서 주행하지 마십시오.

2.17 일반 차선 사용

- 2개 이상의 차선이 같은 방향으로 주행하도록 된 도로에서는 일반적으로 왼쪽 차선이 통과에 사용됩니다. 3개 이상의 차선이 있는 도로에서는 우측 또는 중앙 차선에 머무르십시오. 진입 차량이 많으면 중앙 차선을 이용하는 것이 가장 좋습니다.
- 교통 제어 장치나 관계자의 지시가 없는 한, 도로의 갓길에서 운전하지 마십시오.
- 포장되어 있든 아니든 절대 갓길로 통과하지 마십시오. 다른 운전자들은 당신이 거기 있으리라고 기대하지 않을 것이고, 살펴보지 않고 도로를 지날 수도 있습니다.
- 방향 전환을 제어하는 표지판이나 차선 표시가 없는 경우 원하는 방향과 가장 가까운 차선에서 회전하여 지나온 차선과 가장 가까운 차선으로 들어셔야 합니다. (그림 2.7 참조)
- 선회할 때는 차선을 넘거나 교통을 방해하지 말고 가능하면 한 차선에서 다른 차선으로 직접 가십시오. 회전이 끝나면 필요한 경우 다른 차선으로 변경할 수 있습니다.

그림 2.7: 선회할 때, 당신의 차선을 유지하면서 지나 온 차선과 가장 가까운 차선으로 회전합니다.



2.18 자전거 도로 및 도로바닥 표시

자전거 도로

자전거 도로는 자전거 이용자들이 사용하도록 된 도로의 일부이며 자전거 도로바닥 표시 및 표지판과 함께 흰색 실선으로 표시됩니다.

- 일부 자전거 도로는 이중 흰색 선, 연석, 기둥 또는 화분을 사용하여 교통으로부터 더 멀리 분리될 수 있습니다.
- 자전거 도로는 녹색 페인트로 칠해질 수 있으며 운전자들은 녹색의 포장도로를 건너기 전에 자전거를 타는 사람들이 있는가를 주의 깊게 살펴야 합니다. 운전자들은 녹색 포장도로에서 멈춰서는 안 됩니다. (그림 2.8 참조)
- 운전자는 선회할 때 자전거 도로에서 운전할 수 있으며, 자전거가 있는지 차량 옆과 뒤를 주의 깊게 살펴면서 건너야 합니다.

공유 차선 표시

"sharrows"(샤로)라고도 불리는 공유 차선 도로바닥 표시는 운전자에게 자전거의 존재를 경고하고, 자전거가 안전하게 통과할 수 있도록 하며, 잘못된 방향으로 자전거를 타는 경우와 문 충돌의 가능성을 줄입니다. 자전거 도로와 달리, 샤로는 자전거 도로의 특정 부분을 지정하지 않습니다. (그림 2.9 참조)

자전거 대기 구역

자전거 대기 구역은 자전거 타는 사람들이 신호가 있는 교차로에서 안전하게 방향 회전을 할 수 있도록 설치되는 도로바닥 표시입니다. 자전거 대기 구역은 녹색으로 되어 있고 자전거 타는 사람의 이미지가 그려져 있습니다. 그것들은 횡단보도에 인접해 있고 주행 차선의 전체 폭에 걸쳐 있습니다. (그림 2.10 참조)

자전거 감지기 기호

자전거 운전자가 교통 신호를 활성화/트리거할 수 있는 최적의 위치를 나타내는 기호가 도로바닥에 배치될 수 있습니다.



그림 2.8: 초록색 자전거 도로



그림 2.9: 공유 차선 표시

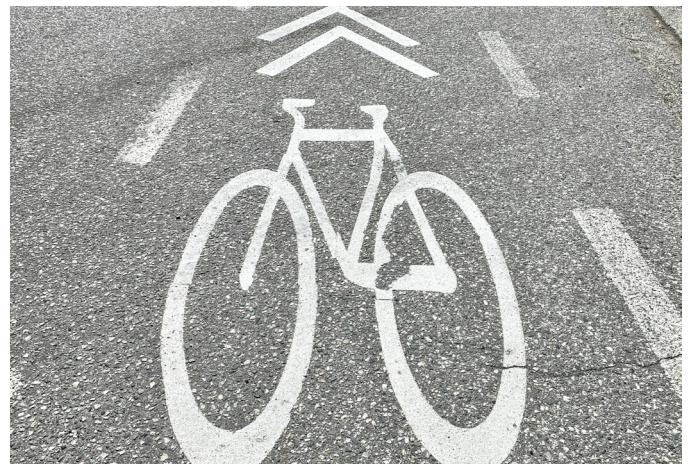
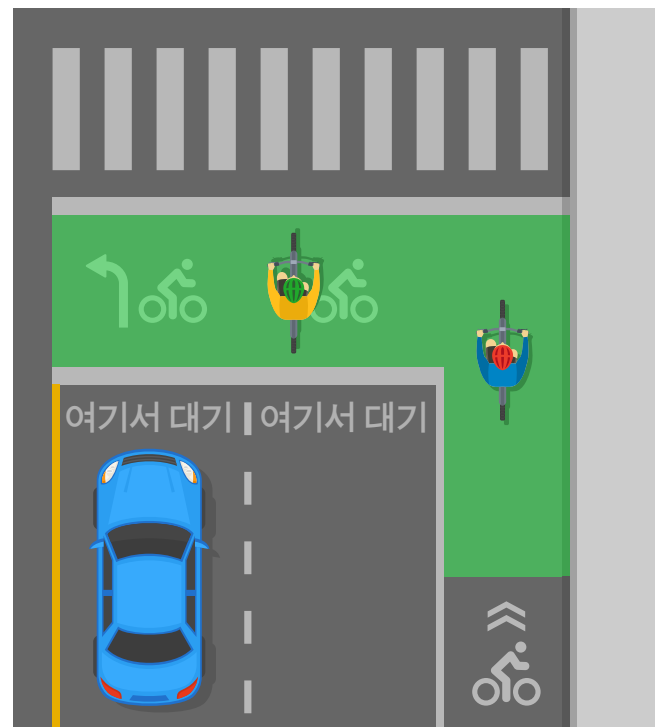


그림 2.10: 자전거 대기 구역



2.19 자전거 및 보행자 신호

직사각형의 빠르게 깜박이는 비콘

직사각형의 빠르게 깜박이는 비콘은 보행자가 푸시 버튼을 눌러 수동으로 작동하며, 종종 교통 신호가 없는 교차로나 중간 블록 횡단보도에 위치합니다. 활성화되면 황색 표시등이 빠른 패턴으로 깜박입니다. 운전자들은 횡단보도에 들어선 보행자들을 위해 멈춰야 하며, 신호등이 깜박일 때 횡단보도로 들어오려는 보행자들을 경계해야 합니다.

보행자 하이브리드 비콘

보행자 하이브리드 비콘은 보행자가 안전하게 도로를 횡단할 수 있도록 해줍니다. 이 비콘은 보행자가 작동시킬 때만 활성화됩니다. 모든 표시등이 어두울 때 운전자들은 조심해서 나아갈 수 있습니다. 일단 활성화되면 하단 노란색 표시등이 깜박이며 운전자는 속도를 줄여야 합니다. 다음 하단 노란색 표시등은 계속 켜져 있게 되고 그러면 운전자들은 멈출 준비를 해야 합니다. 그리고 맨 위 두 개의 빨간 신호등이 켜지고, 운전자들은 보행자들을 위해 멈춰야 합니다. 잠시 후 상단 두 개의 빨간 신호등이 깜박이기 시작합니다. 아직 정차하지 않은 경우 운전자는 정차해야 하며, 횡단보도가 비어 있으면 주의해서 나갈 수 있습니다.



그림 2.11: 직사각형의 빠르게 깜박이는 비콘



그림 2.12: 보행자 하이브리드 비콘

2.20 시각장애인 보행자

차량이 흰색 또는 끝이 빨간색인 흰색 지팡이를 가지고 보조 동물에 이끌려 가는 사람에게 접근하는 경우 그 사람은 시각 장애가 있을 수 있습니다. 그 사람이 다치지 않도록 각별히 주의하십시오.

2.21 교차로

우선권을 양보해야 할 때

차량이나 보행자가 서로 만날 가능성이 높고 교통을 규제할 표지판이나 신호가 없는 곳에서는 누가 우선권을 양보해야 하는지 알려주는 규칙이 있습니다. 이 규칙은 각이한 교통 상황에서 운전자들에게 누가 먼저 가고 누가 기다려야 하는지 알려줍니다. 법은 누가 우선권을 양보해야 하는지 규정하고 있습니다. 누구에게도 우선권을 주지 않습니다. 누가 우선권을 가지고 있든 간에, 운전자는 보행자나 다른 차량을 치지 않도록 할 수 있는 모든 것을 해야 합니다.

특히 자전거 타는 사람을 조심하십시오. 자전거 타는 사람들과 운전자들은 도로를 이용하는 권리와 책임을 공유하지만, 운전자들은 자전거 타는 사람들이 충돌에 매우 취약하다는 것을 인식하고 있어야 합니다. 그러므로, 자동차 운전자들은 자전거 타는 사람들과의 충돌을 피하기 위해 좋은 방어 운전 기술을 사용해야 합니다. 지어 자전거 타는 사람들이 당신에게 양보해야 할 때도, 통행 우선권을 양보할 준비를 하십시오. 그들은 차량에 대한 방어 수단이 없기 때문에, 그들을 조심하는 것은 운전자로서의 책임입니다.



통행 우선권을 양보하지 않는 것은 Iowa에서 교통 관련 사망의 첫번째 원인입니다.

통제된(표지판으로 표시된) 교차로

교차로에서는 다음의 통행 우선권 규칙이 적용됩니다:

- 빨간 신호등에서 멈춘 후 우회전하려고 할 때 양보해야 합니다. 금지 표지판이 없는 한 빨간색에서 우회전이 허용됩니다.
- 인도를 건너거나 차도, 골목길, 주차장으로 들어가거나 나가는 운전자는 보행자에게 양보해야 합니다. 인도를 건너는 것 외에는 인도에서 운전하는 것은 불법입니다.
- 좌회전하는 운전자는 직진하는 마주 오는 차량에 양보해야 합니다. (그림 2.13a 참조)
- 전방향 정지 상태에서 교차로에 먼저 도달한 운전자가 먼저 출발합니다(완전 정지한 후). 동시에 도착하는 차량의 경우 오른쪽 차량이 먼저 이동합니다. (그림 2.13b 참조)
- 차도, 골목 또는 길가에서 도로로 진입하는 운전자는 이미 기본 도로에 있는 차량에 양보해야 합니다.
- 표시되거나 표시되지 않은 횡단보도에서는 보행자에게 양보하거나 정지해야 합니다.

통제가 없는(표시되지 않은) 교차로

정지 표지판이나 교통 신호가 없는 교차로에서, 속도를 줄이고 조심스럽게 접근하는 것은 모든 운전자의 책임입니다. 통제된 교차로에 적용되는 위에 나열된 모든 규칙은 통제되지 않은 교차로에도 적용됩니다. 통제되지 않은 교차로에서는 각별히 주의해야 합니다.

이 예에서 빨간색 차량은 접근 중인 차량에 양보해야 합니다.

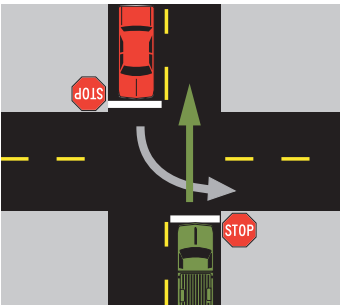


그림 2.13a: 양방향 정지(횡단 교통은 멈추지 않음) - 빨간 차가 좌회전하기 때문에 직진하는 녹색 차가 먼저 갑니다.

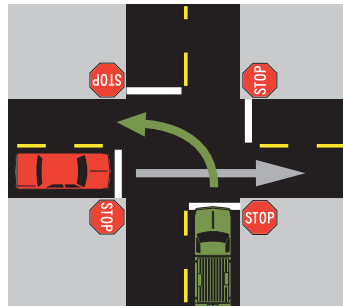


그림 2.13b: 전방향 정차 - 두 대의 차량이 동시에 교차로에 도착합니다. 녹색 차가 우선권을 가지고 있으며 먼저 갈 수 있습니다.

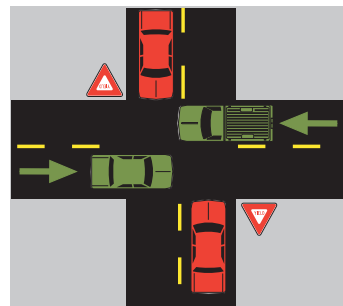


그림 2.13c: 횡단 교통에 양보하기 - 빨간 차는 녹색 차량에 양보해야 합니다.

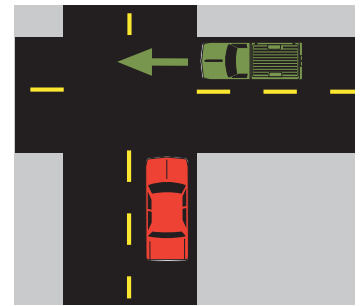


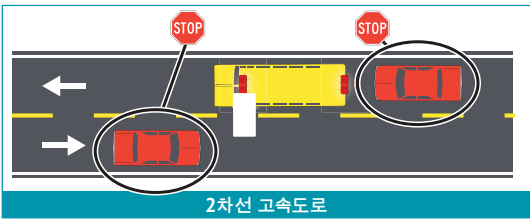
그림 2.13d: 통제가 없는 교차 - 두 대의 차량이 거의 동시에 교차로에 도착합니다. 왼쪽의 운전자(빨간색 차)는 오른쪽의 운전자(녹색 차)에게 양보해야 합니다.

2.22 긴급 차량

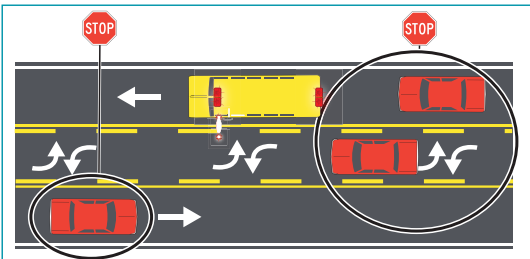
다음 조치를 취하여 사이렌이나 경적 및/또는 빨간색이나 파란색의 깜박이등을 사용하는 경찰 차량, 소방 차량, 구급차 또는 기타 긴급 차량에 통행권을 양보하십시오:

- 어느 방향에서든 긴급 차량이 다가오는 것을 보거나 들을 때는 도로의 오른쪽 가장자리로 또는 가능한 한 오른쪽에 가깝게 차를 세우십시오.
- 교차로(원형 교차로 포함)에 있을 경우, 차를 세우기 전에 교차로를 통과하십시오. 다만 중앙분리대로 구분된 도로나 고속도로에 있고, 긴급 차량이 반대편에 있다면 굳이 정차하지 않아도 됩니다.
- 조명과 사이렌을 사용하는 모든 긴급 차량 뒤에서 최소 500피트 이상 거리를 유지하십시오.

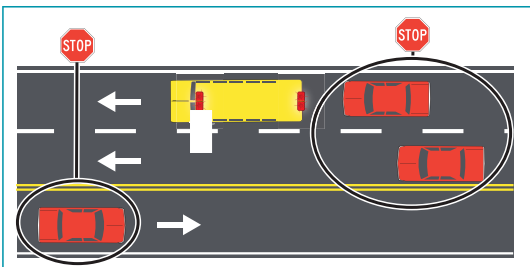
3개 차선 이하: 모든 차량은 정지해야 합니다



2차선 고속도로

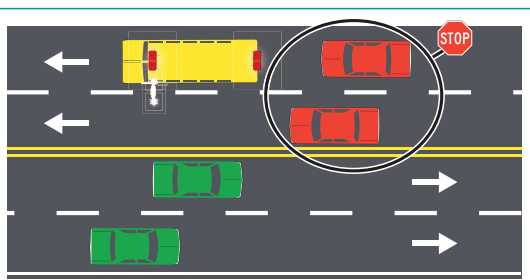


중앙 회전 차선이 있는 2차선 고속도로

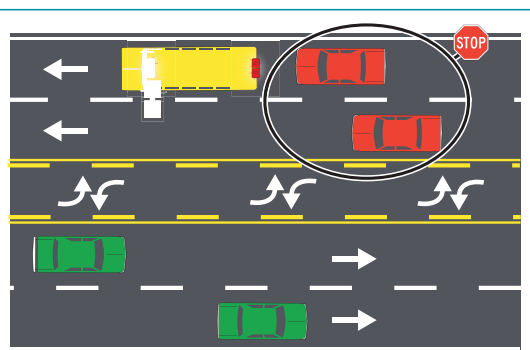


3차선 고속도로

4차선 이상:
뒤에서 접근하는 차량은 반드시 정지해야 합니다



4차선 고속도로



중앙 회전 차선이 있는 4차선 고속도로

그림 2.14: 정차한 스쿨 버스 시나리오

2.23 스쿨버스

스쿨버스 시나리오 1

운전자가 2차선 또는 3차선 도로에서 운전 중입니다

뒤에서 버스에 접근할 때

빨간색이나 주황색 경고등이 깜박이는 것을 보면, 스쿨 버스를 통과할 수 없고 멈출 준비를 해야 합니다. 통학버스가 정차하고 정지 팔이 펴지면 통학버스 뒤에 정차하십시오. 버스 뒤에서 15피트 이내에 정차하고 정지 팔이 접히고 스쿨 버스가 다시 움직이기 시작할 때까지 정지 상태를 유지합니다. 주의해서 처리하십시오.

앞에서 버스를 만날 때

황색 경고등이 깜박이는 것을 보면 차량을 20mph 이하로 감속하고 정지할 준비를 해야 합니다. 통학버스가 정차하고 정지 팔이 펴지면 통학버스 앞에 정차하십시오. 정지 팔이 접힐 때까지 정차 상태를 유지합니다. 주의해서 처리하십시오.

이 법을 위반하면 최대 180일 동안 면허가 정지될 수 있습니다.

