

**AVISO DE LA DISPONIBILIDAD DE UN COMUNICADO
DEL ANTEPROYECTO SOBRE EL IMPACTO AMBIENTAL
Y AUDIENCIA PÚBLICA PARA EL I-29 EN EL
CONDADO DE WOODBURY**

EN REFERENCIA A: Las propuestas para mejorar la interestatal 29 en Sioux City desde las vías del ferrocarril de Burlington Northern Santa Fe (BNSF) al Oeste de la intersección del Boulevard Hamilton (Segmento 2).

A QUIEN CORRESPONDA:

Este aviso por medio de la presente, es dado a toda las personas interesadas para informarles que se llevará a cabo una audiencia pública diseñada en el formato de asamblea, el día **Jueves 22 de Mayo del 2008, entre las 5 y 7 pm.** en el Centro de Convenciones de Sioux City, en los cuartos 1 y 2, ubicado en el 801 Fourth Street, Sioux City, Iowa, para hablar sobre la ubicación y diseño de las siguientes mejoras:

Es una mejora de 3.5 millas la cual principia aproximadamente 0.25 de milla al Sur del puente del ferrocarril de BNSF sobre el Río Missouri y continúa al Norte y al Oeste aproximadamente 0.7 de milla al Oeste de la salida de la intersección del Boulevard Hamilton. Este proyecto es uno de tres segmentos que están siendo desarrollados para mejorar el I-29 a través de Sioux City desde donde principia South Dakota al Este y Sur por aproximadamente 0.5 de milla al Sur de la intersección Sergeant Bluff/Sioux Gateway Airport.

La mejora de la que se está hablando en esta audiencia, se proporciona para la expansión del camino existente de cuatro carriles a seis carriles y la modificación de varias intersecciones; especialmente, las de Floyd Boulevard, Nebraska Street/Pierce Street, US 77/Wesley Parkway y Hamilton Boulevard. La mejora propuesta se considerará con la reconfiguración de cuatro intersecciones para aumentar la seguridad, aumentar las conexiones al sistema de la carretera local, mejorar la operación del tráfico, reemplazar la infraestructura vieja y atender los problemas de la incorporación de tráfico que actualmente existen en este corredor.

El comunicado del anteproyecto sobre el impacto ambiental (DEIS) evalúa tres alternativas de construcción y la alternativa de no construcción para este segmento. Los impactos potenciales de las alternativas a las tierras pantanosas, recursos del agua, edificios históricos, casas, negocios, parques e instalaciones y servicios públicos se han evaluado y están incluidos en el DEIS.

Las tres alternativas de construcción representan la clasificación de alternativas razonables y representativas que cumplen con el propósito y necesidad del proyecto. La información referente a estas alternativas estará disponible en la audiencia pública.

Esta es su oportunidad de revisar y hacer comentarios sobre los efectos propuestos *de minimis* del I-29 para el proyecto del Segmento 2 en porciones de Chris Larsen Park (a Section 4(f) Resource). Impactos *De minimis* en parques de propiedad pública, áreas de recreación y vida salvaje al igual que en los refugios de aves acuáticas, se definen como aquellos que no “afectan adversamente las actividades, características y atributos” de la sección de recursos 4(f).

Esta audiencia pública se llevará a cabo utilizando un formato de asamblea. No se hará una presentación formal. Los miembros del personal del Iowa Department of Transportation (DOT) estarán presentes con los planes, exhibiciones e información relacionada para hablar sobre el proyecto de una manera informal. Los individuos que estén interesados se les estimula a que asistan a la audiencia en cualquier momento entre las 5 y 7 pm. Para expresar sus puntos de vista y hacer preguntas sobre las mejoras que se están proponiendo. Se aceptarán en la audiencia pública declaraciones tanto orales como escritas.

Las declaraciones por escrito y las exhibiciones relacionadas, en el lugar de o además de las declaraciones orales hechas en la audiencia pública, se aceptarán en la audiencia o pueden someterlas a: Office of Location and Environment, Iowa DOT, 800 Lincoln Way, Ames, Iowa, 50010. Todos los materiales escritos recibidos antes del 9 de Junio del 2008, se incluirán en la transcripción de la audiencia.

Una copia del comunicado del anteproyecto sobre el impacto ambiental, estará disponible para inspección en la audiencia y también estará disponible para su revisión en la Biblioteca Pública principal de Sioux City, en el 529 Pierce Street; Morningside Branch, en el 4005 Morningside Avenue; Perry Creek Branch, en el 2912 Hamilton Boulevard; y en el Iowa Department of Transportation en la oficina del Distrito No. 3 en el 2800 Gordon Drive, todo en Sioux City, Iowa. Se ha establecido una fecha límite para su revisión y para recibir los comentarios sobre el documento y esa fecha es el 9 de Junio del 2008. Todos los documentos recibidos en el DEIS para esa fecha se considerarán por el Iowa DOT y la Federal Highway Administration en su evaluación del

impacto ambiental del proyecto. Los comentarios en el DEIS deben someterse al Director James P. Rost en la oficina de "Location and Environment", en el domicilio anotado arriba.

La información pertinente la cual se ha estado desarrollando por el Iowa DOT en la planeación y diseño de este proyecto, al igual que la correspondencia recibida por parte de agencias gubernamentales o grupos consejeros públicos interesados o afectados o las mejoras propuestas para la carretera, estarán disponibles para su inspección en la audiencia, para información general con respecto a las mejoras propuestas o la audiencia pública, haga contacto con Tony Lazarowicz, District 3 Engineer, Iowa DOT, en el 800 Gordon Drive, P.O. Box 987, Sioux City, Iowa, 51102, al número telefónico 800-284-4368 o al 712-276-1451.

Todas las personas interesadas en el proyecto están invitadas a que asistan a ésta audiencia. El cuarto de juntas tiene acceso a personas con discapacidades, sin embargo si requiere de adaptaciones especiales para esta audiencia, por favor notifíquese al Sr. Lazarowicz antes del 15 de Mayo del 2008 para que los arreglos puedan prepararse.

Las leyes federales y estatales prohíben discriminación de empleo y de adaptaciones especiales públicas, en base a: edad, color, creencia, discapacidad, identidad sexual, origen nacional, embarazo, raza, religión, sexo, orientación sexual, o estado de veterano. Si usted cree que ha sido discriminado, por favor haga contacto con la Iowa Civil Rights Commission (Comisión de Derechos Civiles de Iowa) al 800-457-4416 o con un oficial de la acción afirmativa del Iowa Department of Transportation. Si usted necesita adaptaciones especiales debido a una discapacidad, para tener acceso a los servicios del Iowa Department of Transportation, contacte a un oficial de la agencia de Acción Afirmativa llamando al 800-262-0003.