

PUBLIC INFORMATION MEETING

**CONDADO DE LOUISA
NHSX-61-3(57)--3H-58**

**FECHA DE LA JUNTA: MARZO 14 DEL 2013
JIM ROST
OFFICE OF LOCATION AND ENVIRONMENT
HIGHWAY DIVISION
IOWA DEPARTMENT OF TRANSPORTATION
800 LINCOLN WAY, AMES, IOWA, 50010
515-239-1225**

Para ver la información en referencia a este proyecto, por favor entre al siguiente sitio de Internet: <http://www.iowadot.gov/pim>

INTRODUCCIÓN

El Iowa Department of Transportation (Departamento de Transportación de Iowa) está dirigiendo esta junta de información pública para familiarizar a la gente de Grandview, Letts y los alrededores con la reconstrucción de cuatro carriles propuestos del U.S. 61 en el condado de Louisa desde dos millas al Sur del Iowa 92 North, del camino existente de cuatro carriles en la línea divisoria del condado de Muscatine. Esta junta pública ofrece beneficios mutuos. Le proporciona al Iowa DOT una oportunidad de explicar el diseño del proyecto propuesto y le permite al público expresar sus opiniones en referencia a las mejoras propuestas. Se dará consideración a todas las sugerencias.

Esta es su oportunidad de expresar sus puntos de vista ya sea como un individuo o como un representante de un grupo. El Iowa DOT estimula declaraciones orales y escritas pertinentes al proyecto. Las declaraciones orales se aceptarán en esta junta. Declaraciones escritas y exhibiciones también se aceptarán en la junta o pueden enviarse por correo a Jim Rost, a la Office of Location and Environment, al domicilio arriba mencionado. La fecha límite para recibir las declaraciones o exhibiciones es el 25 Marzo del 2013. Toda la correspondencia recibida se incluirá en los expedientes del proyecto y se revisará conforme se vaya desarrollando el proyecto. La información en referencia al proyecto propuesto, está disponible para inspección.

Esta junta satisface la participación del público requerida por los reglamentos federales y estatales y ayuda asegurar que los efectos sociales, económicos y

ambientales son identificados. Además, este proyecto como son todos los proyectos del Iowa DOT, se construirá en cumplimiento con el título 6 de la Ley de los Derechos Civiles de 1964.

Esta junta pública es utilizada para presentar información real sobre el proyecto propuesto y para recibir comentarios por parte del público. Esta información es después relacionada a las mejoras de las carreteras que mejor servirán al público.

FORMATO DE LA JUNTA PÚBLICA

Lo estimulamos a que exprese sus puntos de vista en referencia a la propuesta en una o más de estas maneras:

1. Plática individual con el personal del Iowa DOT;
2. Presentación de declaraciones orales y escritas en la junta. Las declaraciones orales se aceptarán en un cassette en la estación de grabación. Las declaraciones escritas deben presentarse al personal que se encuentra cerca de la entrada;
3. La entrega de declaraciones escritas después de la junta. Aquellas que se reciban antes del 25 Marzo del 2013 serán parte del resumen de la junta pública.

Los resúmenes de la junta son proporcionados al personal del Iowa DOT, a los Comisionados de Transportación y a la Administración Federal de Caminos para su revisión antes de que se completen los planes del proyecto. Se le enviará una copia a usted, si envía una solicitud por escrito a la Office of Location and Environment, Iowa DOT, 800 Lincoln Way, Ames, Iowa, 50010.

ANTECEDENTES DEL PROYECTO

Los estudios previos a la ubicación se llevaron a cabo para el corredor del U.S. 61 desde la línea estatal de Iowa/Missouri al norte de la línea del condado de Muscatine en 1987 y en 1989. El Iowa DOT inicio un estudio de planeación en 1994 para el U.S. 61 desde el Iowa 92 al norte de la línea del condado de Muscatine. El propósito de estos estudios fue el de identificar deficiencias, considerar necesidades y explorar mejoras potenciales para el corredor U.S. 61.

Se llevó a cabo una junta de información pública el 15 Octubre del 2009, para platicar sobre la iniciación de estudios ambientales y del área, para el corredor U.S. 61 en el condado de Louisa desde el norte del Iowa 78 North al camino existente de cuatro carriles al Sur de la línea del condado de Muscatine. Una segunda junta de información pública se llevó a cabo el 15 de Julio del 2010, para presentar nueve alternativas para

realizar la reconstrucción de cuatro carriles del U.S. 61 desde la calle 130th al norte del camino existente de cuatro carriles.

