



Iowa Department of Transportation



Illinois Department of Transportation

## **I-74 Iowa-Illinois estudio del corredor Junta informativa pública 10 de Febrero del 2009**

Bienvenidos a la quinta junta pública para el estudio del corredor I-74 Iowa-Illinois. El estudio examinó la variedad de alternativas diseñadas a mejorar la movilidad en el corredor I-74 desde la Avenue of the Cities en Moline, Illinois, a una milla al norte de la 53rd Street en Davenport, Iowa. Este proyecto es un esfuerzo en conjunto de los Departamentos de Transportación de Iowa e Illinois (DOT's) en cooperación con otras agencias y oficiales locales. Desde la última reunión en Mayo del 2006, se ha seleccionado un tipo de puente recomendado, el diseño sobre la alternativa preferida ha continuado y la declaración del impacto ambiental final (Final EIS) se ha firmado. Esta junta tiene la intención de proporcionarle información sobre las actividades que han ocurrido en el proyecto desde la junta de Mayo del 2006.

### ***Alternativa preferida de la carretera I-74 y el tipo de puente para el Río Mississippi***

La alternativa preferida fue identificada por los Departamentos de Transportación de Iowa e Illinois en conjunto con la Federal Highway Administration (FHWA) (Administración Federal de Caminos) en el 2005. Primeramente consiste de un cruce del río nuevo y mejoras a los carriles actuales del I-74, en las intersecciones y a lo largo de las conexiones de los caminos locales. Los realces propuestos tienen la intención de mejorar la capacidad, fiabilidad de viajar y la seguridad a lo largo del proyecto del corredor. La alternativa preferida, es el resultado de un proceso que consideró: el rendimiento de ingeniería, ambiental, socio-económica e impactos financieros, y aportación por parte de representantes de agencias, personal del gobierno local y residentes del área.

Al momento de la última junta, permanecieron bajo consideración cuatro tipos de puentes finalistas. Después de la junta, los tipos de puentes finalistas se evaluaron en varias áreas: rendimiento de ingeniería, rendimiento financiero (tanto en los costos de construcción inicial como en el mantenimiento de por vida), seguridad y la estética en general. Basados de ésta evaluación, los Departamentos de Transportación de Iowa e Illinois seleccionaron el puente de estilo de Basket Handle True Arch Twin, (un arco de asa de canasta doble) como el tipo del puente preferido.

### ***Siguiente pasos***

El Registro de la Decisión (ROD) será expedido por la Administración Federal de Autopistas (FHWA). Cuando el ROD sea recibido, la adquisición de derecho de vía y actividades de diseño final comenzarán. Financiamiento parcial para la compra de derecho de vía está actualmente programado en el Programa del Mejoramiento de Transporte para los años 2009-2013. El financiamiento será dirigido hacia las compras de propiedades en donde la adquisición total es requerida. Una vez el diseño final sea completado, el resto de la adquisición de derecho de vía podrá ser adquirido si el financiamiento está disponible. La construcción se iniciará cuando el financiamiento necesario este disponible. Es posible que el corredor sea dividido en proyectos de construcción más pequeños los cuales pueden ser autónomos.

Dos áreas del proyecto se llevarán a cabo más rápido: el reemplazo del puente del Lincoln Road y las mejoras de la intersección de la 53rd Street. El reemplazo del puente del Lincoln Road actualmente se muestra en el año fiscal del Iowa DOT 2009-2013 del Programa de Mejoras de Transportación en el año fiscal 2009. Las mejoras de la intersección de la 53rd Street están incluidas en el año fiscal 2009-2013 del Iowa DOT del Programa de Mejoras de Transportación en el año fiscal 2011

### ***Contáctenos***

Si tiene un comentario o preocupación con respecto al estudio del corredor I-74 Iowa-Illinois o le gustaría que se le incluya en la lista donde se le envía correspondencia en referencia al proyecto, por favor llene una forma de comentarios en la junta de esta noche o contacte a:

#### **Catherine Cutler**

Transportation Planner  
Iowa Department of Transportation  
District 6 Office  
430 16<sup>th</sup> Avenue SW  
Cedar Rapids, IA 52406-3150  
800-866-4368 (toll free)  
[Catherine.Cutler@dot.iowa.gov](mailto:Catherine.Cutler@dot.iowa.gov)



Iowa Department of Transportation



Illinois Department of Transportation

### ***Información sobre el proceso de la tierra adquirida por el estado para el camino.***

Como parte de las mejoras propuestas, se podría requerir tierra adicional adquirida por el estado para el camino. La adquisición de propiedad se coordinará por cada Departamento de Transportación del estado respectivo.