스쿨버스 시나리오 2

운전자가 4개 이상의 차선이 있는 도로에서 운전 중입니다

뒤에서 버스에 접근할 때

뒤에서 접근할 때 규칙은 2차선 또는 3차선 도로와 동일합니다. 빨간색이나 주황색 경고등이 깜박이는 것을 보면, 스쿨 버스를 통과할 수 없고 멈출 준비를 해야 합니다. 통학버스가 정차하고 정지 팔이 펴지면 통학버스 뒤에 정차하십시오. 버스 뒤에서 15피트 이내에 정차하고 정지 팔이 접히고 스쿨 버스가 다시 움직이기 시작할 때까지 정지 상태를 유지합니다. 주의해서 처리하십시오.

앞에서 버스를 만날 때

맞은편의 2차선(또는 그 이상)에서 버스를 만났을 때 버스가 정차하여 신호등을 깜박이며 정지 팔을 내밀고 있더라도 멈출 필요는 없습니다. 이 경우는 정차하고 정지 팔을 뺀 스쿨 버스를 지나갈 수 있는 유일한 경우입니다.

이 법을 위반하면 최대 180일 동안 면허가 정지될 수 있습니다.



2.24 주차

운전자는 주차 후 차량이 위험하지 않도록 해야 할 책임이 있습니다. 주차할 때는 다음 지침을 따르십시오.

- 가능하면 지정된 장소에 주차하십시오.
- 도로에 주차해야 하는 경우, 가능한 한 교통 차량들로부터 멀리 떨어진 곳에 주차하십시오. 연석이 있는 경우 연석으로부터 18인치 이내 또는 더 가깝게 주차하십시오.
- 교통에 지장을 주지 않도록 모든 주행 차선에서 충분히 멀리 주차하십시오.
- 문을 열기 전에 교통 상황을 확인하십시오. 필요한 경우 연석 쪽에서 차에서 내리십시오.

2.25 주차 금지

주차할 수 없는 지역이 많습니다. 주차를 금지하거나 제한하는 표지판이 있는지 확인하십시오. 일부 주차 제한 사항은 연석의 색상 표시로 표시됩니다. 주차 금지:

- 횡단보도.
- 공공 또는 개인 차도 앞.
- 도시 경계 밖의 다리나 고속도로 터널.
- 정차 또는 주차된 다른 차량(이중 주차)의 옆.
- 소화전에서 5피트 이내 떨어져 있거나 지정된 소화전 적색 구역 내.
- 정지 표지판에서 10피트 이내.
- 소방서 입구에서 20피트 이내.
- 철도 건널목에서 50피트 이내.
- 일반적으로 표지판이나 노란색으로 칠해진 연석으로 표시된 "주차 금지 구역".
- 교차로.
- 인도.
- 주간 및 고속 도로



장애인을 위한 주차

장애인 주차 허가증이 있는 경우에만 장애인 전용 공간에 주차하십시오. 자격에 대한 정보를 보려면 다음을 방문하십시오. iowadot.gov/mvd/vehicleregistration/Persons-with-disabilities.

2.26 정지 차량에 접근 Iowa 의 차선 변경 또는 감속법

Iowa의 이동 또는 감속법에 따라 운전자는 깜박이등이 켜진 상태의 다음의 정지 차량에 접근할 때 차선을 변경해야 합니다.

- 깜박이등이 켜진 상태의 멈춰 있는 긴급, 견인, 복구, 유지보수, 건설, 오물 또는 재활용 수거 차량.
- 비상등이 켜져 있는 승용차를 포함한 모든 정지 차량.

차선 변경이 불가능하거나 법으로 금지되어 있거나 안전하지 않은 경우 속도를 줄이고 정지할 준비를 해야 합니다. 속도는 지정되지 않았지만 기존 조건에 적합하고 적절해야 합니다.

이 법을 위반하면 최대 1년간 면허가 정지될 수 있습니다.

2.27 조종-해결

Iowa 주 법에 따르면 부상자가 없는 충돌 사고에 연루된 경우 차량이 작동 가능하고 안전하게 이동할 수 있으면 차량을 주행 차선 밖으로 이동해야 합니다. 주간 고속도로의 차선 하나가 차단될 때마다 2차 충돌 위험은 약 2.8% 증가합니다. (그림 2.15 참조)

그림 2.15: 조종-해결 법





3장

운전 준비

안전하고 번거롭지 않게 목적지로 가는 것은 엔진 시동을 걸기 전에 내린 결정과 조치에 따라 크게 달라집니다. 당신과 차량이 떠날 준비가 되어 있는지 확인하십시오.

3.1 차량 관리

차량을 올바르게 유지 관리하면 비용을 절감할 수 있을 뿐만 아니라 긴급 상황에서도 유리합니다. 차량 사용 설명서에 나열된 권장 정비 일정을 따르십시오.

제동 시스템

자동차와 트럭에는 발 제동과 주차 제동이라는 두 개의 개별적인 제동 시스템이 필요합니다. 오토바이와 모터 자전거에는 적어도 하나가 필요합니다. 제동기가 제대로 작동하지 않거나, 소음이 심하거나, 이상한 냄새가 나거나, 제동기 페달이 바닥에 닿으면 정비사에게 점검을 받으십시오.

조명

- 신호, 제동등, 후미등, 전조등을 차량 외부에서 확인하여 제대로 작동하는지 확인하십시오.
- 모든 차량과 트럭은 차량 전면에 전조등 두 개가 필요합니다. 하나는 오른쪽에, 다른 하나는 왼쪽에 있습니다. 또한 차량 뒤쪽에 빨간 신호등이 하나 이상 있어야 하며, 최소 500피트 이상에서 볼 수 있어야 합니다. 후면 번호판을 비추는 백색 표시등도 필요합니다.
- 차량에 방향 지시등이 장착된 경우 작동해야 합니다. 넓이가 40인치 이상의 모든 자동차, 트럭 및 트레일러에는 방향 지시등이 필요합니다.
- 전조등이 잘못 정렬되면 도움이 되지 않는 곳을 비칠 수 있으며 다른 운전자가 앞을 보지 못하게 할 수 있습니다. 야간에 잘 보이지 않거나 다른 운전자들이 당신에게 전조등을 계속 깜박거리다면, 정비사에게 전조등을 점검 받도록 하십시오.
- 전조등, 백업, 제동 및 후미등을 깨끗하게 유지하십시오. 렌즈에 묻은 먼지는 빛의 효과를 50%까지 떨어뜨릴 수 있습니다.



그림 3.1: 1페니를 이용해 타이어 트레드를 점검하십시오

앞유리창, 앞유리창의 와이퍼, 유리 표면

다음 단계를 수행하여 운전 중에 시야가 선명하게 보이도록 하십시오.

- 손상되거나 깨진 창문은 교체하십시오. 손상된 유리는 가벼운 충돌이나 무언가가 앞유리에 부딪힐 때 더 쉽게 깨질 수 있습니다. 그것은 또한 시야를 가릴 수 있습니다.
- 앞유리창을 깨끗하게 유지하십시오. 밝은 태양이나 앞유리가 더러운 전조등은 보기 어렵게 만듭니다.
- 앞유리 세척액을 충분히 유지하고 온도가 영하로 떨어질 수 있는 경우에는 부동액 세척액을 사용하십시오.
- 모든 창문에서 눈, 얼음 또는 서리를 치우십시오. 운전하기 전에 앞, 옆, 뒤 창문을 닦으십시오.
- 필요한 앞유리창 와이퍼가 정상 작동 상태인지 확인하십시오. 와이퍼 블레이드가 앞유리창을 깨끗하게 닦지 못하면 교체하십시오.
- 색이 칠해진 창문을 피하십시오. Iowa주 법은 착색된 앞유리 및 운전자의 오른쪽이나 왼쪽에 있는 창문으로 최소한 70%의 빛이 통과하도록 요구하고 있습니다. Iowa 주는 착색된 창문에 대한 의료 면제가 없습니다. 창 착색 표준에 대해서는 다음을 참고하십시오. www.iowadot.gov/mvd/resources/windowtintingstandards.pdf.
- 시야를 방해받지 않도록 하십시오. 후사경에 물건을 걸거나 스티커를 붙여 앞유리를 어지럽히지 마십시오.

타이어

마모되거나 벗겨지거나 또는 불균형한 타이어는 정지 거리를 증가시키고, 수막현상을 유발하며 (56페이지 참조), 타이어 마모를 빠르게 하고, 연비를 낮추며, 차량 조종과 정지가 어려울 수 있습니다. 차량이 튕기거나 핸들이 흔들리거나 차량이 한쪽으로 쏠릴 경우 정비사에게 점검하도록 하십시오.

- 타이어에 공기압이 적당한지 확인하십시오. 타이어가 차가울 때 공기압 게이지로 타이어 공기압을 점검하십시오. 권장 타이어 공기압은 일반적으로 운전석 도어 내부 스티커 또는 차량 사용 설명서에 나와 있습니다.
- 1페니로 타이어 트레드를 점검하십시오. 먼저 1페니를 발판 "머리"에 꽂으십시오. 트레드가 적어도 링컨의 머리 위까지 올라오지 않으면 타이어가 안전하지 않으므로 교체해야 합니다. (그림 3.1 참조)

핸들 시스템

핸들을 처음 돌릴 때 차량이 회전하기 어렵거나 회전하지 않는 경우 정비사에게 핸들 점검을 받으십시오.

서스펜션 시스템

서스펜션은 차량을 제어하는 데 도움이 되며 다양한 노면에서 편안한 승차감을 제공합니다. 차량이 심하게 튕기거나 부딪힌 후 또는 멈춘 후에도 계속 튕기면 새 완충 장치나 기타 서스펜션 부품이 필요할 수 있습니다.

배기 시스템

배기 시스템은 엔진에서 나오는 유독 가스를 제거하고, 엔진에서 발생하는 소음을 줄이며, 엔진에서 나오는 뜨거운 가스를 냉각하는 기능을 수행합니다. 누출된 배기 가스의 연기는 매우 짧은 시간 내에 사망을 초래할 수 있습니다.

차고에서 엔진을 작동 상태로 두거나 창문을 열지 않고 달리는 차량에 타지 마십시오.

엔진

잘 돌지 않는 엔진은 정상적인 운전과 비상 상황에 필요한 동력을 보장하지 못할 수 있고, 시동이 걸리지 않으며, 연비가 좋지 않고, 공기를 오염시키며, 도로에서 교통 문제를 일으킬 수 있습니다. 유지 관리를 위해 차량 사용 설명서에 권장되는 절차를 따르십시오.

경적

경적 소리는 중요한 안전 장치처럼 보이지 않을 수도 있지만, 경고로서 사람들의 생명을 구할 수 있습니다. 경적은 다른 사람들에게 경고하는 용도로만 사용되어야 합니다.

거울

후사경에서 최소한 200피트 뒤를 볼 수 있어야 합니다. 적재 짐으로 인해 시야가 차단된 경우 외부 거울을 사용해야 합니다. 승합차 또는 승합차 유형 차량에는 왼쪽과 오른쪽 아웃사이드 거울이 모두 있어야 합니다.

3.2 운전석과 거울 조정

차량을 안전하게 제어하는데서 운전석과 거울 위치가 중요합니다. 운전하기 전에 운전석과 거울을 조정하여 자신에게 맞게 올바르게 설정되었는지 확인하십시오.

운전석 위치

좌석에 등을 단단히 기대고 앉으십시오. 핸들과 가슴 사이는 최소 10인치를 보장하여야 하며 에어백은 가슴을 향해야 합니다.

핸들 상단이 어깨보다 높지 않아야 합니다. 운전석을 앞으로 움직여 발꿈치가 바닥에 닿도록 합니다. 그래야 제동기와 가속기 사이에서 빠르게 움직일 수 있습니다. 키가 작은 운전자가 에어백에서 10인치 떨어진 곳에 안전하게 앉으려면 운전석 쿠션이나 페달 익스텐더가 필요할 수 있습니다. 운전석 머리받침개는 운전자의 머리 중앙에 위치해야 합니다.

거울

최대의 안전을 위해 인접 차선을 가장 잘 볼 수 있는 방법을 아래에 보여줍니다.

내부 거울: 운전석에 똑바로 앉아서 내부 거울을 조정하여 뒷유리 전체가 보이도록 합니다. 이것은 차량 뒤를 볼 수 있는 기본 거울입니다.

왼쪽 거울: 머리를 왼쪽 창 쪽으로 돌리고 왼쪽 거울을 차의 측면이 보이지 않을 정도로 설정합니다. 똑바로 앉았을 때 차가 더 이상 거울에 보이지 않아야 합니다.

오른쪽 거울: 자동차의 중앙 콘솔 위에 오른쪽으로 몸을 기대고 자동차의 오른쪽이 거의 보이지 않도록 오른쪽 거울을 설정합니다.

3.3 고급 운전자 지원 시스템

고급 운전자 지원 시스템 (ADAS) 은 차량 운전의 안전성을 높이기 위해 설계된 기술 기능입니다. 자동 비상 제동, 사각지대 모니터링 및 전방 충돌 경고와 같은 기능은 올바르게 사용되는 경우에 우리 모두를 안전하게 보호합니다. ADAS 기능의 작동 방식과 그 한계를 이해하는 것이 중요합니다.

운전 시험 중에 후면 감시 카메라와 같은 차량 안전 기술의 도움을 받을 수 있지만 적응형 크루즈 컨트롤과 같은 차량 편의 기술의 도움을 받아서는 안 됩니다.

그림 3.2: 시험을 위해 허용되거나 허용되지 않는 차량 기술

경고 시스템	시험을 위해 허용
백업 경고	예
사각지대 모니터링 및 경고	예
카메라 기술(후면, 측면, 서라운드 뷰)	예
커브 속도 경고	예
감지 기술(자전거, 보행자 및 장애물 감지)	예
전방 충돌 경고 시스템	예
고속 경보	예
차선 이탈 경고 장치	예
주차 센서	예
후방 교차 교통 경고	예
보조 시스템	테스트를 위해 허용
자동 비상 제동 시스템 또는 제동 지원	예
자동 후진 제동	예
차선 유지 지원	예
좌회전 충돌 회피	예
적응 크루즈 컨트롤	아니
자동 평행 주차	아니

차량에 기술적 기능이 있더라도 운전자가 수동으로 차량을 해제하거나 또는 그 기능이 작동하지 않거나 또는 운전자가 그런 기능이 없는 다른 차량을 운전하는 경우 차량을 작동할 수 있는 능력을 입증해야 합니다.

차량 경고 시스템 기술

이러한 기술의 주요 목적은 특정 상황에서 운전자에게 경고를 제공하는 것입니다. 차량 경고 시스템 기술은 소리, 빛, 진동으로 운전자에게 충돌이 발생하려고 하거나 문제 또는 오작동이 있다는 경고를 제공합니다. 이러한 기술의 대부분은 수동적입니다. 즉, 잠재적인 문제에 대해 운전자에게 경고는 하지만 문제나 충돌을 자동으로 방지하지는 않습니다. 문제나 충돌을 방지하기 위해서는 운전자가 차량 작동을 변경해야 할 수도 있습니다.

백업 경고



설명 후방 센서를 사용하여 차량 뒤의 물체를 스캔하고 물체가 감지되면 경고합니다.

작동 방식: 백업 경고 기능은 운전자가 후진으로 변속할 때 차량 뒤쪽을 스캔합니다. 이 시스템은 소리, 진동 또는 혼합으로 운전자 바로 뒤에 물체나 차가 있는지 알려줍니다.

후진하는 동안 차량을 안전하게 모니터링하고 조작하기 위해 필요한 모든 동작을 하여야 합니다. 여기에는 다음을 모두 확인하는 것이 포함됩니다:

- 측면 거울
- 후사경
- 오버 솔더 (머리 검사)
- 기타 카메라 (장착된 경우)

사각지대 모니터링 및 경고



설명: 기호, 소리 또는 진동으로 사각지대를 주행하는 다른 차량에 대해 경고합니다. 차선에 다른 차량이 있을 때 운전자가 방향 지시등을 사용하면 추가 경고가 발생할 수 있습니다.

작동 방식: 사각지대 모니터를 사용하면 다른 교통 차량을 더 잘 인식할 수 있습니다. 사각지대 모니터에서 제공되는 경고는 차선 변경 시 도움이 될 수 있지만 운전자가 차선 변경을 위해 사각지대 모니터에 만족하여 거기에만 의존해서는 안 됩니다. 여기에는 다음을 자주 검사하는 것이 포함됩니다:

- 측면 거울
- 후사경
- 오버 솔더 (머리 검사)
- 사각지대 모니터 (장착된 경우)

카메라 기술

후면 감시 카메라



설명 후진하는 동안 차량 뒤의 넓은 시야를 보여주어 차량 바로 뒤에 있는 물체를 볼 수 있도록 합니다. 어떤 카메라는 다른 카메라보다 더 넓은 시야를 보여줍니다.

작동 방식: 운전자가 후진으로 변속하면 후면 감시 카메라가 작동하여 차량 뒤쪽 영역을 보여줍니다. 차량에 따라 디스플레이 화면은 중심 콘솔, 후사경, 차광판이나 다른 위치에 있을 수 있습니다.

후면 감시 카메라에 의존하지 말고 다음을 계속 확인하십시오:

- 측면 거울
- 후사경
- 오버 숄더 (머리 검사)
- 기타 카메라 (장착된 경우)

측면 감시 카메라



설명 방향 지시등을 사용하거나 기능을 수동으로 활성화할 때 차량 옆의 차선을 확대하여 표시합니다. 이 기능은 사각지대 모니터와 유사한 용도를 공유합니다.

작동 방식: 이 기능은 차량 옆에 있거나 차량 옆에 다가오는 것을 비디오로 보여 줍니다. 기존 거울과 함께 사용하거나 대신 사용할 수 있습니다. 방향 지시등을 사용하거나 일반적으로 방향 지시등 레버에 있는 버튼을 통해 기능을 활성화할 수 있습니다. 이 기능은 후진 중에는 사용하지 않거나 저속에서만 켜질 수 있습니다.

측면 감시 카메라는 기존의 거울 또는 머리 검사 (오버 숄더 확인) 와 함께 사용해야 합니다. 일부 최신 차량에는 기존 거울 대신 측면 감시 카메라가 장착될 수 있습니다.

서라운드 뷰 모니터 또는 어라운드 뷰 모니터 시스템



설명 차량 위에서 가상 조감도를 통해 차량 주변을 더 잘 이해하여 운전자가 보다 쉽게 주차할 수 있도록 지원합니다. 어라운드 뷰 모니터는 주차 공간 및 인접 물체 주변의 선을 기준으로 차량의 위치를 시각적으로 확인하는 데 도움이 됩니다.