Una audiencia pública para presentar el documento ambiental y la alternativa preferida para este segmento del U.S. 61 se llevó a cabo el 8 de Diciembre del 2011. La aprobación de la ubicación se proporcionó por la Administración Federal de Caminos el 19 de Julio del 2012.

UBICACIÓN Y DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El proyecto comienza en la 130th Street, aproximadamente a dos millas al Sur de la intersección del U.S. 61/Iowa 92 y continúa al Norte aproximadamente 6 millas al camino existente de cuatro carriles, justo al Sur de la línea del condado de Muscatine/Louisa. La mejora proporcionará en la construcción un camino dividido en cuatro carriles, sobre el alineamiento reubicado, con intersecciones en forma de rombo en el Iowa 92 y 170th Street. Cuando se completen las mejoras proporcionarán dos caminos de 24 pies de ancho con 10 pies de longitud hacia fuera y seis pies de ancho dentro del acotamiento y con 82 pies de ancho de un lado al otro del camino, con una franja central hundida.

Desde justo al Norte de la 130th Street North a la 160th Street, se construirán cuatro carriles nuevos al Oeste de la carretera existente. Entre la 160th y 175th Street, la carretera nueva será reubicada al Este del U.S. 61 existente. Desde justo al Norte de la 175th Street North hasta el final del proyecto dos carriles nuevos serán construidos a lo largo del lado Oeste del U.S. 61 existente. La carretera existente de sólo al Norte de la 175th Street North al final del proyecto será revestida. La ciento cuarenta y cinco Street se cerraría y se retiraría al U.S. 61 existente y se reubicaría aproximadamente a 1000 pies al Sur, para proporcionar acceso al U.S.61 existente y propuesto.

Aproximadamente 1700 pies del Iowa 92 se reconstruirán y la 170th Street se extendería al Este aproximadamente 1200 pies para adaptar las mejoras a través de las intersecciones. La ciento setenta y cinco Street se cerraría en el U.S. 61 propuesto y se extendería al Sur para conectarla a la 170th Street al Este de la intersección propuesta. Los puentes dobles se construirán en el U.S. 61 reubicado sobre el Iowa 92 y la 170th Street. Se construirá un puente sobre la dirección Sur reubicada del U.S. 61 sobre Dakota, Minnesota y Eastern Railroad. Otras estructuras de drenaje se construirán conforme sea necesario. Los carriles para dar vuelta a la izquierda se proporcionarán en el U.S. 61 reubicado en la 145th Street y 180th Street reubicadas. Las porciones existentes del U.S. 61 se eliminarán.

Los derechos de acceso se adquirirán a lo largo del U.S. 61 reubicado y en ubicaciones con intersecciones como parte de este proyecto. Desde el principio del proyecto al Norte de la 145th Street, el acceso será permitido a un mínimo de un espacio de 1000 pies. Entre la 145th y 175th Streets se proporcionará acceso por intersección solamente. Desde justo al norte de la 175th Street North al final del proyecto; el acceso será permitido a un mínimo de un espacio de 1000 pies. Se mantendrá el tráfico en el U.S. 61 existente, 170th Street y 175th Street durante la construcción. El Iowa 92, 145th Street, 180th Street, estarán cerrados por un corto periodo de tiempo durante la reconstrucción.

PROGRAMACIÓN DEL PROYECTO Y COSTOS

El programa de mejoras de transportación del 2013 - 2017 muestra la siguiente agenda y costos para las mejoras del U.S. 61 desde el dos millas al Sur del Iowa 92 a la línea del condado de Muscatine:

ACTIVIDAD	2013	2014	2015	2016	2017
Tierra adquirida por el Estado para el camino.	3,000,000				
Mitigación de tierra pantanosa		300,000	300,000		
Puente nuevo			4,590,000		
Preparación			9,910,000		
Pavimentación					11,600,000
Total Programado: \$ 29,700,000					

INSTALACIÓN PRESENTE

El U.S. 61 a través de los límites del proyecto fue construido a 18 pies de ancho en 1932 y se amplió a 21 pies en 1955. El camino se hizo más ancho a 24 pies y fue revestido en 1958. La intersección del U.S. 61/ Iowa 92 fue reconstruida en 1994.