Los siguientes párrafos proporcionan información en referencia al proceso seguido por los Departamentos de Transportación de Iowa e Illinois, con respecto a la tierra adquirida por el estado para el camino. Por favor tome en cuenta que ciertas necesidades específicas sobre la tierra adquirida por el estado para el camino, no han sido identificadas en éste momento.

Las políticas de los Departamentos de Transportación de Iowa e Illinois proporcionan las valoraciones de las propiedades y/o los derechos de propiedad necesarios para cada proyecto. Se utilizan técnicas y métodos profesionales para determinar “la compensación justa” de acuerdo con las constituciones federales y estatales, leyes y reglamentos. Se preparan las valoraciones para asegurar un tratamiento justo para ambos, el dueño de la propiedad y el público.

Después de haber completado las valoraciones, un agente encargado de adquirir la tierra para el estado, contactará a cada dueño para explicarles los planes y las valoraciones y así negociar el contrato para la tierra requerida por el estado para el camino. Si no se llega a alcanzar un acuerdo a través de negociaciones, la propiedad puede adquirirse bajo las leyes de dominio eminente

### ***Ayuda en la reubicación***

Los programas de adquisición y reubicación de los estados de Iowa e Illinois se conducen de acuerdo con la Uniform Relocation Assistance and Real Property Acquisition Policies Act de 1970 (Ley pública 91-646), como se enmendó por parte del Surface Transportation and Uniform Relocation Assistance Act de 1987. Los medios de reubicación se proporcionan a todos los negocios y casas de las personas que serán reubicadas sin discriminación alguna.

Si usted requiere mudarse como resultado de un proyecto de construcción de carretera, ya sea que usted sea un dueño o un inquilino, usted es elegible para recibir los servicios de ayuda para la reubicación. Usted podría ser elegible para ayuda de mudanza, pagos suplementarios por reemplazo de la casa y reembolso por ciertos gastos incurridos en la compra del reemplazo de casa.

Esto es un intento de los estados de Iowa e Illinois de asegurar que los individuos desplazados, reciben un tratamiento justo y equitativo y que no sufren sin protección como resultado de mejoras de carreteras diseñadas para el público en general. Cualquier persona, familia, negocio o granja desplazada por algún proyecto de carretera se le ofrecerán servicios de ayuda para la reubicación y la busca de una propiedad de reemplazo apropiado.

Las preguntas o problemas en referencia a la asistencia de reubicación deben dirigirse a:

- Propiedades en Iowa: Office of Right of Way, Relocation Assistance Section, Iowa DOT, 800 Lincoln Way, Ames, IA, 50010, número telefónico 515-239-1216.
- Propiedades en Illinois: George Ryan, Attn: Jim Allen, Illinois DOT, 819 Depot Avenue, Dixon, IL, 61021, número telefónico 815-284-5366.

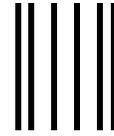
### **Gracias por participar en esta junta**

*Las leyes federales y estatales prohíben discriminación de empleo y de adaptaciones especiales públicas, en base a: edad, color, creencia, discapacidad, identidad sexual, origen nacional, embarazo, raza, religión, sexo, orientación sexual, o estado de veterano. Si usted cree que ha sido discriminado, por favor haga contacto con la Iowa Civil Rights Commission (Comisión de Derechos Civiles de Iowa) al 800-457-4416 o con un oficial de la acción afirmativa del Iowa Department of Transportation. Si usted necesita adaptaciones especiales debido a una discapacidad, para tener acceso a los servicios del Iowa Department of Transportation, contacte a un oficial de la agencia de Acción Afirmativa llamando al 800-262-0003.*



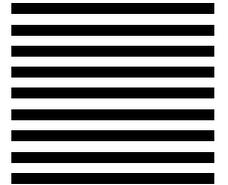
Fold first.

(TAPE--Do NOT Staple.)



(TAPE--Do NOT Staple.)

NO POSTAGE  
NECESSARY  
IF MAILED  
IN THE  
UNITED STATES



**BUSINESS REPLY MAIL**  
FIRST-CLASS MAIL PERMIT NO. 651 AMES, IA.

POSTAGE WILL BE PAID BY ADDRESSEE

PUBLIC INVOLVEMENT SECTION  
OFFICE OF LOCATION AND ENVIRONMENT  
IOWA DEPARTMENT OF TRANSPORTATION  
800 LINCOLN WAY  
AMES IA 50010-9902



Fold last