작동 방식: 어라운드 뷰 모니터는 카메라 4대의 비디오를 처리하여 차량 바로 위에 단일 조감도 카메라가 있는 것처럼 화면에 합성 영상을 표시합니다. 전면, 후면, 좌측, 우측에 있는 4개의 광각 카메라는 어라운드 뷰 거울의 기반이 됩니다.

서라운드 뷰 모니터 또는 어라운드 뷰 모니터 시스템은 기전 거울과 오버 숄더 검사(머리 검사)를 결합하여 사용해야 합니다. 일부 최신 차량에는 기존의 거울 대신 서라운드 뷰 모니터 또는 어라운드 뷰 모니터 시스템이 장착될 수 있습니다.

감지 기술

자전거, 보행자, 장애물 감지



자전거 감지

설명 일반적으로 약 25mph의 저속 운전 시 자전거, 보행자, 저속 주행 또는 정지된 장애물이 감지될 경우 경고합니다. 일부 시스템은 차량 바로 앞에서 이동할 때와 같은 방향으로 이동할 때만 자전거 타는 사람, 보행자 또는 장애물을 감지할 수 있습니다. 일부 장애물 감지 버전에서는 제동기가 자동으로 작동합니다.

작동 방식: 차량의 전면 또는 후면 (또는 전면과 후면 모두) 에 위치한 센서는 차량이 자전거, 보행자 또는 전방 또는 후방의 장애물과 얼마나 가까운지를 감지할 수 있습니다. 이들은 일반적으로 레이더 기반입니다. 경고는 소리, 시각, 진동, 빠른 제동 펄스 또는 혼합된 형태로 나타날 수 있습니다. 차량이 자전거, 보행자 또는 장애물에 가까워질수록 경고음이 더 빨라집니다. 연속적인 경고음은 충돌이 임박했음을 알려줍니다.

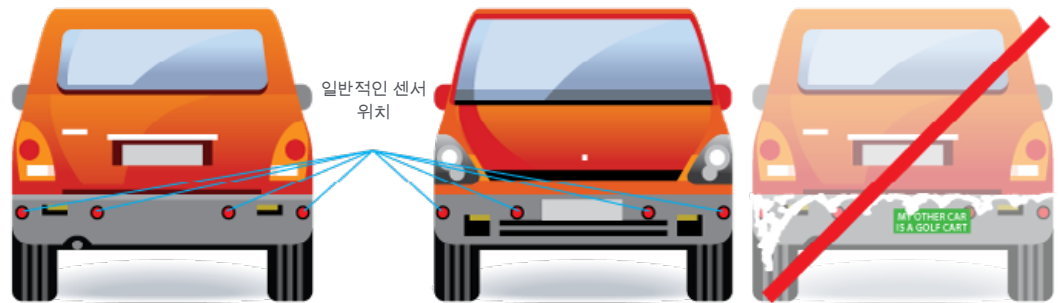


보행자 감지

자전거, 보행자 또는 장애물 감지에 의존해서는 안 됩니다. 항상 주변을 주시하고 특히 도시 지역에서 자전거나 보행자 또는 장애물이 있는지 정기적으로 확인하십시오.



장애물 감지



센서가 제대로 작동하려면 센서를 깨끗하게 유지해야 합니다.

곡선 속도 경고



설명 커브에 접근하거나 도로에서 너무 빨리 빠져나갈 때 경고합니다.

작동 방식: GPS를 통해 차량의 속도와 위치를 추적하고 커브 및 출구에 접근할 때 속도를 줄이도록 경고합니다.

커브 속도 경고에 의존하지 말고 커브나 출구에 접근하는 동안 안전한 속도를 유지해야 합니다.

전방 충돌 경고 시스템



설명: 더 느리게 움직이거나 정지해 있는 차량이나 물체가 앞에 있는 경우 충돌이 임박했음을 경고하여 제때에 제동하거나 방향을 바꿀 수 있도록 합니다. 경고만으로는 운전자가 자동으로 제동하지 않습니다. 전방 충돌 경고 시스템은 운전 중에 전방 도로를 스캔합니다.

작동 방식: 차량 전면에 위치한 센서는 차량이 앞에 있는 다른 차량과 얼마나 가까운지를 감지할 수 있습니다. 일반적으로 카메라나 레이더 기반입니다. 이 기능은 전방의 차량이나 물체에 위험할 정도로 가까이 접근했을 때 경고하기 위한 것입니다. 경고는 소리, 시각, 진동, 빠른 제동 펄스 또는 혼합된 형태로 나타날 수 있습니다. 전방 충돌 경고 시스템은 차량 전방 500피트까지 초당 20회 속도로 전방의 교통량을 스캔한 다음, 경로상에 위험이 있는 경우 제동기를 밟거나 핸들을 돌리라는 경고를 보냅니다. 예를 들어 다음과 같은 세 가지 경고 준위가 있습니다*:

속도	충돌 전 경고 시간
15-18 mph	3초
18-50 mph	4초
50 mph 이상	5초

당신은 항상 조심하고, 정기적으로 교통 상황을 확인하고, 안전 거리를 유지해야 합니다. 의도치 않게 다른 차량에 너무 가까이 접근하면 전방 충돌 경고 시스템이 이를 알려줌으로써 신속하게 제동하거나 핸들을 돌릴 수 있습니다.

고속 경고



설명 과속하는 경우 경고음을 울려 안전한 속도를 유지하도록 합니다.

작동 방식: 게시된 속도를 알려면 GPS 또는 차량의 인포테인먼트 센터가 최신 상태여야 합니다. 게시된 속도를 초과하면 경고음이나 디스플레이의 색상 변경 또는 속도 제한 표시가 깜박이는 것과 같은 시각적 경고가 활성화됩니다. 경고음이 울리면 가속 페달을 놓거나 가볍게 제동하여 적절한 제한 속도까지 조심스럽게 차를 감속해야 합니다. 안전 속도를 유지하려면 제동기를 세게 밟지 마십시오.

고속 경보에 의존해서는 안 되며, 항상 속도를 감시하고, 안전한 속도를 유지하고, 도로에서의 제한 속도를 준수해야 합니다.

차선 이탈 경고 장치



설명 시각, 진동 또는 소리 경고를 사용하여 차선 밖으로 이탈할 때 경고합니다. 이 기능은 실수로 이탈한 경우 차선 중앙으로 다시 핸들을 돌리도록 경고하여 충돌을 방지합니다.

작동 방식: 이 기능은 도로 표시에 의존하여 작동합니다. 이 기능은 차량이 차선 밖으로 이탈하기 시작할 때 한 가지 이상의 경고로 사용자에게 알려주도록 설계되었습니다.

올바른 차선 위치를 유지하기 위해 차선 이탈 경고 장치에 의존하지 마십시오.

주차 센서



설명: 주차할 때 차량 주변에 있는 물체의 위치를 알려줍니다.

작동 방식: 차량의 앞이나 뒤에 물체가 있다는 경고음을 들을 수 있습니다. 신호음 간격은 차량이 물체에 가까울수록 짧아집니다. 고정 신호음은 차량이 물체와 아주 가깝다는 것을 알려줍니다.

모든 물체를 감지하기 위해 주차 센서에만 의존하지 마십시오. 지면에 평평하게 있거나 범퍼 아래에 있거나 차량에 너무 가깝거나 너무 멀리 있는 물체를 감지하지 못할 수 있습니다. 주차 경로에 들어갈 수 있는 사람이나 물체에 대한 인식을 포함하여 주차 중에 거울, 헤드 검사 및 후면 감시 카메라를 사용하여 주변 환경을 계속 확인하십시오.



후방 교차 교통 경고



설명: 하나 이상의 차량이 후진 경로에 진입하려고 하면 경고합니다. 후진 중에 교차할 수 있는 차량을 감지할 수 있습니다.

작동 방식: 차량 후방의 센서는 좌우에서 접근하는 다른 차량을 감지합니다. 경고음이 울리거나 거울이나 대시보드의 깜박임으로 정지하라는 경고를 표시합니다.

후방 교차 교통 경고에 의존하지 말고 차량 후방 근처의 경로에 진입하는 사람이나 물체에 대한 인식을 포함하여 거울, 헤드 검사 및 후면 감시 카메라를 통해 주변 환경을 파악하십시오.

운전자 지원 기술

이 기술의 기본 목적은 특정 상황에서 운전 기능의 구성 요소를 수행하는 것입니다. 차량 지원 시스템 기술을 사용하여 운전자는 위험이나 충돌을 피할 수 있습니다. 지원 시스템의 일부는 자동으로 차량을 조정하고 일부는 운전자가 제동을 하거나 핸들을 돌리는 것과 같은 조정을 수행하는 데 도움을 줍니다. 운전자가 문제나 충돌을 방지하기 위해 차량 작동을 변경해야 할 수도 있지만, 차량이 이를 지원합니다.

자동 비상 제동 시스템 또는 제동 지원



설명: 속도가 느리거나 정지된 차량, 또는 전방의 물체를 감지할 수 있는 있으며 운전자가 반응하지 않으면 긴급하게 제동기를 작동시킵니다.

작동 방식: 전방의 위험을 피하기 위해 제동을 밟거나 핸들을 조작하지 않으면 차량이 급히 감속하거나 충돌을 피하기 위해 자동으로 정지합니다. 도로의 위험 요소에 대해 감시를 계속하면서 안전한 추종 거리를 유지해야 합니다.



자동 후진 제동



설명 차량 후진 중에 장애물이 감지되면 브레이크가 작동할 수 있습니다. 차량이 후진할 때 발생할 수 있는 충돌을 방지할 수 있습니다.

작동 방식: 후진하는 동안 물체가 감지되면 일련의 신호음을 울리거나 물체가 뒤쪽에 있다는 것을 알 수 있도록 표시기에 표시합니다. 반응하지 않으면 후진 자동 제동기가 작동하며, 제동기가 즉시 작동하여 잠재적인 충돌을 방지합니다.

자동 후진 제동 기술에 의존하지 마십시오. 거울을 계속 확인하면서 오버 솔더를 검사(헤드 검사) 하며, 장착된 경우 후면 감시 카메라를 사용하십시오.

차선 유지 지원



설명 이 기능은 차선을 이탈한 경우 차선을 복귀하도록 하여 충돌을 방지할 수 있습니다.

작동 방식: 차량이 차선을 벗어나면 소리, 깜박이는 불빛 또는 진동 형식으로 경고를 알립니다. 차선으로 돌아가야 합니다. 조치를 취하지 않을 경우 이 기능이 차량을 차선으로 유도할 수 있습니다. 핸들을 살짝 밀면 취소됩니다. 이 기능은 차선이 희미하거나 눈이나 흙으로 덮여 있는 경우에는 작동하지 않습니다.

운전자는 차선 유지 지원에 의존해서는 안 되며, 항상 도로에서 차량을 제어하고 주행 차선을 유지해야 합니다.



좌회전 충돌 회피



설명 이 기능은 (신호등이 있는데서와 같이) 저속으로 교통량을 가로질러 좌회전할 때 교통량을 모니터링합니다. 이 시스템은 경고음과 대시 등을 활성화하고 다른 차량의 경로로 좌회전할 경우 자동으로 제동기를 작동합니다.

작동 방식: 좌회전 지원 시스템은 저속으로 반대편 주행 차선을 가로질러 회전 기동을 시작할 때 마주 오는 차량을 모니터링합니다. 차사이의 간격이 회전을 허용하기에 너무 좁으면 시스템은 차량이 앞으로 나아가지 못하게 합니다.

마주 오는 차량과의 충돌이 임박한 경우 시스템은 자동 비상 제동기를 시동시켜 방향 전환을 중지합니다.

좌회전 충돌 회피에 의존하지 마십시오. 운전자는 전방의 운전 환경을 안전하게 검사, 감시하여 위험 요소가 있는지 확인하고 다른 차량 앞에서 회전해도 안전한가를 결정해야 합니다.

편의 기술

다음 기술은 운전자에게 편의를 제공하기 위한 것으로서 신청자에게 필요한 기술을 입증할 것을 요구하지 않습니다. 운전 시험 과정에서 편의 기술은 사용하지 않습니다.

적응 크루즈 컨트롤



설명: 운전자가 설정한 추종거리를 유지하기 위해 차량의 속도를 높이거나 낮출 수 있습니다. 고급 버전은 교통 체증 시 차량을 감속 및 정지시킨 다음 자동으로 가속할 수 있습니다.

작동 방식: 설정한 속도까지 가속한 다음 적응 크루즈 컨트롤(ACC)을 켭니다. 그런 다음 ACC에 추종 거리 간격(일반적으로 단거리, 중간 거리 또는 장거리)을 얼마로 설정하겠는지를 알립니다.

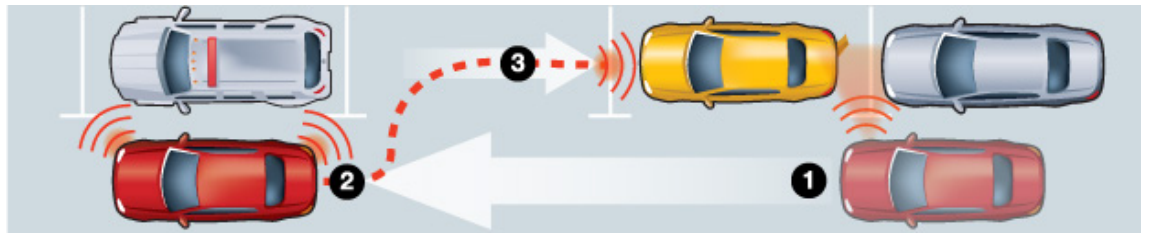
차량의 센서는 전방의 도로 상태를 수감하여 차량과의 거리를 유지하며, 필요한 경우 거리 유지를 위해 속도를 늦춥니다. 그렇다 하여도 운전자는 주변 상황을 계속 감시해야 합니다. 날씨가 나쁘거나 기타 불안정한 운전 조건에서는 ACC를 포함하여 크루즈 컨트롤을 사용하지 않는 것이 좋습니다.

자동 평행 주차



설명: 평행 주차 공간으로 유도합니다. 운전자는 여전히 제동과 환경 감시에 대해 책임을 져야 합니다.

작동 방식: 주차 준비가 되면 차량의 자동 평행 주차 센서를 활성화합니다. 차량의 자동 평행 주차 시스템은 적절한 주차 장소를 찾으면 알려줍니다. 차량에서 제공하는 모든 지시를 따라야 합니다. 여기에는 공간 앞으로 진입, 후진으로 변속, 핸들에서 손 떼기 등이 포함됩니다. 운전자는 제동을 책임져야 합니다. 차량을 주차한 후 차량이 최적의 위치에 있는지 확인하기 위해 약간의 조정을 해야 할 수도 있습니다.



차량 사용 설명서를 주의 깊게 검토하여 새로운 기능에 대해 읽고 작동 방식을 확인하십시오. 그래도 질문이 있으면 판매점에 문의하여 설명을 받으십시오.

3.4 사각지대 인식

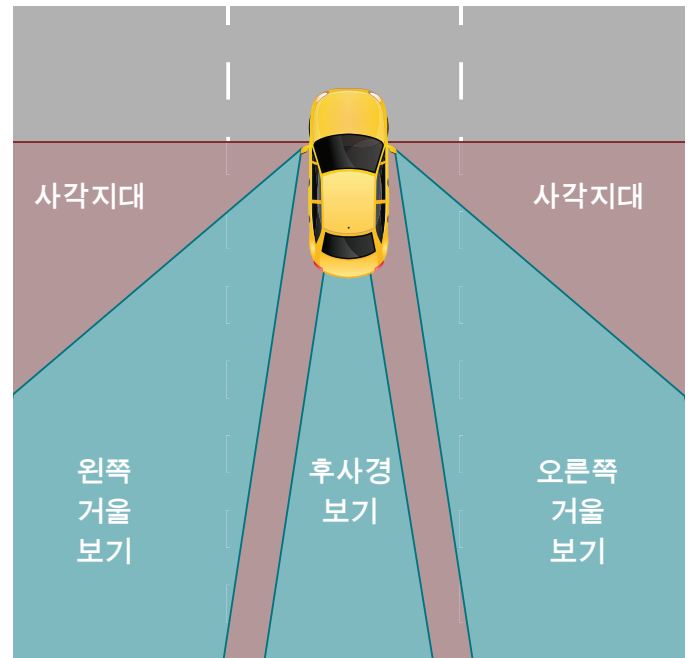
사각지대는 거울을 사용하여 볼 수 없는 차량 외부 영역입니다. 사각지대는 차량 장비(후사경, 도어 포스트 등)와 운전 환경(나무, 태양, 울타리, 언덕 및 벽)으로 인한 시야 장애로 하여 발생할 수도 있습니다.

다른 운전자의 사각지대

(그림 3.3 참조)

- 다른 운전자의 사각지대에서 운전하지 마십시오. 다른 운전자가 차량을 볼 수 있도록 속도를 높이거나 낮추십시오.
- 다른 차량을 지나칠 때는 가능한 한 빨리 다른 운전자의 사각지대를 통과하십시오.
- 트럭이나 버스와 같은 대형 차량 옆에는 절대 있지 마십시오. 이러한 차량은 사각지대가 커서 운전자가 보기 어렵습니다.

그림 3.3: 사각지대



사각지대

- 차량 외부의 시야에 영향을 미치는 차량 내부의 자연적인 사각지대에 주의하십시오.
- 차선 변경 및/또는 교차로 진입 시 사각지대에 주의하십시오 (그림 3.3 참조).
- 사각지대는 날씨 조건과 일광에 따라 증가할 수 있습니다. 햇빛은 창 표면에서 반사되어 사각지대를 만들 수 있습니다. 앞 유리창은 눈부신 반사와 사각지대가 발생하는 가장 일반적인 장소입니다. 대부분의 자동차에서 선글라스나 바이저를 사용하면 시야를 방해하는 반사로부터 눈을 보호할 수 있습니다.

3.5 안전벨트 및 어린이 안전장치

안전 벨트

차량이 움직이기 전에 모두가 제대로 버클을 채워야 합니다. 교통사고는 10대 청소년들의 사망원인 1위입니다. 통계를 보면 되는 것을 피할 수 있는 가장 쉬운 방법이 안전벨트입니다.