VOLÚMENES DE TRÁFICO

El promedio anual del tráfico diario en el 2011 utilizando el U.S. 61 existente en esta área varía desde 3,900 a 5,700 vehículos por día. Anticipado el AADT 2036 para varios segmentos del camino nuevo se espera una variación entre 5850 y 8550 vehículos por día.

CONSIDERACIONES AMBIENTALES

Una evaluación ambiental (EA) para las mejoras propuestas se aprobó para la disponibilidad del público el 19 de Octubre del 2011. Esta evaluación ambiental concluye que el proyecto propuesto es necesario para viajar de una manera segura y eficiente dentro del corredor del proyecto. El proyecto no tendrá impactos significantes en el área social, económica o ambiental de un nivel que certifique una declaración de impacto ambiental. Se firmó una conclusión de no impacto significativo por la Administración Federal de Caminos el 19 de Julio del 2012. Una copia del FONSI está disponible para inspección en esta junta.

Las mejoras propuestas convertirán la tierra de la histórica Dodder Farm (ubicada al Oeste del U.S. 61 en frente del Grandview Drive-In Theatre), la cual es considerada ser un elemento de la sección 4(f) y está sujeto a protección, para el uso del camino. El proyecto propuesto está siendo designado para asegurar que las actividades de la construcción no impacten las estructuras históricas en la granja. Consecuentemente, las estructuras que califican para protección de la propiedad bajo la sección 4(f) no serán afectadas. Ya que los impactos a la Dodder Farm serán mínimos y no impactarán adversamente las características que califican la protección para la propiedad bajo la sección 4(f), la Administración Federal de Caminos (FHWA) ha hecho una determinación *de minimis* para los impactos a la Dodder Farm.

Este proyecto continuará siendo monitoreado por el Iowa DOT y FHWA a través del desarrollo y construcción de las etapas para asegurar que todos los efectos ambientales posibles sean identificados.

TIERRA NUEVA ADQUIRIDA POR EL ESTADO PARA EL CAMINO

La política del Iowa DOT provee para las valoraciones de propiedad y/o los derechos de propiedad necesarios para cada proyecto. Estas valoraciones utilizan técnicas y métodos profesionales para determinar “una compensación justa” en conformidad con las constituciones, leyes y reglamentos federales y estatales. Las valoraciones son preparadas para asegurar un tratamiento justo para ambos, el dueño de la propiedad y el público.

Después de que se completan las valoraciones, cada dueño es contactado por el representante de la adquisición de tierra nueva adquirida por el Estado para el camino, con el propósito de explicar los planes y valoraciones y para hacer un contrato de la tierra requerida para el camino. En instancias donde no se logra un acuerdo a través de negociaciones, la propiedad podría adquirirse por las leyes de dominio eminente.

AYUDA EN LA REUBICACIÓN

El programa de adquisición y reubicación del Estado de Iowa será conducido en conformidad con la Uniform Relocation Assistance and Real Property Acquisition Policies Act de 1970 (Ley pública 91-646), [Ley de Ayuda en la Reubicación Uniforme y Reglas de Adquisición de Bienes Inmuebles] como fue enmendada por la Surface Transportation and Uniform Relocation Assistance Act de 1987 [Ley de Transportación y Ayuda a la Reubicación Uniforme] y provee los medios a todas las personas que se van a reubicar de su residencia y/o negocio sin discriminación alguna.

Si se le requiere mudarse como resultado de un proyecto de carretera, ya sea un dueño o un inquilino, usted será elegible para los servicios de asesoría y ayuda en la reubicación. Usted podría ser elegible para ayuda con la mudanza, pagos suplementarios para reemplazar la casa y reembolso por ciertos gastos incurridos en la compra del reemplazo de casa.

Es la intención del Estado de Iowa, asegurar que los individuos desplazados, reciban un tratamiento justo y equitativo y que no sufran desigualdad por parte de los programas de carreteras diseñados para el público en general. Cualquier persona, familia, negocio o granja desplazada por un proyecto de carretera se le deberá ofrecer servicios de ayuda en la reubicación para ubicarlos en una propiedad de reemplazo adecuada. Los pagos de reubicación y asesoría se ofrecen a parte de la compra de su propiedad por parte del Estado.

El personal por parte de la oficina encargada de comprar la tierra necesaria para el camino, Sección de la Ayuda en la Reubicación, han estudiado el proyecto propuesto y

presentado en esta junta y anticipan que no negocios, dos casas y 6 personas serán desplazadas como resultado de esta mejora.