허리벨트를 허리춤에 걸쳐 꼭 맞게 착용하십시오. 임신한 경우에는 벨트를 최대한 복부 아래로 골반을 가로질러 안전하게 착용할 수 있습니다.

안전벨트를 착용하지 않는 것은 일차적인 법 위반으로 간주되며, 이는 안전 벨트 법을 준수하지 않은 것만으로도 차량이 정지될 수 있습니다. 이 법을 위반할 경우 승객 1인당 최대 \$50, 18세 미만 승객 1인당 \$100의 벌금이 부과됩니다.

안전 벨트는 충돌 시 사망과 부상을 방지하는 가장 효과적인 단일 방법입니다. 안전 벨트를 착용하지 않는 것은 IOWA 법을 위반하는 것입니다.

IOWA는 앞좌석에 탑승하는 모든 승객이 안전벨트를 착용할 것을 요구합니다. 이 법은 뒷좌석의 18세 미만 승객에게도 적용됩니다.

안전 벨트와 IOWA 법

- 1세 미만이고 몸무게가 20파운드 미만인 어린이는 뒷면 어린이 안전 벨트 시스템에 고정해야 합니다.
- 6세 미만의 어린이는 어린이 보호 시스템(안전 시트 또는 부스터 시트)에 고정해야 합니다.
- 6세부터 18세까지의 어린이는 모든 좌석 위치(앞뒤)에서 어린이 보호 장치 또는 안전 벨트로 고정해야 합니다.
- 18세 이상의 성인은 차량 앞 좌석에 탑승할 때 안전 벨트를 착용해야 합니다.

안전 벨트 사용에 대한 예외 사항은 다음에서 온라인으로 확인할 수 있습니다:

iowadot.gov/mvd/medical-exemptions-from-safety-belt-use

안전벨트에 대한 오해

“ 안전벨트를 매는 것은 내 선택이고 나 자신 외에는 누구에게도 영향을 주지 않습니다.”

버클을 잘못 조이면 충돌 중에 발사체가 되어 차량에 타고 있는 다른 사람을 다치게 하거나 사망하게 할 위험이 있습니다. 차에 혼자 있어도 버클을 제대로 조이지 않으면 예측할 수 없는 상황으로 하여 갑자기 방향을 바꾸거나 제동기를 밟아 운전석에서 떨어져 나오게 되어 충돌을 일으킬 수 있습니다.

“ 장거리 여행에서는 안전벨트가 좋지만 시내를 운전할 때는 안전벨트가 필요하지 않습니다.”

교통사고 사망자의 절반 이상이 집에서 25마일 이내에서 발생합니다. 대부분은 제한 속도가 45mph 미만인 도로에서 발생합니다.

“ 안전벨트는 당신을 차 안에 가둘 수 있습니다.”

안전벨트를 푸는 데는 1초도 채 걸리지 않습니다. 이 오해는 종종 차에 불이 붙거나 깊은 물에 가라앉는 경우를 두고 언급합니다. 이런 충돌은 거의 일어나지 않습니다. 그렇더라도 안전 벨트는 당신이 기절하는 것을 막을 수 있습니다. 의식이 있으면 탈출할 가능성이 더 높아집니다.

“ 어떤 사람들은 충돌사고로 튕겨져 나가 급한 자국이 거의 없이 살아납니다.”

차 안에 있으면 사고로 사망하지 않을 확률이 훨씬 더 높아집니다. 안전 벨트는 차량에서 다른 차량의 경로로 튕겨져 나가는 것을 방지합니다.



3.6 느슨한 물체 고정

자신과 승객을 안전하게 보호하는 것 외에도 급정거나 충돌 시 사람을 다치게 할 수 있는 험거운 물건이 차량에 있는지 확인해야 합니다. 시속 55마일의 속도에서, 20파운드짜리 물체는 1,000파운드의 힘으로 부딪힙니다. 또한 제동 페달 아래로 굴러서 제동 작동이 어렵거나 불가능한 물체가 바닥에 있는지 확인하십시오.

3.7 산만함 제거

산만함에는 세 가지 종류가 있습니다:



시각 – 운전자가 운전 업무에서 눈을 떼도록 하는 것(예: GPS 보기).



수동 – 운전자가 운전대에서 한 손 또는 두 손을 떼도록 하는 것(예: 먹거나 화장하기).



인지 – 운전자의 마음이 다른 곳에 떠돌게 하거나 집중하게 하는 것(예: 음악을 듣거나 대화를 나누는 것).

모든 유형의 산만함은 운전 중에 위험할 수 있으며 사람들이 운전석에서 하는 많은 작업은 일반적으로 하나 이상의 범주에 속합니다.

운전 중 모바일 장치와 문자 메시지

Iowa의 산만한 운전법은 운전 중 전자 메시지를 작성, 전송 또는 보기 위한 휴대 전화 및 기타 휴대용 전자 통신 장치의 사용을 금지합니다. 문자 메시지나 이메일 또는 소셜 미디어 게시물을 작성, 전송 또는 읽기 전에 차량을 도로의 주행 부분에서 완전히 정지해야 합니다.

이 법의 예외는 다음과 같습니다:

- 공무 집행 중의 공공 안전 기관 성원.
- 응급 상황에서의 의료 전문가.
- 비상, 교통, 기상 경보 등 안전 관련 정보를 받는 사람.

전화 통화

교육 허가증, 중급 면허증 또는 미성년자 학교 면허증을 가진 18세 미만의 운전자는 차량이 도로의 주행 부분에서 완전히 정차하지 않는 한 운전 중에 전화를 걸고 받고 통화를 하는 것이 금지됩니다.

시행 및 처벌

산만한 운전은 "주요" 교통 위반으로 간주됩니다. 즉, 경찰이 위반 시에 차를 세울 수 있습니다. 벌금을 내는 것 외에도 주의가 산만한 운전으로 유죄 판결을 받으면 면허증이나 허가증이 정지되거나 취소될 수 있습니다.

주의가 산만한 운전을 하여 다른 사람을 사망하게 하는 경우 \$1,000 이상의 벌금을 물게 되고 면허가 정지되며 상황에 따라 차량 살인 혐의로 기소될 수 있습니다.

3.8 알코올과 약물

전국 고속도로에서 가장 많이 시행되고 있는 법 중 하나는 음주 운전입니다. Iowa주도 예외는 아니며 술에 취하거나 약물 영향을 받은 상태에서 적발된 운전자는 강도 높은 처벌을 받습니다.

음주 운전 (OWI)

음주 운전 범죄의 공식 명칭은 "취한 상태에서 운전"이며 혈중 알코올 농도(BAC)가 0.08 이상이거나 시스템에서 통제되는 물질의 양에 관계없이 작동하는 것으로 정의됩니다. BAC는 일반적으로 음주 측정기, 소변 샘플 또는 혈액 검사를 통해 검사됩니다. 형사 법원에서 OWI 범죄로 유죄 판결을 받지 않는다 하여도 술에 취한 상태에서 운전하면 운전 특권이 최소 180일 동안 취소됩니다. 음주 운전으로 인한 재범행은 점점 더 심각해지면서 운전면허 취소 기간이 길어지고 형사 처벌도 더 가혹해집니다.

검사에 대한 묵시적 동의

Iowa 운전 면허증 소지자는 법 집행 기관의 요구에 따라 현장 음주 검사에 동의하기로 계약했습니다. (Iowa 법 §321J.6). 이 법은 또한 주 내에서 주행하는 모든 비거주 운전자들에게도 적용됩니다.

검사 거부

음주 측정기 검사를 거부한다고 해서 OWI 유죄판결을 받지 않는다는 보장은 없습니다. 검사를 거부해도 면허가 취소됩니다. 음주 측정기 검사를 거부할 경우 면허가 자동으로 1년 취소되고 최소 \$1,250의 벌금이 부과되는 등 검사에 제기되는 것보다 더 심각한 결과를 초래합니다.

검사를 거부한 혐의가 인정될 경우, 법원은 또한 의무적인 약물 남용 등급과 평가 또는 점화 연동 장치를 사용자의 부담으로 차량에 설치하도록 명령할 수 있습니다.

21세 미만 운전자

법적 음주 연령 미만인 경우에는 음주 운전에 대한 법률이 더 엄격해집니다. 미성년 운전자는 BAC가 0.02 이상인 경우 음주 운전하고 있는 것으로 간주됩니다. 미성년 운전자는 최소 60일 동안, BAC가 0.08 이상인 경우 최소 180일 동안 운전 특권이 취소됩니다. 18세 미만의 위법자는 일시적으로 제한된 면허를 받을 자격이 없으며 면허는 OWI로 취소됩니다.

오픈컨테이너법

차량 내에서 개인 또는 승객이 알코올 용기를 열고 밀봉하지 않은 상태로 운반하는 것은 불법입니다. 개봉된 알코올 음료 용기는 차량 트렁크로 운반할 수 있습니다. 이 법을 위반하면 간단한 경범죄로 처벌되며, 차량 운전자와 승객 한 명당 최대 200달러의 벌금이 부과됩니다.

3.9 졸음운전

졸음운전은 음주운전 못지않게 위험합니다. 졸음 운전자는 반응 시간이 느리고, 차선을 왔다갔다하고, 도로에서 방향을 틀고, 충돌을 일으킬 가능성이 높습니다. 다음과 같은 사항이 나타나는 경우에는 잠시 휴식을 하거나 안전한 장소에 차를 세우거나 운전자를 바꿔야 합니다:

- 백일몽을 꾸거나 방황하는 생각을 한다.
- 지난 몇 마일을 운전했는지 기억하는 데 문제가 있다.
- 하품을 반복하거나 눈을 비빈다.
- 정신을 차리느라 애쓰고 있다.
- 차선을 벗어나거나, 앞차를 바짝 따라 달리거나, 어깨가 덜컹거리는 스트립에 부딪힌다.
- 불안하고 짜증이 난다.



18시간 동안 계속해서 깨어 있으면 혈중 알코올 농도(BAC)가 0.08%로서 약화되며, 이는 법적으로 취한 상태이며 충돌 위험이 동일합니다.

3.10 운전할 도로를 위한 준비 - IOWA 511

정상적인 경로든 장거리 운전이든 주행을 시작하기 전에 미리 계획을 세우는 것이 좋습니다. 악천후, 도로 건설, 충돌 등과 같이 주행에 영향을 미칠 수 있는 정보를 준비하십시오. www.511ia.org 방문하거나 무료 모바일 앱을 다운로드하여 Iowa 고속도로 및 주간 고속도로의 여행 조건에 대한 최신 정보를 얻으십시오.

그림 3.4: Iowa 511



레이어 켜기
 도로 폐쇄, 교통 카메라, 겨울철 운전 정보 등과 같이 보고 싶은 정보를 토글합니다.

검색 수행
 특정 위치나 경로 또는 도로에 대한 여행 정보를 찾기 위해서입니다.



4장

기본 운전 기술

어떤 설명서도 안전한 운전자가 되는 방법을 완전히 가르쳐 줄 수는 없습니다. 연구에 따르면 충돌 위험은 경험, 즉 교육과 연습을 통해서만 얻을 수 있는 경험이 많으면 감소합니다.

4.1 차량 시동

차량에 대한 가장 좋은 시동 절차는 차량 하용 설명서를 확인하십시오. 시동 절차는 차량에 연료 분사 기능 여부와 변속기 유형에 따라 다릅니다.

4.2 기어 변속

자동 변속기

자동 변속기가 장착된 차량을 운전할 때는 수동으로 기어를 변속할 필요가 없습니다. 대신에 기어 셀렉터는 P-R-N-D-L 컬럼을 사용하여 차량을 움직이는 역할만 합니다.

P - "Park"는 주차를 위해 차량을 잠급니다

R - "Reverse"는 후진으로 이동합니다

N - "Neutral"는 엔진을 공회전 상태로 유지합니다

D - "Drive"는 차량을 앞으로 이동시킵니다

L - "Low Gear*"는 엔진 속도를 제한합니다

*참고: 자동 변속기가 변속할 수 있는 최대 기어를 나타내는 "3, 2, 1"로 표시될 수도 있습니다.

수동 변속기

수동 변속기가 장착된 차량의 경우 기어 변속은 차량이 주행할 수 있는 속도 범위를 조절합니다. 사용 가능한 기어 수에 따라 운전자는 "중립" 또는 "1"에서 더 높은 기어인 "2, 3, 4..."로 변속할 수 있어야 합니다. 이를 위해 "클러치"라고 하는 세 번째 페달을 사용하여 기어를 전환합니다.

1단계: 왼발로 클러치 밟기

2단계: 오른손으로 기어 스틱을 이동

3단계: 가속 페달을 천천히 밟으면서 동시에 클러치 해방

"저속 이동"이나 정지하려고 속도를 줄여야 할 때 이 과정을 반복하십시오. 이 과정은 또한 "중립" 또는 "1" 기어에서 "후진"으로 변속하여 차량을 후진시킬 때 사용됩니다.

4.3 가속

천천히 부드럽게 가속하십시오. 특히 미끄러운 노면에서 너무 빨리 출발하려고 하면 구동 바퀴가 회전하면서 차량이 미끄러질 수 있습니다. 수동 변속 차량의 경우 클러치와 가속 페달 사용을 연습하여 기어 간 변속 시 엔진이 너무 빨리 움직이거나 정지하지 않도록 하십시오.

4.4 제동 및 정지

정지할 때 차량의 제동기를 사용하는 것은 배워야 할 가장 중요한 기술 중 하나입니다. 바퀴가 멈추는 데 걸리는 시간은 차량의 무게와 크기, 하중과 타이어 상태에 따라 다릅니다. 제동기 페달을 밟을 때의 반응 시간도 중요합니다. 부드럽고 효과적으로 멈추는 방법을 배우는 것은 연습이 필요합니다.

차와 당신의 반사 신경이 최상의 상태에 있더라도 서로 다른 도로 표면은 여전히 정지 속도에 영향을 미칩니다. 느슨한 자갈길이나 눈과 얼음 또는 건조한 포장도로는 제동기를 너무 세게 밟으면 차량이 미끄러질 수 있습니다. 속도가 더 높으면 정지하는 데 시간이 더 오래 걸립니다. (그림 4.1 참조)

그림 4.1: 정지 거리

정지 거리

반응 거리 + 제동 거리 = 정지 거리

mph

$$20 \quad 44_{\text{피트}} + 25_{\text{피트}} = 69_{\text{피트}}$$

$$30 \quad 66_{\text{피트}} + 57_{\text{피트}} = 123_{\text{피트}}$$

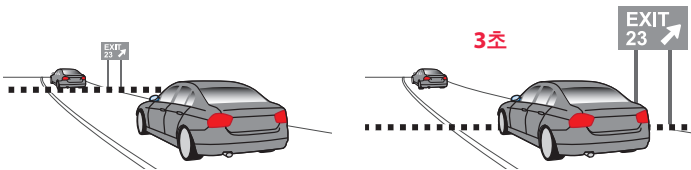
$$40 \quad 88_{\text{피트}} + 101_{\text{피트}} = 189_{\text{피트}}$$

$$50 \quad 110_{\text{피트}} + 158_{\text{피트}} = 268_{\text{피트}}$$

$$60 \quad 132_{\text{피트}} + 227_{\text{피트}} = 359_{\text{피트}}$$

$$70 \quad 154_{\text{피트}} + 310_{\text{피트}} = 464_{\text{피트}}$$

그림 4.2: 3-4초 규칙



앞의 차량이 표지판과 같은 랜드마크를 지나치는 것을 보고 천천히 세기 시작합니다. 안전한 추종 거리를 확보하려면 앞 범퍼가 3을 셀 때까지 랜드마크를 지나쳐서는 안 됩니다.

안전한 추종 거리

가장 큰 충돌 가능성이 눈앞에 있기 때문에 3~4초 규칙을 사용하면 안전한 추종 거리를 설정하고 유지할 수 있으며 필요한 경우 정지를 위해 제동기를 밟는 충분한 시간을 확보할 수 있습니다. 이 규칙은 좋은 날씨 조건의 정상적인 교통에서만 작동합니다. (그림 4.2 참조)

- 경험이 없거나 초보 운전자는 정상적인 운전 조건에서 최소 3초간의 추종 거리를 유지해야 합니다.
- 숙련된 운전자에게는 정상적인 조건에서 2초의 추종 거리면 충분합니다.
- 40mph의 속도에서는 4-5초의 추종 거리가 권장됩니다. 도로 상태가 미끄럽거나 앞 차량이 시야를 가리는 경우 6초 이상의 추종 거리가 권장됩니다.

ABS(잠금 방지 제동 시스템)

대부분의 신형 차량에는 ABS(잠금 방지 제동 시스템)가 있습니다. ABS 사용 방법에 대한 차량 사용 설명서를 반드시 읽으십시오. ABS를 사용하면 미끄러지지 않고 정지할 수 있습니다. 차량에 ABS가 있고 빨리 정지해야 하는 경우:

- 제동기 페달을 최대한 세게 계속 밟으십시오.
- ABS가 작동할 때 제동기 페달이 뒤로 밀리는 것을 느낄 수 있습니다. 제동기 페달에서 발을 떼지 마십시오. ABS는 제동기 페달을 밟은 상태에서만 작동합니다.

다른 운전자와 소통하기 위해 제동등 사용

다른 운전자가 예상하지 못한 곳에서 정지하거나 속도를 줄이려는 경우, 또는 뒤에서 따라오는 차량이 너무 바짝 따라오고 있는 경우에는 제동기 페달을 빠르게 3~4회 밟으십시오. 이렇게 하면 뒤에 있는 사람들은 당신이 속도를 줄이려고 한다는 것을 알 수 있습니다.

필수 정지

다음의 경우에 무조건 정지해야 합니다:

- 모든 정지 표지판에서.
- 전용도로, 차도, 골목길 등을 빠져나갈 때 인도로를 건너기 전에.
- 주차장, 기업체, 학교, 주유소를 포함하되 이에 국한되지 않는 개인 도로에서 공공 도로에 진입할 때.
- 법무관의 요청에 따라.
- 건설 작업 구역 수기 신호수의 지시가 있을 때.
- 깜박이는 빨간 신호등에서, 그러다가 꺼지면 가십시오.
- 빨간 신호등에서 우회전이 허용된 곳을 포함하여 모든 빨간 교통 신호등에서.
- 지팡이(종종 끝이 흰색 또는 빨간색)나 안내견이 있는 시각 장애가 있는 사람이 위험할 만큼 앞이나 가까이에서 걷고 있는 경우.

철도 건널목에서의 정지에 대해서는 11페이지를 참조하고 깜박이등 및/또는 정지 팔을 표시하는 스쿨 버스에 접근할 때 정지에 대해서는 17페이지를 참조하십시오.

4.5 적절한 속도

게시된 제한 속도는 이상적인 운전 조건에서 합법적으로 운전할 수 있는 최대 속도입니다. 속도는 게시된 제한 속도와 도로 조건, 날씨에 따라 달라져야 합니다. 차량의 속도가 빠를수록 회전이나 감속, 정지하는 데 필요한 거리가 더 길어집니다. 예를 들어, 속도가 60mph인 차량은 정지하기 전에 30mph인 차량보다 3배나 더 이동합니다. (그림 4.1 참조)

제한 속도가 게시되지 않은 경우 다음과 같은 일반 제한이 설정됩니다:

- 모든 비즈니스 지구에서 25mph
- 주거 지역 또는 학교 지역에서 25mph
- 모든 교외 지역에서 45mph
- 다른 차량을 견인하는 차량의 경우 45mph
- 일몰부터 일출까지 비포장 2급 도로에서는 50mph, 2급 도로에서는 모든 트럭에 대해 하루 중 언제든지 적용
- 일출부터 일몰까지 비포장 도로를 포함한 모든 주요 도로, 도시 주간 고속도로 및 2급 도로에서 55mph
- 지방의 주간 고속도로에서 70mph

위에 나열된 모든 조건에 대해 하한을 설정할 수 있습니다.

너무 빨리 운전하는 것이 충돌의 주요 원인이지만 너무 느리게 운전하는 것도 충돌을 일으킬 수 있습니다. 어떤 도로에서나 일반적인 교통 흐름에 따라 운전하십시오. 주간 고속도로 시스템의 최소 속도는 40mph입니다. 정상 조건에서 최소한 그 속도로 갈 수 없는 차량은 주간 고속도로에서 허용되지 않습니다.

4.6 핸들

핸들 잡기

프론트 에어백으로 인한 부상 위험을 줄이고 차량을 최상으로 제어하려면 핸들을 올바르게 잡아야 합니다. 손은 9시와 3시 방향에서 핸들의 반대쪽에 위치하거나 7시와 5시 방향에서 약간 아래에 위치해야 합니다. (그림 4.3 참조)

- 바로 눈앞이 아니라 길 아래를 잘 살펴보십시오. 교통 상황에 이르기 전에 핸들이 필요한 상황을 잘 살펴보십시오. 이렇게 하면, 부드럽고 안전하게 조종할 수 있습니다.
- 코너를 돌 때 "두손을 번갈아 잡기" 또는 "밀고당기기" 기술을 사용하여 핸들을 돌리십시오.
- 한 손으로만 바퀴를 돌리지 마십시오. 제어력을 잃을 수 있습니다. 회전을 완료하면 손으로 핸들을 바로잡아 주십시오. 손가락 사이로 미끄러지게 하는 것은 위험합니다.

그림 4.3: 핸들 손 위치



4.7 후진

후진 운전 시에 제어력을 유지하기가 더 어렵습니다. 후진은 느린 속도로 해야 합니다. 액셀러레이터를 조심스럽게 사용하십시오.

- 후진하려면 머리를 돌려 머리받치개 너머를 봐야 합니다. 거울이나 후진 카메라는 전체 보기를 제공하지 않으며 깊이 인식에서 오도될 수 있으므로 이 카메라에만 의존하지 마십시오.
- 차량 뒤쪽이 잘 보이게 엉덩이를 움직여 돌아보십시오. 오른팔을 운전석 등받이에 걸치고 왼손으로 핸들 상단을 잡은 다음, 뒤면 창문을 통해 오른쪽 어깨 너머를 살펴보십시오.
- 후진하기 전과 후진 중에 차량 뒤쪽과 사각지대 내 모든 영역을 확인하십시오.
- 제동을 풀고 필요한 경우에만 가속 페달을 천천히 사용하여 속도를 제어하십시오. 천천히 하십시오.
- 가고자 하는 방향으로 바퀴를 돌립니다.
- 뒤 측면 창을 통해 차가 움직이는 방향을 보십시오.

4.8 적절한 회전 기술

미리 회전에 대해 계획하십시오. 회전을 끝날 때 있고 싶은 위치를 결정하십시오. 속도를 줄이고 보행자와 다른 차량을 주의하십시오. 마지막 순간에 급회전은 위험하므로 피해야 합니다.

모퉁이를 자르지 말며, 또한 회전할 때 크게 돌지 마십시오. 이러한 행동은 충돌 가능성을 높입니다.

방향 지시등

방향 지시등은 다른 사람들에게 당신의 의도를 전달하고 그들이 반응할 시간을 줍니다. 차선을 변경하거나, 우회전 또는 좌회전하거나, 도로에 합류하거나, 주차하기 전에 방향 지시등을 사용해야 합니다.

- 방향을 바꿀 때마다 신호를 보내십시오. 주위에 아무도 없는 경우에도 신호를 보내십시오. 사각지대에 차량이나 보행자, 자전거 타는 사람이 있을 수 있습니다. 당신이 무엇을 하고 있는지 알아야 하는 누군가를 놓칠 수 있습니다.
- Iowa 법에 따르면 제한 속도가 45mph 이하인 경우 회전하기 전에 최소 100피트 이상, 제한 속도가 45mph 이상인 경우 회전하기 전에 최소 300피트 이상 신호를 보내야 합니다.
- 일반적인 경험으로 속도를 늦추기 전에 신호를 먼저 보내십시오.
- 너무 일찍 신호를 보내지 않도록 주의하십시오. 당신과 회전하려는 곳 사이에 거리나 차도 또는 입구가 있는 경우에는 그것들을 지나갈 때까지 기다려서 신호를 보내십시오.
- 다른 차량이 당신과 회전하려는 곳 사이의 도로에 들어서려고 하면 해당 차량을 지나갈 때까지 기다려서 회전 신호를 보내십시오. 너무 일찍 신호를 보내면 다른 운전자는 자기가 있는 곳으로 방향을 바꿀 계획이라고 생각할 수 있으며 그가 당신의 경로에 끼어들 수도 있습니다.
- 회전 후에는 방향 지시등이 꺼져 있는지 확인하십시오.

정지 후 빨간 신호등 켜짐

교통 신호에서 "빨간 신호등에서 방향을 바꾸지 말 것" 표지판이 없는 한 빨간 신호등에서 우회전할 수 있습니다. 안전하게 회전하기에 앞서 완전히 정지하고 다른 모든 차량과 보행자에게 양보해야 합니다.

일방 통행로의 왼쪽 차선에서 다른 일방 통행로로 회전하는 경우 빨간 신호등에서 좌회전할 수도 있습니다.

방향 전환

U-회전

U-회전은 사용이 금지되지 않은 안전한 곳에서만 수행해야 합니다.

3점 회전

3점 회전은 일반적으로 안전한 기동이 아니며 충돌 위험과 노출을 증가시킬 수 있습니다. 가장 가까운 교차로로 가는 것이 좋습니다.

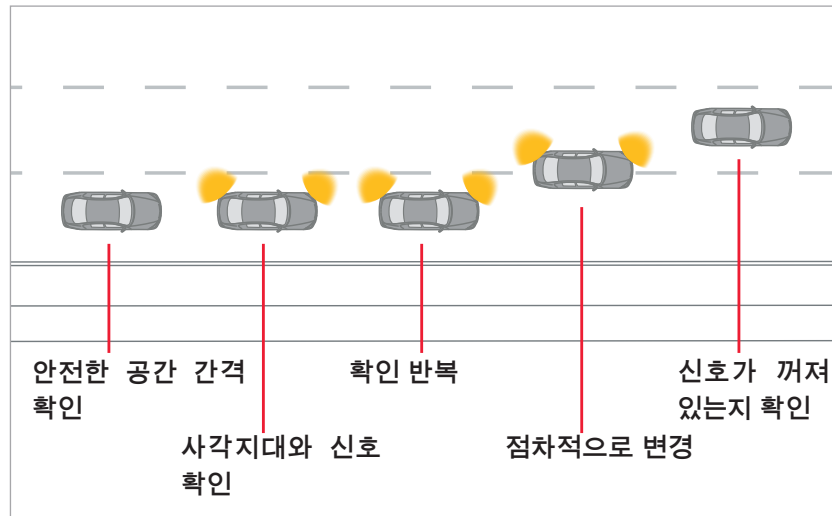
4.9 차선 변경

차선 변경 사항은 다음과 같습니다:

- 한 차선에서 다른 차선으로 변경.
- 입구 램프에서 도로로 합류.
- 연석이나 갓길에서 도로 진입.

한 번에 한 차선만 차선을 변경하십시오. 차선을 변경하기 전에 주변의 교통 상황을 확인하고 해당 차선에 안전하게 진입하고 이미 해당 차선에 있는 차량에 양보할 공간이 있는지 확인하십시오(그림 4.4 참조).

그림 4.4: 차선 변경



신호: 적절한 신호를 통해 다른 운전자에게 계획을 알립니다.



속도 유지: 차선을 변경할 때는 더 느린 차선으로 이동하지 않는 한 속도를 늦추지 말고 조심해서 하십시오. 차선을 변경하는 동안 항상 교통 상황을 확인하면서 예상치 않게 다가오는 사람이 있는지 알아봅니다.



거울을 확인하십시오: 후사경과 측면 거울을 살펴보십시오. 들어서려는 차선에 차량이 없는지 확인하십시오. 아무도 당신을 지나치려고 하지 않는지 확인하십시오.



사각지대를 확인하십시오: 어깨 너머로 이동하려는 방향을 보십시오. 차량의 뒤쪽 모서리 근처에 아무도 없는지 확인하십시오.

사각지대를 확인하기 위해 고개를 돌릴 때 핸들을 똑바로 유지하십시오. 사람들은 자연스럽게 팔을 머리와 같은 방향으로 돌리는 경향이 있습니다.



다른 도로 사용자를 확인하십시오: 먼 차선이 있는 경우 그 차선에 있는 누군가가 당신이 들어서려는 같은 차선으로 이동할 계획일 수도 있으므로 먼 차선을 확인하십시오.

4.10 통과

표지판(8페이지)이나 도로 표시가 통과를 허용하고(그림 4.5) 안전하게 통과할 수 있는 공간이 충분하다고 판단한 경우에만 다른 차량을 통과하십시오. 필요한 경우에만 통과하십시오.

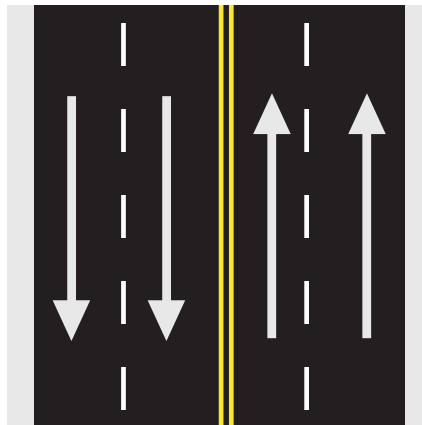
- 원칙적으로 한 번에 한 대의 차량만 통과하십시오.
- 교차로와 진입로와 같이 차량이 전방 도로로 진입할 수 있는 곳에서는 통과하지 마십시오.

통과가 필요하면 다음 단계를 수행하십시오:

1. 통과하려고 하기 전에 앞에 있는 통과 차선을 확인하여 공간이 충분한지 확인하십시오.
2. 거울과 사각지대를 확인하십시오.
3. 통과하겠다는 신호를 보내고 필요에 따라 가속하십시오.
4. 통과하는 동안 차량의 앞뒤 공간을 감시하고 후사경을 확인하십시오.
5. 후사경으로 통과한 차량의 앞부분이 잘 보이고 당신의 차량이 깨끗하면 신호를 보내고 부드럽게 천천히 원래 차선으로 되돌아간 다음 신호를 취소하고 안전한 속도로 돌아갑니다.

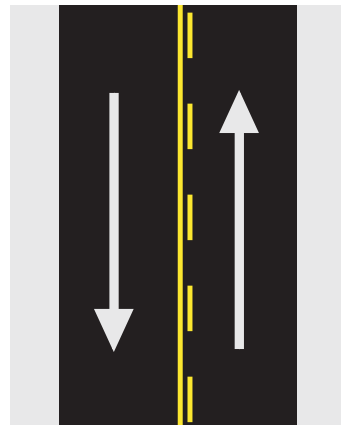
도로바닥 표시는 통과 규칙을 나타냅니다

그림 4.5: 통과 규칙을 나타내는 도로바닥 표시



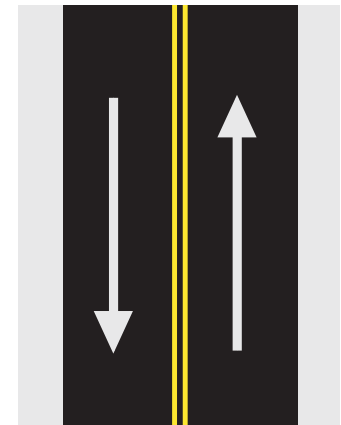
끊어진 흰색 차선이 있는 노란색 이중 중앙선

중앙의 노란색 선을 어느 쪽으로도 지나갈 수 없습니다. 끊어진 흰색 선은 같은 방향으로 이동하는 교통을 구분합니다. 차선에 끊어진 흰색 선이 있을 때 통과할 수 있습니다.



노란색 실선과 끊어진 선

실선이 차선에 있을 때는 통과하지 마십시오. 이 예에서 왼쪽 차선은 통과할 수 없습니다. 오른쪽 차선의 차량은 통과할 수 있습니다.



노란색 이중 중앙선

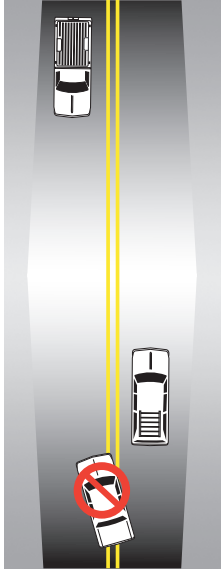
어느 차선에서도 통과하지 못합니다.

노란색 선은 서로 다른 방향으로 주행하는 차량을 구분합니다

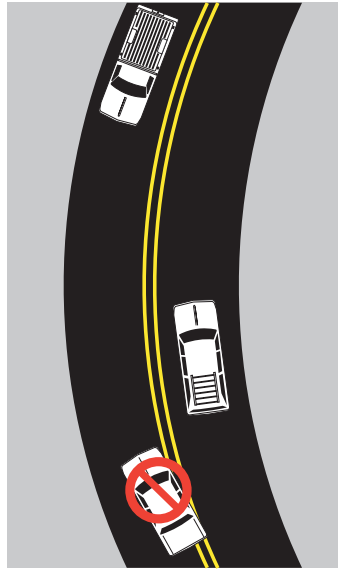
흰색 선은 같은 방향으로 주행하는 차량을 구분합니다

다음과 같은 경우에는 통과가 불법입니다:

그림 4.6: 불법 통과 상황



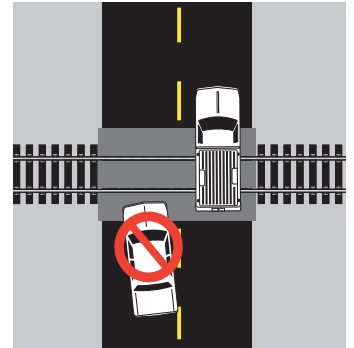
언덕 꼭대기에 접근할 때 통과하지 마십시오.



도로를 따라 시야가 가려질 때는 커브를 돌면서 통과하지 마십시오.



존재를 알리는 표지판이 게시된 좁은 다리, 고가교 또는 터널이 있는 100 피트 이내에서는 통과하지 마십시오.



철도 건널목에서 100 피트 이내에서는 통과하지 마십시오.



교차로의 100 피트 이내에서는 통과하지 마십시오.



오른쪽으로 통과하지 마십시오.



마주 오는 차량이 너무 가까울 때 통과하지 마십시오. 지나치는 차량 주변으로 가려고 하면 위험할 수 있습니다.

4.11 방어 운전

안전하게 운전하면서 방어 운전 기술을 사용하면 어떤 일이 일어나더라도 인식하고 대비할 수 있습니다. 심각한 충돌사고의 94%는 운전 중에 사람들이 하는 위험한 선택이나 실수로 인해 발생합니다. 다음 방어 운전 기술을 통해 충돌 사고 위험을 줄일 수 있습니다:

1. 안전을 먼저 생각하십시오.

난폭하고 부주의한 운전 경향을 스스로 피하면 다른 사람의 운전 선택에 더 잘 대처할 수 있습니다. 당신과 앞 차 사이에 공간을 충분히 두십시오. 충돌 시 차에서 떨어지지 않도록 항상 안전 벨트를 착용하십시오.

2. 주변 환경에 주의를 기울이십시오.

거울을 자주 확인하고 20~30초 전방 조건을 스캔하십시오. 눈을 계속 움직이십시오. 다른 운전자가 과격한 운전 징후를 보이면 속도를 늦추거나 차를 세워 그들을 피하십시오. 운전자가 너무 위험하게 운전하여 걱정되면 그렇게 하는 것이 안전한 경우 우회전으로 도로에서 벗어나거나 다음 출구로 나가도록 하십시오. 또한 보행자나 자전거 타는 사람 그리고 도로에 나타나는 동물을 주시하십시오.

3. 다른 운전자에게 의존하지 마십시오.

다른 사람을 배려하되 자신도 생각하십시오. 다른 운전자가 길에서 벗어나려고 한다거나 당신이 합류하도록 허용할 것이라고 가정하지 마십시오. 운전자들이 빨간 신호등이나 정지 표지판을 무시하고 달리며 반응할 준비가 되어 있다고 가정합니다. 최악의 상황을 예상하면서 행동 방향을 계획하십시오.

4. 3~4초 규칙을 따르십시오. (38페이지의 그림 4.2를 참조)

필요한 경우 반응할 시간을 위해 안전한 추종 거리를 유지하십시오.

5. 계속 속도를 늦추십시오.