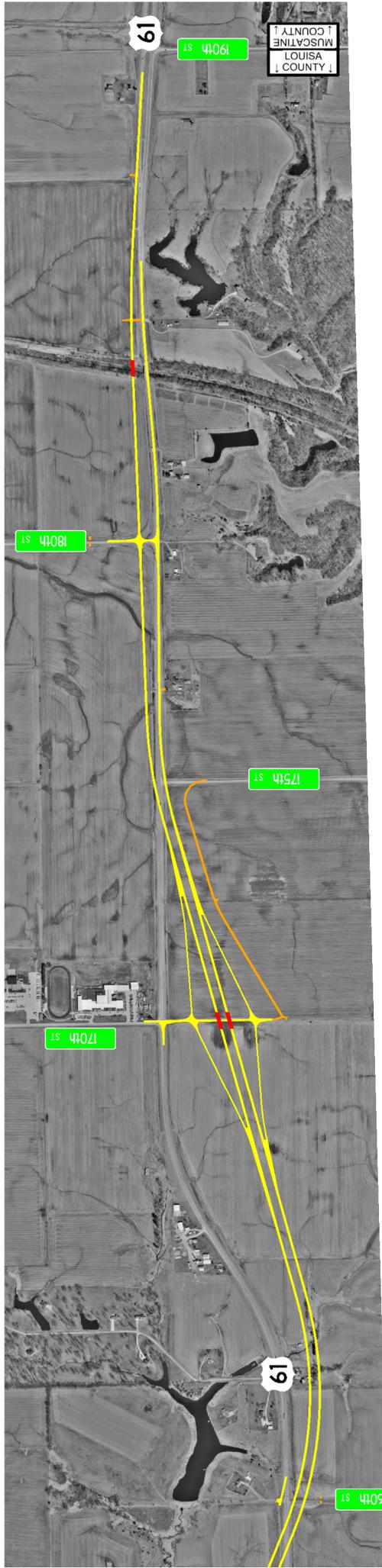
Las preguntas o problemas en relación a la ayuda con la reubicación deben dirigirse a Office of Right of Way, Relocation Assistance Section, Iowa DOT, 800 Lincoln Way, Ames, Iowa, 50010.

PARTICIPACIÓN PÚBLICA

Si tiene algún comentario en referencia al proyecto propuesto o preguntas sobre su desarrollo, por favor dé a conocer su comentario en esta junta o envíelos en la forma de Comentarios del Ciudadano en el sobre adjunto con la dirección del remitente. La forma de Comentarios, también están disponibles en este sitio de Internet: <http://www.iowadot.gov/pim>.

Gracias por su participación en esta junta.

Las leyes federales y estatales prohíben discriminación de empleo y de adaptaciones especiales públicas, en base a: edad, color, creencia, discapacidad, identidad sexual, origen nacional, embarazo, raza, religión, sexo, orientación sexual, o estado de veterano. Si usted cree que ha sido discriminado, por favor haga contacto con la Iowa Civil Rights Commission (Comisión de Derechos Civiles de Iowa) al 800-457-4416 o con un oficial de la acción afirmativa del Iowa Department of Transportation. Si usted necesita adaptaciones especiales debido a una discapacidad, para tener acceso a los servicios del Iowa Department of Transportation, contacte a un oficial de la agencia de Acción Afirmativa llamando al 800-262-0003.



LEGEND

	PROPOSED PAVEMENT
	PROPOSED BRIDGES AND BOX CULVERTS
	PROPOSED GRANULAR SURFACE


PUBLIC INFORMATION MEETING
 March 14, 2013
US 61 in Louisa County
4 lane reconstruction
 Project Number: NHS-061-3(48)--19-58



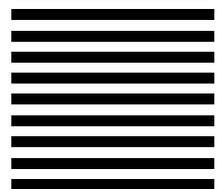
Fold first.

(TAPE--Do NOT Staple.)



(TAPE--Do NOT Staple.)

NO POSTAGE
NECESSARY
IF MAILED
IN THE
UNITED STATES



BUSINESS REPLY MAIL
FIRST-CLASS MAIL PERMIT NO. 651 AMES, IA.

POSTAGE WILL BE PAID BY ADDRESSEE

PUBLIC INVOLVEMENT SECTION
OFFICE OF LOCATION AND ENVIRONMENT
IOWA DEPARTMENT OF TRANSPORTATION
800 LINCOLN WAY
AMES IA 50010-9902



Fold last