게시된 속도 제한은 이상적인 조건에 적용됩니다. 속도가 조건과 일치하는지 확인하는 것은 당신의 책임입니다. 또한 속도가 빠르면 문제가 발생할 경우 차량을 제어하기가 훨씬 더 어려워집니다.

6. 탈출 경로를 잡으십시오.

모든 운전 상황에서 잠재적 위험을 피하는 가장 좋은 방법은 차량을 가장 잘 볼 수 있는 곳에 차량을 배치하는 것입니다. 다른 이동 경로를 확보하는 것도 매우 중요하므로 항상 이동 경로가 갑자기 막힐 경우 차량을 이동할 수 있는 장소를 비워 두십시오.

7. 산만함을 없애십시오.

산만함은 운전 작업에서 당신의 주의를 돌리게 하는 모든 활동입니다. 운전은 충분히 주의를 기울일 가치가 있으므로 운전 작업에 집중하십시오.

4.12 교통 안전운전

교통 상황에 보조를 맞추십시오

교통 흐름보다 빠르거나 느리게 움직이는 차량은 차선 변경, 통과 및 너무 가깝게 추종하는 사례를 증가시킵니다. 따라서 차량 간의 잠재적인 충돌 가능성이 높아집니다. 가장 안전한 도로는 모든 차량이 동일한 속도로 주행하지만 제한 속도를 초과하지 않는 도로입니다.

느리게 움직이는 교통

항상 교통 흐름에 맞게 속도를 변경할 준비가 되어 있어야 합니다. 일부 차량은 매우 빠르게 이동할 수 없거나 교통 흐름을 따라가는 데 문제가 있습니다. 이러한 차량을 일찍 발견하면 차선을 변경하거나 안전하게 속도를 늦출 수 있습니다. 갑자기 속도를 줄이면 충돌이 발생할 수 있습니다.

농장 차량, 마차 및 도로 유지 관리 차량은 일반적으로 더 느린 속도로 이동합니다. 이러한 차량에는 뒤에 느린 차량 표지판(주황색 삼각형 또는 깎박이등)이 있을 수 있습니다.

다른 차량 따라가기

많은 충돌 사고가 전방 차량을 너무 바짝 따라가서 발생합니다. 앞에 있는 차량과 부딪치기 전에 멈출 수 있어야 합니다. 속도가 높을수록 정지 거리가 더 커집니다. 다른 차량을 따를 때는 이 점을 주의하십시오. 안전한 추종 거리를 판단하는 가장 안전하고 쉬운 방법은 "3-4초 규칙"을 사용하는 것입니다(38페이지의 그림 4.2 참조). 이렇게 하면 앞의 차량이 충분히 멀리 떨어져 있어 필요할 경우 안전하게 정차할 수 있습니다.

테일게이팅

테일게이트를 받은 경우 약간 오른쪽으로 이동하여 테일게이터에게 전방의 상황을 더 잘 보여주고 회전, 정지 또는 차선 변경을 조기에 알리십시오. 속도를 줄이고 뒤에 있는 운전자가 통과하도록 권장하십시오. 다른 모든 방법이 실패하면 교통 흐름에서 빠져 나옵니다.



4.13 통신 - 전조등, 경적, 비상 신호

일부 운전자는 주변에서 일어나는 일에 항상 주의를 기울이지 않습니다. 충돌은 한 운전자가 다른 운전자를 보지 못하거나 한 운전자가 다른 운전자가 예상하지 못한 행동을 할 때 자주 발생합니다. 운전자는 다른 도로 사용자에게 자신이 거기에 있으며 무엇을 할 계획인지 알리는 것이 중요합니다.

전조등

전조등은 야간 시야를 확보하는 것 외에도 다른 운전자들이 볼 수 있도록 도와줍니다. 다른 차량이 잘 보이지 않을 때는 언제든지 전조등을 켜십시오. 예를 들면 안개, 폭우 또는 눈이 있습니다.

많은 차량에 자동으로 켜지는 전조등이 장착되어 있지만 낮에는 눈보라와 같은 일부 조건에서 주변 조명이 충분히 밝아 자동 전조등을 수동으로 켜야 합니다.

Iowa 법에 따라 일몰부터 일출까지 또는 시정이 500피트 이하(안개, 폭우, 눈 등)일 때 두 전조등을 모두 사용해야 합니다. 좋은 경험 법칙은 앞유리 와이퍼를 작동시킬 때마다 전조등을 켜는 것입니다.

경적

경우에 따라 경적을 사용하여 다른 운전자의 주의를 끌고 충돌을 방지할 수 있습니다. 다음의 경우에 경적을 사용하십시오:

- 보행자 또는 자전거 타는 사람이 당신의 주행 차선으로 이동하는 것으로 보입니다.
- 당신은 당신의 차선으로 회전하기 시작하는 운전자를 통과하고 있습니다.
- 주의를 돌리지 않거나 당신을 보는 데 문제가 있을 수 있는 운전자가 있습니다.
- 좁은 골목을 빠져나가는 등 앞이 보이지 않는 곳에 오고 있습니다.
- 다른 차가 당신을 칠 위험이 있습니다.
- 다른 차량이나 운전자, 보행자 또는 동물에게 자신의 존재를 알려야 합니다.
- 차량을 제어할 수 없게 되어 누군가를 향해 움직이고 있습니다.

비상등

도로에서 차량이 고장난 경우 다른 운전자가 차량을 볼 수 있도록 하십시오. 너무 자주 충돌하는 이유는 운전자가 정지하기에는 너무 늦을 때까지 정지된 차량을 보지 못했기 때문에 발생합니다. 다음은 차량에 문제가 있어 정지해야 하는 경우의 몇 가지 지침입니다.

- 가능하면 차량을 도로 밖으로 이동시켜 교통 흐름에서 벗어나게 하십시오.
- 문제가 있음을 보여주기 위해 비상등을 켜십시오.
- 차를 도로에서 벗어나게 할 수 없으면 다른 운전자가 차를 잘 볼 수 있는 곳에 정차하십시오. 언덕 바로 위나 커브 주변에 멈추지 마십시오.
- 주행 차선에서 멈춘 경우 운전자와 승객은 신속하게 차량을 빠져나와 안전한 장소에 서 있어야 하며 가능하면 갓길에서 멀리, 움직이는 차량에서 멀리 떨어지십시오.
- 당신이나 다른 사람이 고장 났다는 사실을 관계자들에게 알립니다.

이 페이지는 의도적으로 비워 두었습니다.



5장

운전 기술 적용

지금까지 기본 사항에 대해 많이 설명했으므로 이제 운전 지식이 다양한 시나리오와 환경에 어떻게 적용되는지 배울 차례입니다. 또한 나쁜 날씨와 긴급 상황과 같은 예상치 않은 상황에서 운전하는 기술도 배우게 됩니다.

5.1 교차로

교차로는 차량이 합류하거나 교차하는 모든 장소입니다. 여기에는 교차로, 결길, 차도, 주차장, 대중이 통행할 수 있는 도로가 포함됩니다.

1단계: 교차로에 들어가기 전에, 교차로의 유형과 교통 제어 장치(표지판, 교통 신호 및 도로바닥 표시)를 미리 확인하십시오.

2단계: 교차로를 통과하기 전에 교차로의 경로가 깨끗한지 확인하십시오.

3단계: 접근하는 차량과 보행자가 있는지 왼쪽, 오른쪽, 다시 왼쪽을 다시 살펴보십시오. 다른 운전자가 당신과 공간을 공유하거나 당신에게 공간을 줄 것이라고 생각하지 마십시오.

"False" 방향 지시등에 주의하십시오. 접근하는 차량에 방향 지시등이 켜져 있다고 해서 회전하지 마십시오. 운전자가 당신을 지나 방향을 바꾸려고 계획을 세웠거나 이전 방향 회전에서 신호를 끄는 것을 잊어버렸을 수 있습니다. 이것은 특히 오토바이의 경우에 해당됩니다. 신호는 종종 저절로 취소되지 않습니다. 다른 운전자가 회전하기 시작할 때까지 기다렸다가 안전하다면 계속 하십시오.

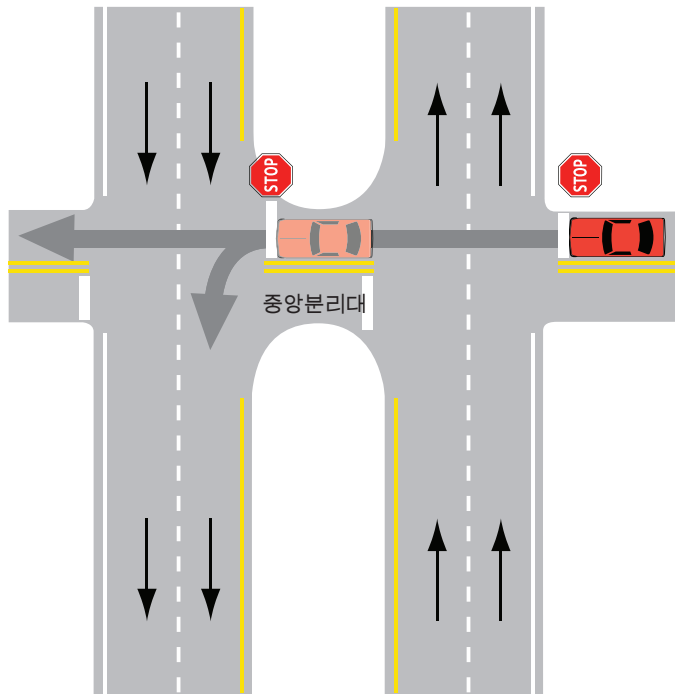


그림 5.1: 지방의 4차선 도로 횡단 또는 좌회전

지방의 4차선 도로 횡단 또는 좌회전

(그림 5.1 참조) 중앙분리대에서 정지되는 것을 피하려고 양방향 도로를 한 번에 다 횡단하려고 하지 마십시오. 다음 단계에 수행하여 이런 교차로를 안전하게 건너십시오:

1. 정지 표지판에서 멈추고 왼쪽을 보고 안전할 때 중앙분리대로 전진하십시오.
2. 중앙분리대에서 정지해 있습니다. 오른쪽을 보십시오. 그렇게 해서 안전하면 횡단하거나 좌회전합니다.

운전자들은 이 환경에서 교통량이 매우 빠르게 이동하고 있다는 사실을 알고 있어야 합니다. 주의와 집중이 매우 중요합니다. 중앙분리대가 좁은 경우에 세미와 같이 긴 차량은 중앙분리대에 정차하지 못할 수 있습니다.

5.2 주간 및 고속도로 운전

진입 램프

진입 램프는 주간 고속도로 또는 고속도로에 진입하는 데 사용되며 세 개의 구간으로 되어 있습니다. (그림 5.2 참조)

- 1 **입구 구역:** 이 구역은 도로를 둘러보고 진입해야 하는 공간과 필요한 속도를 평가할 시간을 제공합니다.
- 2 **가속 및 합류 구역:** 이 구역에서는 차량을 고속도로의 교통 속도까지 올리고 그렇게 해서 안전할 때 합류하십시오. 꼭 필요한 경우가 아니면 램프에서 완전 정지는 하지 마십시오.
- 3 **주간 고속도로 구간:** 이미 주간 고속도로나 고속도로에서 주행하는 차량은 램프 차량이 진입할 수 있도록 이동하거나 속도를 늦추거나 속도를 높여야 합니다.

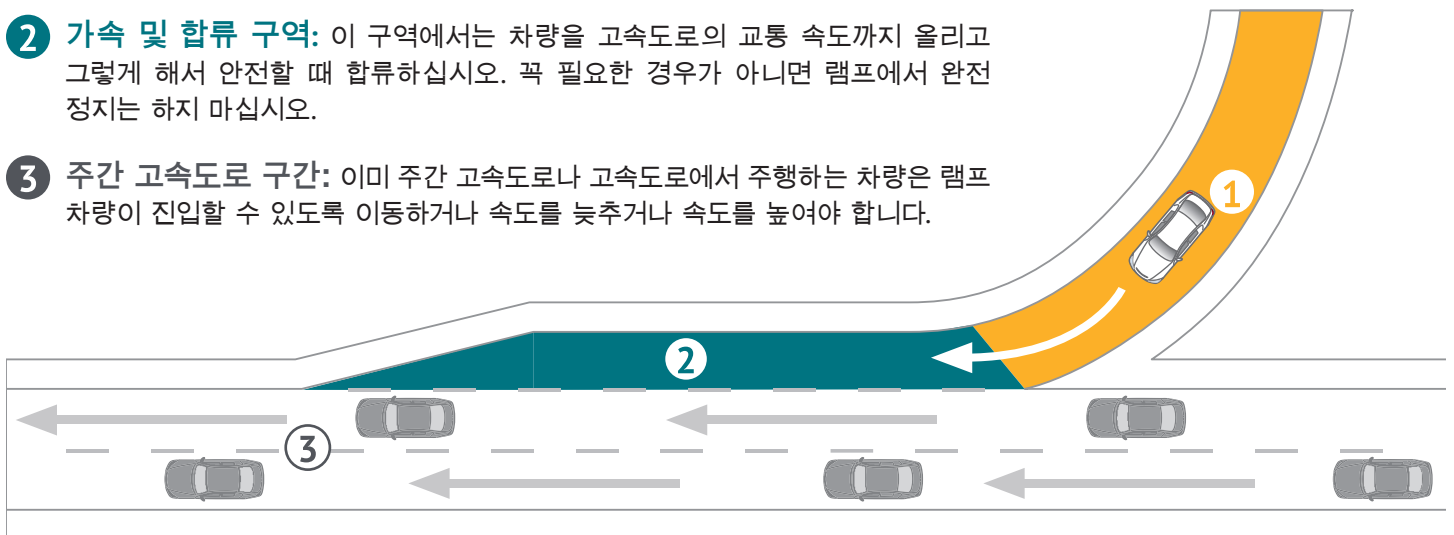


그림 5.2: 진입 램프 구간

5.3 분기형 다이아몬드 교차로

이러한 유형의 교차로는 교통량이 많은 두 개의 대량 교통 도로가 교차하는 지점에서 사용됩니다. 독특한 디자인은 올바른 방향으로 다시 분기하기 전에 도로 반대편에 있는 운전자들을 간단히 안내하기 때문에 이례적입니다. 분기형 다이아몬드 교차로는 기존의 신호등 제어 교차로에서 보내는 시간을 더 줄여야 하는 교통량의 요구에 따라 효율성을 극대화합니다. (그림 5.3 참조)

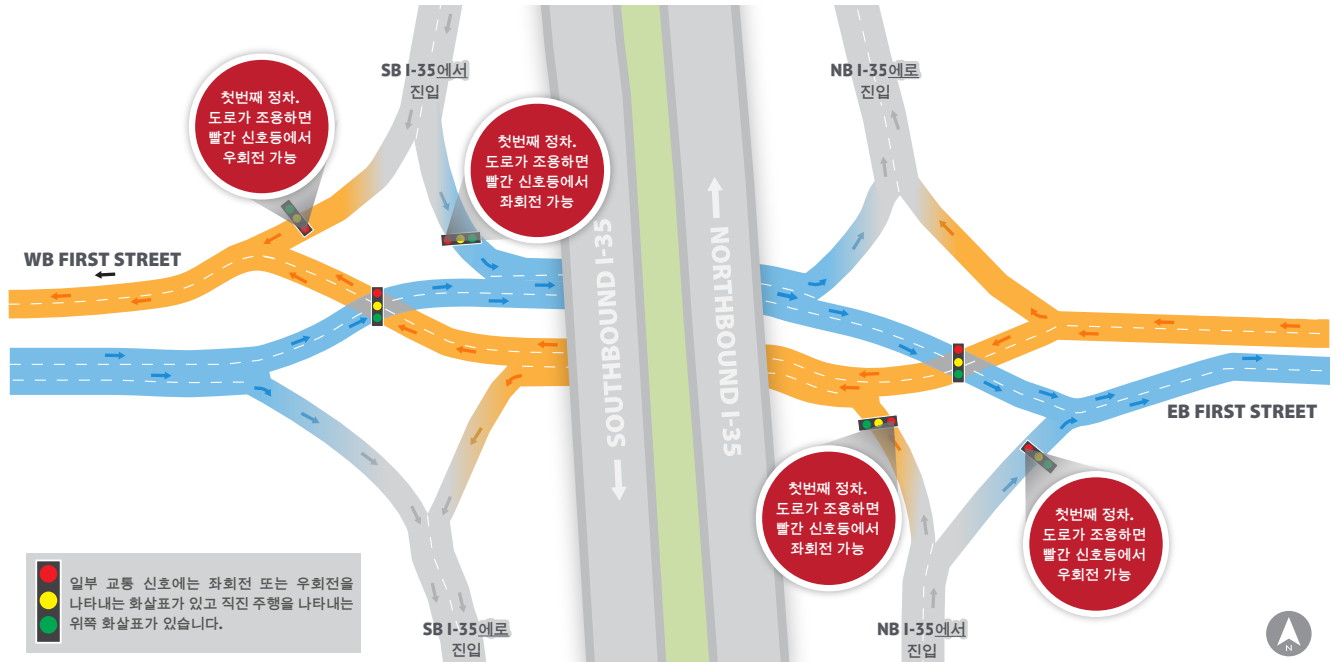


그림 5.3: 분기형 다이아몬드 교차로(예는 Ankeny의 I-35 및 1번 도로 분기형 다이아몬드 교차로입니다.)

5.4 원형 교차로

원형 교차로는 중앙 섬을 중심으로 시계 반대 방향으로 교통을 안내하는 교차로입니다. 거기에는 정지 표지판이나 교통 신호등이 없습니다. 양보 표지판과 방향 표지판, 도로바닥 표시가 교차로를 통과하는 차량을 안내합니다. 일반적으로 교통은 계속 이동하지만 정지 신호나 교통 신호등으로 제어되는 기존 교차로에서 발생하는 교통량 백업을 줄이도록 저속으로 이동합니다.

단일 차선 원형 교차로 (그림 5.4 참조)

운전자

접근: 게시된 권고 속도로 속도를 낮추고 횡단보도에서 보행자에게 양보하십시오.

진입: 양보선 표시에 가까워지면 원형 교차로에 있는 차량에 양보하십시오. 교통량 공간이 있을 때까지 기다리다가 시계 반대 방향으로 원형 교차로 교통에 합류하십시오.

전진: 목적하는 거리에 이를 때까지 원형 교차로를 계속 통과하십시오. 원형 교차로에서는 정지하지 마십시오.

나가기: 신호를 보낸 다음 원형 교차로에서 오른쪽으로 나가십시오. 횡단보도에서 보행자에게 양보합니다.

보행자

접근: 횡단보도에서 왼쪽을 보십시오.

횡단: 도로와 분리된 섬으로 건너가십시오. 오른쪽을 보십시오. 반대편 보도로 횡단을 마칩니다.

자전거 타는 사람

일반적으로 자전거 이용자는 보행자와 동일한 규칙에 따라 횡단보도를 건너 자전거를 타야 합니다. 숙련된 자전거 운전자는 자동차 운전자처럼 원형 교차로를 탐색할 수 있습니다. 연석을 주의하십시오. 원형 교차로를 사용하는 자전거 운전자는 운전자와 동일한 규칙을 따라야 합니다. 차선 중앙으로 주행하여 차량 통과를 방지하십시오. 횡단보도에서 보행자에게 양보합니다.



그림 5.4: 1차선 원형 교차로

다중 차선 원형 교차로(그림 5.5 참조)

행동 내용

- 원형 교차로에 접근할 때 양보선 앞에서 차선 제어 표지판과 도로바닥 표시에 따라 적절한 차선을 선택하십시오.
- 원형 교차로에 진입할 때는 원형 교차로에서 이미 이동하고 있는 모든 차량에 양보하십시오.
- 출구로 나가기 전에 길을 통과한 다음 우회전 신호를 내보내고 나오십시오.
- 다른 차선의 교통에 주의하십시오.

5.5 시골길/자갈길 운전

포장 도로와 비교할 때 시골 자갈 및 비포장 도로는 일부 도로 조건과 운전 위험이 있습니다. 다음 사항을 유의하여 조정하십시오.

견인력 감소

타이어는 안정적인 제어를 제공하는 데 필요한 견인력이 없기 때문에 험거운 자갈길에서 운전하는 것은 포장 도로에서 운전하는 것보다 어렵습니다. 속도를 줄이고 급회전을 피하고 천천히 가속하고 제동하고 추종 거리를 늘리십시오.

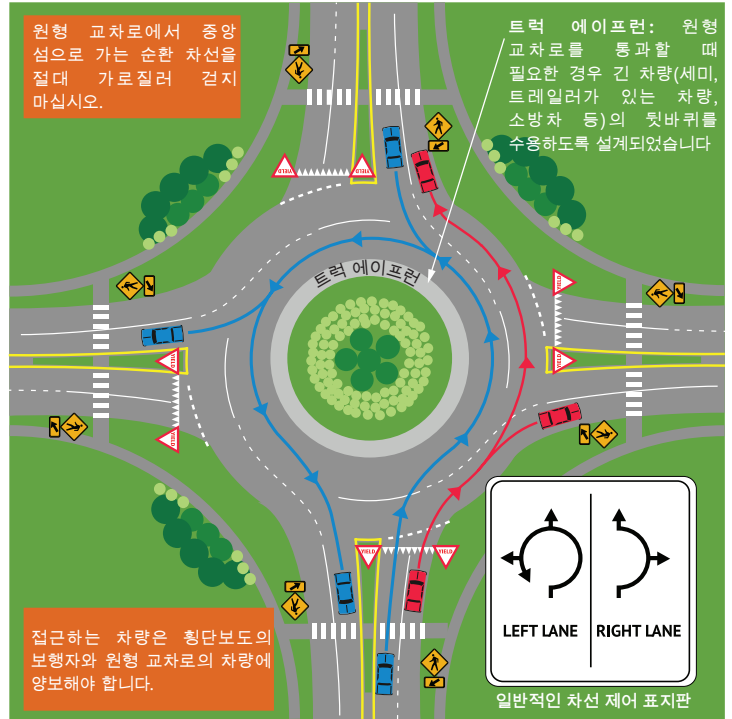


그림 5.5: 다중 차선 원형 교차로

금지 내용

- 원형 교차로에서 차선을 변경하지 마십시오.
- 트럭이나 버스 옆에서 통과하거나 운전하지 마십시오. 그들은 차선을 건너거나 당신을 보지 못할 수 있습니다.
- 허용된 거리보다 더 멀리 바깥 차선에서 운전하지 마십시오. 이는 원형 교차로의 효율성을 감소시키고 내부 차선에서 합법적으로 나가는 차량에 위험을 초래합니다.

제한된 가시성

나무, 옥수수밭, 건물, 언덕 및 먼지는 마주 오는 차량이나 측면에서 들어오는 차량에 대한 운전자의 시야를 차단할 수 있습니다. 사각지대를 식별하여 잠재적인 위험을 더 잘 예측하고 대비하십시오.

통제되지 않은 교차로

통제되지 않은 교차로는 자갈길에서 보다 일반적입니다. 양보 또는 정지 표지판으로 제어되지 않습니다. 모든 운전자는 주의를 기울이고 속도를 줄이며 다가오는 차량에 대비하여 정지할 준비를 해야 합니다. 횡단 차량이 접근 중인지 판단하기 위해 항상 먼지 구름에 의존할 수는 없음을 기억하십시오.

통제되지 않은 교차로에서는 왼쪽에 있는 차량이 양보해야 합니다. 교차로가 깨끗하다거나 다른 차량이 멈출 것이라고 가정하지 마십시오.

소프트 갓길

시골 도로의 갓길은 일반적으로 도로 중앙보다 부드럽고 조밀하지 않습니다. 느슨한 자갈/오물이 있는 갓길은 차량을 제어하기 어렵게 만들고 차량을 도랑 쪽으로 밀어냅니다. 다른 차량을 만나거나 자갈길 근처나 갓길에서 운전할 때는 항상 속도를 줄이십시오.

먼지

극도로 먼지가 많은 상황에서는 로우 빔 전조등을 사용하여 다른 사람이 차량을 더 잘 볼 수 있도록 하십시오.

마주 오는 차량과의 조우

시골 자갈 도로는 더 좁고 차선 표시도 없습니다. 속도를 줄이고 조심스럽게 전진하면서 가능한 한 안전하게 오른쪽으로 이동합니다. 여러 대의 차량이 먼지 구름을 만들고 가시성을 감소시킵니다.

좁은 다리

운전자는 좁은 다리에 접근할 때 주의해야 합니다. 시골 자갈길의 많은 교량은 도로보다 좁고 한 번에 한 대의 차량만 수용할 수 있습니다. 마주 오는 차량을 위해 정지할 준비를 하십시오.

가파른 언덕과 커브

언덕 꼭대기에 도달하기 전이나 커브에 진입하기 전에 속도를 줄이고 도로의 오른쪽으로 이동하여 마주 오는 차량을 주시하십시오. 시골 도로의 언덕과 커브는 종종 고속도로보다 더 가파르고 날카롭습니다.

철도 건널목

항상 속도를 줄이고 양방향을 살펴보고 철로를 건너기 전에 기차에 대비해 멈출 준비를 하십시오. 주요 도로의 대부분의 철도 건널목과 달리 시골 도로 철도 건널목에는 일반적으로 빨간색 깜박이등, 경고 벨, 건널목 게이트나 도로바닥 표시가 없습니다.

대형 및/또는 저속 차량

농촌 도로에서는 농기구, ATV/UTV, 자전거, 마차, 도로정비용 장비 등 저속 대형 차량과 마주치는 것이 흔한 일입니다. 이러한 차량을 조기에 식별하고 접근 시 속도를 줄이는 것이 중요합니다.

대형 농기구는 표시가 없는 입구에서 크게 회전할 수 있습니다. 어떤 농기구들은 도로 자체보다 더 넓습니다. 통과를 하려 할 때는 각별히 주의하여 진행하십시오. 그들은 당신의 차량을 보지 못할 수 있으며 방향 지시등도 보기 힘들 수 있습니다.

5.6 야간 운전

어두운 곳에서 운전할 때는 다음 사항에 유의하십시오.

- 줄어든 시야를 보상하려면 속도를 낮추고 추종 거리를 늘리십시오.
- 마주 오는 전조등의 눈부시면 잘 보이지 않습니다. 도로의 오른쪽을 바라보며 후사경을 조정하면 전조등의 눈부심을 줄이는 데 도움이 될 수 있습니다.
- 자동차가 더 잘 보이도록 해가 지기 전에 전조등을 켜야 합니다.
- 하이 빔은 교통량이 적은 외딴 도로와 같이 다른 운전자가 볼 수 없는 경우에만 사용해야 합니다.
- 다른 차량의 전조등에 의해 눈이 보이지 않는 경우 속도를 줄이고 포장 도로의 오른쪽 가장자리에 있는 흰색 줄무늬를 주시하십시오. 밝은 빛은 다소 눈이 멀게 느껴질 수 있지만 그 느낌은 빠르게 사라집니다.



사슴을 향해 가지마십시오

5.7 사슴 및 기타 동물

운전하는 동안, 특히 일출과 일몰에는 동물을 조심하십시오. 동물을 만났을 때 멈출 시간이 없다면 방향을 바꾸거나 돌리지 마십시오. 그러면 더 심각한 충돌이 발생할 수 있습니다. 사슴이나 다른 동물을 친 경우 표준 충돌 프로토콜을 따르십시오 (59페이지의 섹션 5.14 참조).

Iowa 도로에서 충돌의 주요 원인 중 하나는 일반적으로 사슴과 같은 야생 동물입니다. 10월, 11월, 5월은 사슴 충돌이 가장 많이 발생하는 달이지만 연중 언제든지 발생할 수 있습니다. 사슴은 무리를 지어 이동하기 때문에, 만일 하나가 보이면 항상 더 많은 동물들을 찾아보십시오.

5.8 대형 트럭과 도로 공유

대형 트럭과 관련된 충돌에서 자동차 탑승자(보통 운전자)는 사망자의 78%를 차지합니다. 자신과 승객의 안전을 위해서는 대형 트럭과 버스 주변을 운전할 때 각별한 주의를 기울이십시오. 큰 차량들과 도로를 공유하는 것은 차량의 한계를 모르면 위험할 수 있습니다.

사각지대 보기 - "불감 구역"

대형 트럭에는 차량의 앞, 뒤, 측면에 사각 지대 또는 "불감 구역"이 있습니다. 이러한 "불감 구역"은 트럭 운전자가 보기 어렵게 만듭니다. 트럭의 "불감 구역"에 걸리지 않도록 하십시오. 트럭 거울에서 트럭 운전사를 볼 수 없다면 트럭 운전사는 당신을 볼 수 없습니다. (그림 5.6 참조)

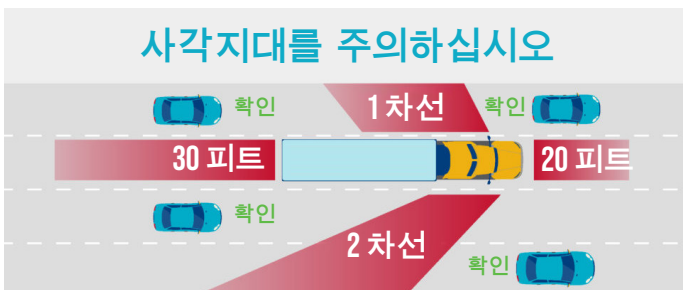


그림 5.6: 세미 "불감 구역"

FMCSA에서 그래픽 제공, sharetheroadsafely.gov

비상 제동 상황을 피하십시오

트럭과 버스는 자동차에 비해 정차 시간이 훨씬 더 오래 걸립니다. 통과 시 앞쪽으로 당기기 전에 후사경으로 트럭의 앞부분을 확인하고 트럭 앞으로 당기면서 비상 제동 상황이 발생하는 것을 피하십시오.

크게 우회전을 하는 트럭을 조심하십시오

트럭 운전자는 안전하게 우회전을 하기 위해 왼쪽으로 크게 스윙해야 하는 경우가 있습니다. 그들은 바로 뒤나 옆에 있는 자동차를 볼 수 없습니다. 트럭과 연석 사이에 끼어들면 충돌 가능성이 커집니다. 따라서 트럭 신호에 주의를 기울이고 트럭 운전자에게 기동할 수 있는 공간을 많이 주십시오.

5.9 오토바이와 도로 공유

- 오토바이의 차량 공간과 교통 상황에서의 위치를 중요시하십시오.
- 교차로는 자동차/오토바이 충돌이 발생할 가능성이 가장 높은 장소입니다. 회전을 시작하거나 교차로에 진입하기 전에 오토바이를 보고 속도를 확인하십시오.
- 오토바이의 방향 지시등은 자동으로 꺼지지 않으며 오토바이 운전자는 회전을 끝내고 신호등을 끄는 것을 잊는 경우가 있습니다. 오토바이의 경로로 이동하기 전에 오토바이를 탄 사람이 무엇을 할 것인지 확인하십시오.
- 오토바이 뒤에서 운전할 때는 최소 3-4초의 거리를 두십시오. 이것은 자전거 운전자에게 비상시에 기동하거나 멈출 수 있는 충분한 공간을 제공합니다. 도로가 젖어 있거나 미끄러울 때는 더 뒤로 물러나 있어야 합니다. 두 개의 바퀴만 포장도로와 접촉하기 때문에 오토바이가 빨리 멈추려면 매우 불안정할 수 있습니다.
- 오토바이를 통과할 때는 오토바이를 위해 전체 차선을 내주십시오. 절대로 오토바이와 같은 차선으로 들어서지 마십시오.
- 예상치 못한 상황에 대비하며 오토바이 운전자와 도로를 함께 이용하십시오.

5.10 자전거 및 보행자와 도로 공유

거리에서 자전거와 보행자들을 항상 살피십시오

특히 교차로와 진입로에서 회전하기 전에 보행자나 자전거를 타는 사람들을 주의하십시오.

보행자에게 양보

보행자 신호에 주의하고 보행자에게 우선권을 주십시오.

정지된 차량을 통과할 때 주의하십시오

보행자를 위해 정지했거나 속도를 줄이고 있는 다른 차량을 절대 통과하지 마십시오. 정지된 차량에 접근할 때 보행자를 보지 못할 수 있으므로 주의하십시오.

자전거를 조심하십시오

자전거를 타는 사람들은 도로를 사용할 권리가 있으며 종종 인도에서 타는 것이 금지되어 있으므로 그들의 권리를 존중하십시오.

안전하게 통과

자전거 운전자를 통과할 때는 다른 차량과 마찬가지로 완전히 차선을 변경하여 자전거 운전자에게 전체 차선을 제공해야 합니다. 후사경에 자전거 타는 사람이 보일 때까지 오른쪽으로 돌아가지 마십시오.

가시성

밤에 자전거 타는 사람을 조심하며 반사판이나 불빛을 살펴보십시오.

사각지대 확인

특히 우회전하기 전에 뒤에서 오는 자전거 운전자를 주시하십시오.



5.11 더운 날 달힌 차량

어린이, 노인, 피부양자 또는 애완동물을 밀폐된 차량에 혼자 두지 마십시오.

온도와 습도에 따라 차량 내부는 10분 이내에 160도 이상으로 오를 수 있습니다. 78도의 온화한 날에도 주차된 차량 내부는 몇 분 만에 100도에 도달할 수 있습니다.

심한 열에 장기간 노출되면 열사병이나 사망에 이를 수 있습니다. 열사병 증상이 나타나는 사람을 보면 즉시 911에 전화하여 의학적 대책을 취해야 합니다. Iowa에서는 차 안에 갇힌 사람이나 동물을 치료하기 위해 차 유리창을 깨는 것이 합법입니다.

5.12 나쁜 날씨 운전

나쁜 날씨 운전에 대비하는 가장 좋은 방법은 불의의 사고를 피하는 것입니다. 여행을 조정하거나 연기할 수 있는지 여부를 결정할 수 있도록 떠나기 전에 조사를 하십시오. 511ia.org를 방문하거나 무료 Iowa 511 앱을 다운로드하여 날씨 관련 도로 상황과 같은 여행자 정보를 연중무휴 24시간 볼 수 있습니다. 511은 또한 대시보드에 장착된 제설기 카메라와 실시간 교통 카메라의 이미지를 제공하므로 밖으로 나가지 않고도 상황을 직접 확인할 수 있습니다. (그림 5.7 참조)

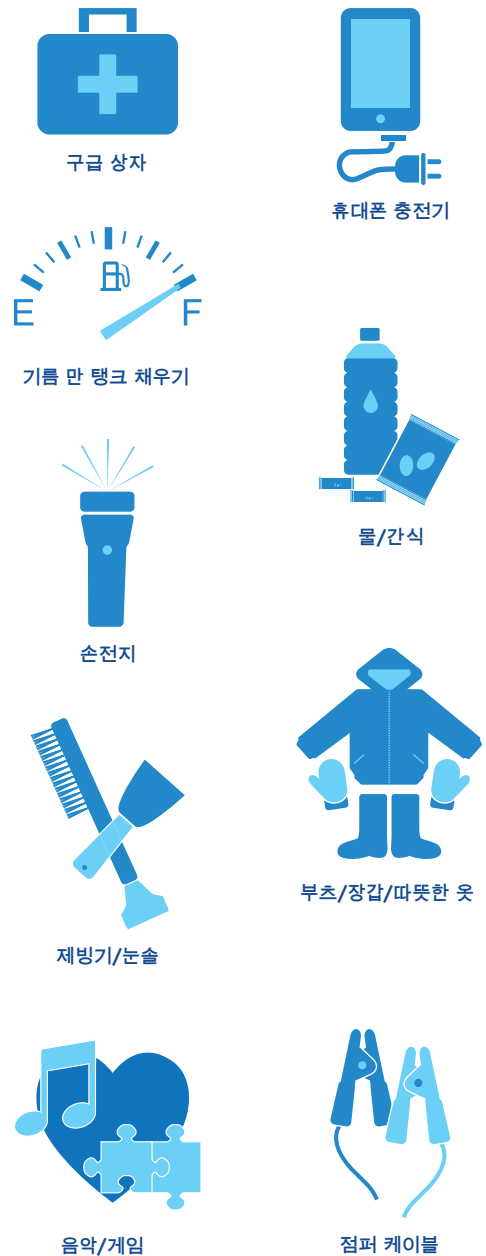
나쁜 날씨에서 운전해야 하는 경우에는 속도를 줄이고 앞차와의 거리를 늘려 정지할 시간을 더 많이 얻으십시오. 날씨가 나쁠 때는 크루즈 컨트롤을 사용하지 마십시오.

나쁜 날씨에 대비할 수 있도록 차량을 일상적으로 유지 관리하십시오(차량 유지 관리는 20페이지 참조). 특히 겨울철에는 항상 차량 비상 키트를 휴대하는 것이 좋습니다. (그림 5.8 참조)



그림 5.7: 나쁜 날씨에 대한 511

그림 5.8: 겨울철 비상 키트



구급 상자

휴대폰 충전기

기름 만 탱크 채우기

물/간식

손전지

부츠/장갑/따뜻한 옷

제빙기/눈솔

음악/게임

점퍼 케이블

젖거나 미끄러운 도로

비가 오기 전, 비가 오는 동안, 그리고 비가 온 후에 운전할 때는 주의하십시오. 비가 올 때는 시력을 저하시키고, 다른 사람의 운전 습관을 변화시키며, 차량과 도로 사이의 마찰력을 변화시킬 수 있습니다. 다음을 연습합니다:

- 앞유리가 젖으면 바로 와이퍼를 켜십시오.
- 로우 빔 전조등을 켜십시오. 이렇게 하면 다른 사람들이 당신을 볼 수 있습니다.
- 평소보다 천천히 운전하고 추종 거리를 5~6초로 늘립니다.
- 커브와 교차로에 접근할 때 더욱 조심하고 속도를 줄이십시오.
- 창문에 김이 서리지 않도록 서리 제거 장치를 켜십시오.

젖거나 미끄러운 상태에서는 크루즈 컨트롤을 사용하지 마십시오.

운전 중 조정을 해야 하는 경우 대시보드를 내려다보기 전에 전방의 도로가 안전한지 확인하고 1~2초만 시선을 돌립니다.

수막현상

수막현상은 타이어 트레드보다 도로의 물이 더 깊을 때 발생합니다. 이 물층은 타이어와의 마찰을 줄여 제어력을 잃게 합니다. 도로에서 깊은 물이 보이거나 포장도로에 반사가 보이거나 앞차가 물 위에 자국을 남기지 않으면 차에서 수막현상이 발생할 수 있습니다. 속도를 줄이십시오.

침수 도로

모든 홍수 사망자의 거의 절반이 차량에서 발생합니다. 흐르는 물의 힘은 매우 강력하며 과소평가하지 말아야 합니다. 6인치 정도의 물이라 하여도 승객이 타 있는 SUV 차량을 휩쓸어버릴 수 있습니다.

- 침수된 도로나 다리로 운전하지 마십시오. 물 밑의 도로바닥이 완전히 씻겨 나갈 수 있습니다. 돌아서서 다른 길을 찾으십시오.
- 침수된 차량에 있지 마십시오. 차량이 범람한 물로 하여 정지한 경우는 차량을 내버리고 더 높은 곳으로 이동하십시오.

- 차가 물에 휩쓸려 잠길 경우 침착하게 행동하십시오. 차량에 물이 가득 찰 때까지 기다리십시오. 물이 가득 차면 문을 더 쉽게 열 수 있습니다. 숨을 멈추고 수면 위로 헤엄쳐 가십시오.

안개

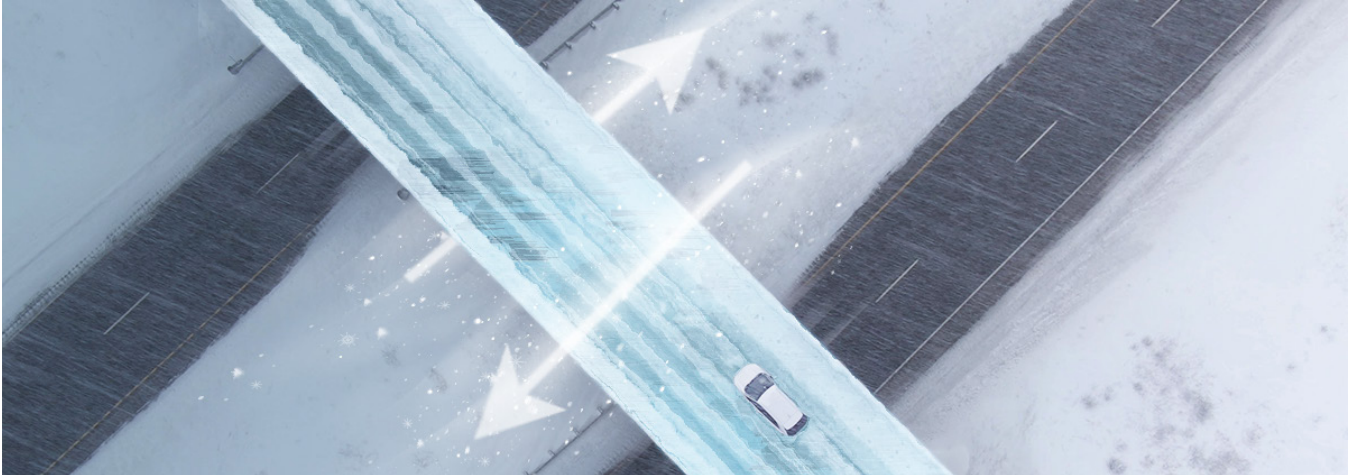
- 차량에 로우 빔등이나 안개등이 있는 경우 이를 사용하십시오. 하이 빔등을 사용하지 마십시오. 안개에 반사되면 눈이 부시게 되고 가시성을 떨어뜨립니다.
- 속도가 보는 능력과 맞을 때까지 속도를 줄이십시오.
- 필요한 경우 도로에서 벗어나 안전한 주차 장소를 찾으십시오.

토네이도

미국 국립 기상국은 심한 뇌우가 토네이도 같은 상태를 발생시킬 가능성이 있을 때 토네이도 "경보"를 발령합니다. 이것은 토네이도가 가능하다는 것을 의미합니다. 경보가 발령되면 토네이도가 임박하므로 모든 사람은 즉시 대피해야 합니다. 텔레비전 방송과 기상 라디오, 야외 사이렌이 이 지역에 활성 토네이도가 있다는 것을 대중에게 알릴 수 있습니다.

- 토네이도가 발생하는 동안 운전을 하고 있다면 가장 좋은 조치는 튼튼한 건물의 피난처를 찾는 것입니다.
- 대피소에 갈 수 없다면 차를 세우고 차창 아래로 몸을 숙이고 안전벨트를 매고 손이나 담요, 방석 등으로 머리를 가리십시오.
- 또는 안전하게 차에서 내릴 수 있으면 낮은 도랑이나 계곡에 몸을 숨기고 손이나 다른 물건으로 머리를 가리십시오.
- 다리와 육교에서 멀리 떨어지십시오.

그림 5.9: 도로 표면 위와 아래의 순환 공기로 인해 먼저 다리에 얼음이 형성됩니다.



눈과 얼음

- 운전하기 전에 창문, 전조등, 방향 지시등, 미등을 포함하여 차량 전체에 눈과 얼음이 없는지 확인하십시오.
- 블랙 아이스를 조심하십시오. 기온이 떨어지면 도로 표면의 수분이 얼음으로 변할 수 있습니다. 종종 이 얼음은 거의 눈에 띄지 않고 운전자를 놀라게 하기 때문에 블랙 아이스라고 불립니다. 블랙 아이스는 어디에서나 발생할 수 있지만 도로 표면 위와 아래에서 순환하는 공기로 인해 수분이 빠르게 얼어버리는 다리나 고가도로에서 흔히 발생합니다. 이 때문에 다른 노면이 미끄럽지 않을 때도 다리나 고가도로가 미끄러울 수 있습니다. (그림 5.9 참조)
- 정지된 위치에서 운전을 시작할 때는 바퀴를 곧바로 유지하고 타이어가 회전하지 않도록 부드럽게 가속하십시오.
- 견인력 손실을 보상하려면 속도를 줄입니다.
- 빙판길이나 눈길에서는 크루즈 컨트롤을 사용하지 마십시오.
- 교차로나 회전로에서 정지하려면 예상보다 훨씬 전에 감속을 시작하십시오. 직선 주행 시에만 제동하십시오. 얼음과 눈에서는 정지 거리가 10배 더 커집니다.
- 미끄러운 길에서 급정거를 하지 않도록 앞 차와 멀리 떨어져 있어야 합니다.

제설기와 도로를 공유

Iowa에서 겨울 동안 운전을 하고 있다면, 언젠가 제설기와 함께 도로를 공유하게 될 수 있습니다.

- 제설기에 접근할 때는 주의하십시오. 제설기는 일반적으로 25-35 mph로 작동합니다. 많은 운전자들이 이것을 잘 모르고 뒤에서 들이 받습니다.
- 제설기의 갓길 쪽을 절대 통과하지 마십시오. 제설기는 눈을 갓길로 옮길 것입니다.
- 제설기에 작업 공간을 주십시오. 제설기는 사각지대가 크며 주변에 큰 눈 무지들이 있어 여러분이 보는 것과 그들이 여러분을 보는 것을 어렵게 만들 수 있습니다. 안전하게 통과할 수 있을 때까지 인내심을 가지고 뒤로 물러나 있는 것이 가장 좋습니다.
- 충분한 공간을 두고 통과하십시오. 제설기의 날이 자기 차량의 너비보다 더 돌출되어 있을 수 있습니다.

눈 속에 갇혔을 때

눈 속에서 갇혔을 때 몇 가지 요령이 있습니다.

- 가능하면 차량을 갓길 쪽으로 대고 다른 차량에 치이지 않도록 안쪽에 머 무르십시오.
- 긴급 지원을 받으려면 911에 전화하십시오. 긴급 구조 대원을 당신의 위치로 안내하려면 출구 번호, 이정표, 교차로 또는 랜드마크를 찾으십시오.
- 가장 안전한 장소는 안전벨트를 매고 차 안에 있는 것입니다. 차량은 생존에 필요한 대피소이며 구조 대원이 당신을 찾을 수 있도록 합니다.

5.13 장비 고장 긴급 상황

아무리 조심해도 어느 순간 위급한 상황에 처하게 될 수 있습니다. 준비만 되어 있으면 심각한 결과를 미리 막을 수 있습니다.



타이어 펑크

타이어가 갑자기 펑크 나는 경우:

- 핸들을 단단히 잡고 차량을 직진 상태로 유지하십시오.
- 점차적으로 속도를 줄이십시오. 가속 페달에서 발을 떼고 제동기를 가볍게 밟으십시오.
- 가능하면 도로에서 멈추지 마십시오. 도로를 벗어나 안전한 곳으로 가십시오.

앞 타이어가 터지면 상황이 더 심각해질 수 있습니다. 앞 타이어가 터지면 차가 펑크난 측면으로 격렬하게 돌아갑니다. 앞 타이어가 터지고 난 후 핸들을 과도하게 수정하지 않도록 주의하십시오. 차의 자세를 똑바로 잡고 가능한 한 빨리 차도의 오른쪽 갓길로 서서히 이동하십시오.

조명

전조등이 갑자기 꺼진 경우:

- 전조등 스위치를 몇 번 사용해 보십시오.
- 하이 빔등을 켜보십시오.
- 전조등 스위치를 사용해도 전조등이 다시 켜지지 않으면 비상등이나 방향 지시등 또는 안개등을 켜십시오.
- 가능한 한 빨리 도로를 벗어나십시오.

엔진 정지

운전 중 엔진이 정지되는 경우:

- 핸들을 든든히 잡으십시오. 핸들을 돌리기 힘들지만 돌릴 수 있습니다.
- 도로를 벗어나십시오. 제동기는 여전히 작동하지만 제동기 페달을 매우 세게 밟아야 합니다.

가속 페달 고착

가속 페달에서 발을 떼도 모터가 느껴지지 않거나 속도가 빨라지는 경우:

- 도로에서 눈을 떼지 마십시오.
- 신속하게 중립으로 변속하십시오.
- 안전할 때 도로에서 벗어나십시오.
- 정지 후 엔진을 끄십시오.

스티어링 잠금 시스템

대부분의 차량에는 도난을 방지하기 위해 스티어링 잠금 시스템이 장착되어 있습니다. 운전 중에 절대로 키를 빼거나 승객이 키를 만지지 않도록 하십시오. 키를 빼면 핸들이 잠깁니다. 그러면 차량에 대한 제어력을 상실하고 충돌로 이어질 수 있습니다.

제동기 고장

제동기가 작동을 멈춘 경우:

- 제동기 페달을 여러 번 펌핑하십시오. 이렇게 하면 종종 제동기 압력이 충분히 증가하여 정지할 수 있습니다.
- 그래도 작동하지 않으면 주차 제동기를 사용하십시오. 뒷바퀴가 잠기거나 미끄러지지 않도록 주차 제동기 핸들을 천천히 잡아당깁니다. 차량이 미끄러지기 시작하면 제동기를 놓을 준비를 하십시오.
- 그래도 문제가 해결되지 않으면 저단 기어로 변속하기 시작하여 속도를 낮출 안전한 장소를 찾으십시오. 차가 도로를 벗어나는지 확인하십시오. 제동기 없이 운전하지 마십시오.

5.14 충돌 관련

충돌 사고에 부딪치면, 아무리 사소한 것이라도, 두려울 수 있습니다. 모든 충돌 사고 평가의 주요 목표는 모든 운전자와 승객의 안전을 보장하는 것입니다. 충돌이 일어나면 다음의 지침에 따라 행동하십시오.



1단계: 조중-해결

가능하면 차량이 교통 경로를 벗어나 있고, 꺼져 있으며, 더 이상 움직이지 않는지 확인하십시오.



2단계: 법 집행 기관에 연락

911에 전화하여 법 집행 기관에 충돌 사고를 신고하십시오. 부상 가능성과 충돌 위치를 포함하여 가능한 한 많은 세부 사항을 설명해야 합니다.

사람이 다치거나 사망하거나 1,500달러 이상의 재산 피해가 발생한 경우 경찰에 사고를 신고하는 것은 주법입니다. 사고 후 72시간 이내에 신고하지 않으면 운전 특권을 상실하고 추가 처벌을 받게 됩니다.



3단계: 법 집행 기관에 보험 및 연락처 정보 제공

법 집행관에게 다음을 제공할 준비를 하십시오:

- 차량 보험 정보
- 차량 등록
- 운전 면허증



4단계: 보험에 신고

지불해야 하는 비용과 받을 자격이 있는 항목을 평가하려면 책임 범위를 참조하십시오. 다른 운전자와 관련된 충돌 사고에서 당신의 과실이 있다고 판단될 경우, 그 운전자를 위해 어떤 비용을 부담해야 하는지도 논의해야 합니다.

5.15 법 집행 기관의 상호 작용

교통 정지를 포함하여 다양한 이유로 법 집행 기관과 상호 작용할 수 있습니다. 법 집행관과 접촉할 때는 침착하게 지시를 따르십시오.

자폐증이 있거나 청각 장애가 있는 경우 면허증이나 신분증에 표시기를 추가할 수 있습니다. 이러한 유형의 표시기는 면허증/신분증에 인쇄되어 있으며, 법 집행 기관이 교통 정지 중에 운전자 정보를 조사하는데 사용하는 데이터베이스에도 표시됩니다. 이것은 경찰관이 당신과의 상호 작용을 더 잘 할 수 있게 하는 데 도움이 됩니다.

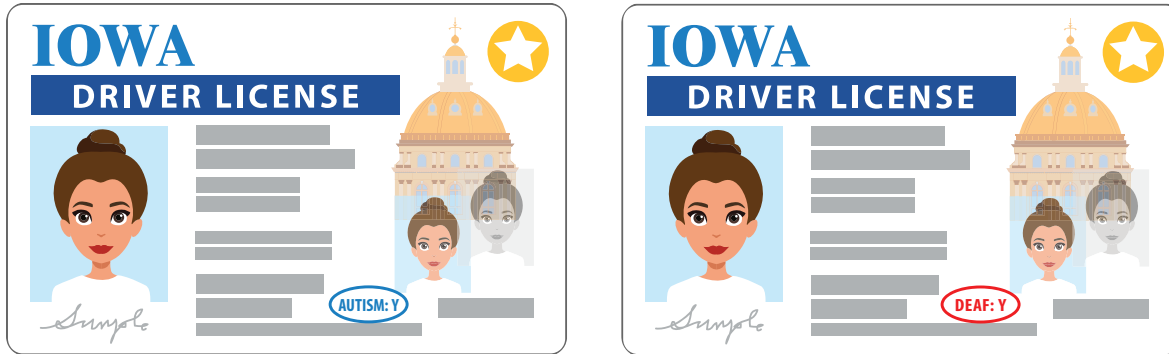


그림 5.10: 자폐 스펙트럼 표시기와 청각 장애 또는 난청 표시기

교통 정지

공식적인 법 집행 차량이 정지 신호를 보내면 안전할 때 조용한 장소에 조심스럽게 차를 세우십시오. 주행 차선에서 멈추지 마십시오. 번잡한 거리나 고속도로에서는 주차장이나 덜 붐비는 골목길에 차를 세우는 것이 가장 안전합니다. 차량의 발동을 끄고 손이 잘 보이도록 하고(핸들을 잡고 있을 것을 권장), 침착하게 경찰관의 지시를 따르십시오.

경찰관은 운전자 또는 승객에게 본인 확인(이름, 생년월일 등)을 요구할 수 있으며 면허증이나 신분증, 보험 증명서, 차량 등록증을 제공할 수 있습니다. 이러한 물품을 차량 내부의 한 곳에 편리하게 보관하고 경찰관이 물품을 찾기 전에 요청할 때까지 기다리십시오.

교통 위반 딱지를 받아야 한다면 공손히 받으십시오. 교통 위반 딱지에 서명하는 것은 죄를 인정한다는 의미가 아니라 단지 그것을 받았다는 것을 확인하는 것입니다.



시험 준비가 되셨습니까?

iowadot.gov/mvd/driverslicense/manuals-and-practice-tests

에서 온라인으로 실습 지식 시험을 본 다음 실제 시험을 보기 위한 일정을 계획하십시오.

도로에서 안전하게 운전하시기를 기대합니다.

이 설명서의 정보는 Iowa Code 및 Administrative Rules에 따릅니다.

www.legis.iowa.gov/law/iowaCode

www.legis.iowa.gov/law/administrativeRules



IOWA DEPARTMENT OF TRANSPORTATION